



PK

MK

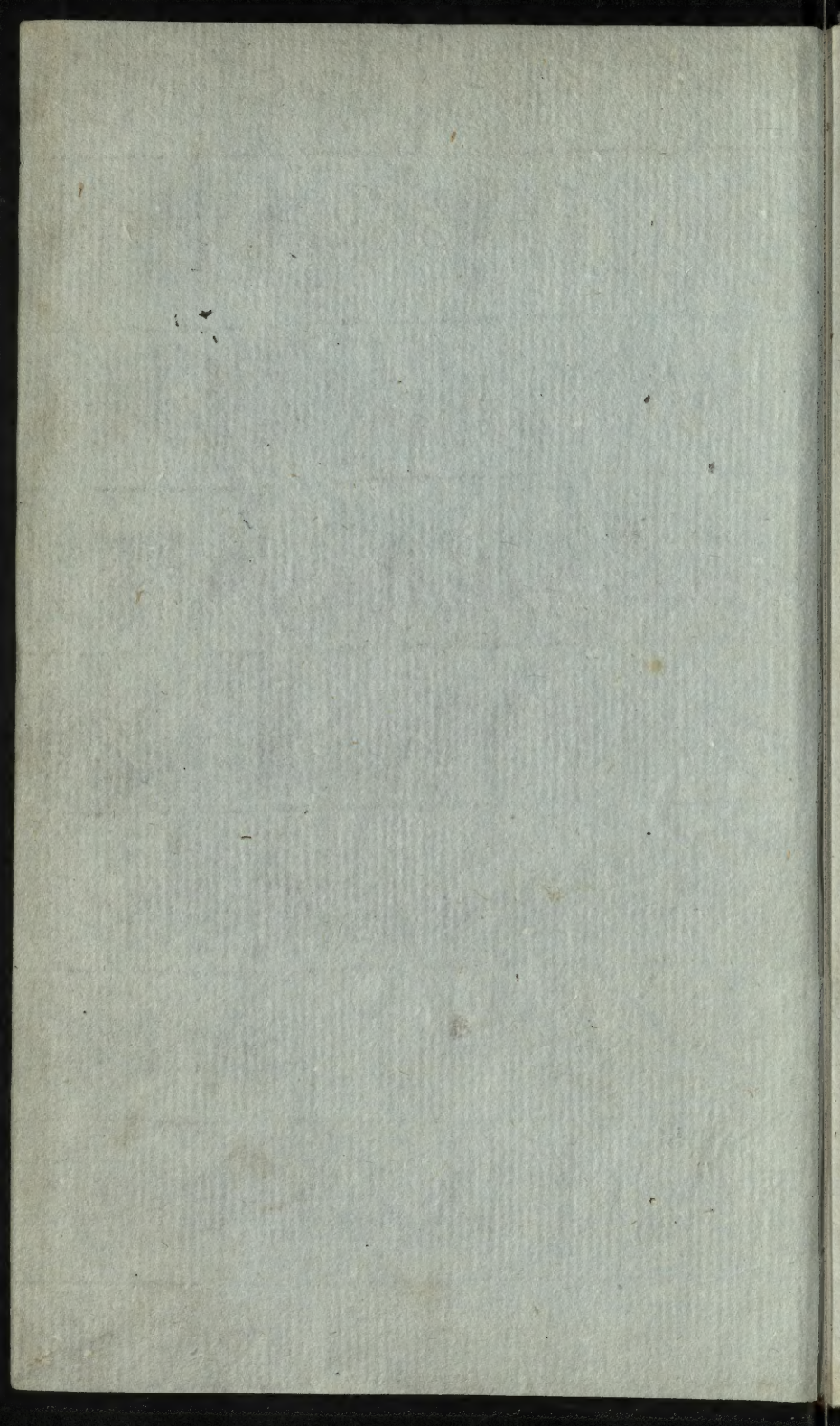
99 £

~~25  
62~~

2-<sup>7</sup>u 3MB.



N 17.

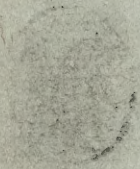




И С Т О Р І Я  
КОРАБЛЕКРУШЕНІЙ



1770-1771  
JANUARY 1771





# И С Т О Р І Я КОРАБЛЕКРУШЕНІЙ,

ИЛИ  
СОБРАНІЕ

*Любопытнѣйшихъ Повѣствованій о Ко-  
раблекрушеніяхъ, Зимованіяхъ, Пожа-  
рахъ, Голодѣ и другихъ несчастныхъ  
Приключеніяхъ, случившихся на морѣ,  
извѣстныхъ свѣту отъ пятагонаде-  
слѣтѣ вѣку до нынѣ.*

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

Перевелъ съ Французскаго



МОСКВА, 1799.

ВЪ Университетской Типографіи  
у Ридигера и Клаудіа



*Александръ С.*



Съ дозволенія Московской Цензуры.

Въ Москвѣ въ 1811 году

Въ Москвѣ въ 1811 году



## ПРЕДУВѢДОМЛЕНІЕ.

отъ Издателя.

**СІЕ СОБРАНІЕ** есть плодъ двадцатилѣтнихъ трудовъ, чтенія и изысканій въ различныхъ библіотекахъ, а особливо въ той, какую имѣетъ самъ Авторъ, — самой обильнѣйшей изъ всѣхъ книгами, содержащими въ себѣ Описанія странъ отдаленныхъ, Путешествій и Мореплаваній.

Прежде нежели предпринято было издать въ свѣтъ сіе Собрание, Издатель намѣренъ былъ расположить Повѣствованія по хронологическому порядку, и представитъ ихъ Публикѣ въ такомъ видѣ, въ какомъ онѣ доселѣ были изданы или помѣщены гдѣ либо въ манускриптахъ или въ печати; но одинъ ученый и благомыслящій человекъ, съ которымъ Издатель посовѣтовался о семъ предметѣ, сообщилъ ему свои благоразумныя замѣчанія. Издатель ихъ уважилъ, и перемѣнилъ свой планъ.

Повѣствованія о Кораблекрушеніяхъ, Зимованьи и другихъ печальныхъ Приключеніяхъ, случившихся во время путешествій, предпринятыхъ за два вѣка передъ симъ на *Сверъ* для китовой ловли, или для опытка



#### IV Предувѣдомленіе.

нія проѣзда въ *Восточную Индію*, помѣщены будущею особо, и составляющъ *ПЕРВУЮ ЧАСТЬ* сего Собранія. Если бы сіи Повѣствованія помѣстились въ хронологическомъ порядкѣ, то надобно бы было разбросать ихъ между другими, что дѣлало бы видъ непріятный для Читайтеля. Подлинно, почти все сіи печальныя приключенія, случившіяся на морѣ Сѣверномъ, были слѣдствіемъ одинакихъ причинъ: крайняя стужа, множество льду, густыя туманы, вотъ почти все причины тѣхъ несчастій! Но средства, употребленныя несчастными мореплавателями противъ таковыхъ бѣдствій, различествовали по различію тѣхъ препятствій и трудностей, какія имъ представлялись для ихъ существованія, а послѣ для ихъ возвращенія.

Прочія Приключенія, случившіяся въ различныхъ частяхъ земнаго шара, займутъ *ВТОРУЮ ЧАСТЬ* сего Собранія. Сія Часть, будучи гораздо обширнѣе первой, имѣетъ еще и ту выгоду передъ нею, что представитъ Читателю больше многообразныхъ примѣровъ твердости, посложнѣе и трудолюбія человеческого, и слѣдовательно больше причинъ къ ободре-



нію для несчастныхъ. Сія - по Вторая Частъ, составила **ТОМЪ ВТОРОЙ** и **ТРЕТІЙ**.

Многія изъ сихъ Повѣствованій были не полны, не обработаны и писаны спариннымъ шпилемъ: Авторъ старался очистить ихъ и переобразовать такъ, что они сдѣлались оцѣдлыми Исторіями, полными и окончанными сами по себѣ, безъ непосредственной связи съ другими. При многихъ его изысканіяхъ, онъ въ состояніи былъ также удовлетворить Читателю объясненіемъ всѣхъ тѣхъ предметовъ, какіе могутъ возбудить его любопытство: въ иныхъ мѣстахъ прибавилъ подробныя описанія какихъ - либо обстоятельствъ, въ иныхъ дополнилъ нужное, въ иныхъ показалъ и объяснилъ причины путешествія и возвращенія мореходцовъ, наконецъ приобщилъ наставительныя замѣчанія, или описанія нѣкоторыхъ странъ, какъ - то: *Гренландіи, Бразиліи, острововъ Малдивскихъ, Готтентотовъ, моря Доброй Надежды, Мараттовъ*, и прочаго, и прочаго.

Число Повѣствованій, долженствующихъ составить сіе Собраніе, не было опредѣлено въ первомъ планѣ Автора; но многія причины побудили его ограничить себя на первой

## VI Предувѣдомленіе.

случай не больше какъ сорокомъ.

1) Онѣ исключилъ изъ сего Собранія многія Повѣствованія, не предсказавшія Читателю ничего занимательнаго или насипавительнаго для шонкаго вкуса, а единственнo невѣрояшныя подробности и прошивныя; такого роду есипъ Повѣствование о кораблекрушеніи Голландскаго судна *Ае-теръ Шеллингъ*, случившемся на берегу *Бенгалскомъ* въ 1661 мѣ году, повѣствование скучное и шакъ мало занимательное, что чипшая его, кажется не дождемся конца. 2) Онѣ исключилъ изъ своего Собранія всѣ шѣ, которыя содержатъ въ себѣ много романическаго, или прошивнаго истиннѣ, или шакія, о которыхъ онѣ замѣшилъ, что они основываются на истинныхъ, съ нихъ передѣланы и шолько имена лицъ перемѣнены. Въ числѣ такихъ онѣ почишаетъ особенно Историю вымышленнаго кораблекрушенія, претерпѣннаго дѣвицею *Аделиною*, Графинею *де-Сентъ-Фаржетъ*, въ царствѣ *Алжирскомъ*, въ 1782 году; ибо сія исторія, напечатанная въ 1785 году, есипъ та же самая, что и исторія дѣвицы *Зоуркъ*, которая содержится въ нашемъ шретьемъ Томѣ. 3) Онѣ опушилъ нѣкоторыя, правда занимательныя Повѣствованія, но шолько

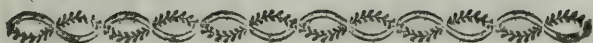


## Предувѣдомленіе. VII

обширныя, что они одни могли бы составить цѣлыя томы. Тому при-  
мѣромъ послужатъ Повѣствованіе о  
кораблекрушеніяхъ и приключеніяхъ  
*Фернанда Мендеса Пинто* въ мо-  
ряхъ Индѣйскихъ, около середины  
XVI вѣка; Прибавленіе къ Путешест-  
вію *Адмирала Янсона*, или Повѣст-  
вованіе о кораблекрушеніи судна *Ва-  
геръ*, на западномъ берегу *Папаго-  
ни*, въ 1741 году, и Повѣсткова-  
ніе о кораблекрушеніи *Петра Вюль*,  
напечатанное въ 1770 году.

Есѣли просвѣщенная и чувстви-  
тельная Публика удостоитъ принявъ  
сіе сочиненіе въ такомъ ограничен-  
номъ видѣ, какъ оно есѣ: то Ав-  
торъ посвятитъ себя новымъ изыска-  
ніямъ, и можетъ быть присоедиитъ  
еще нѣсколько томовъ, которые по-  
спарается сдѣлать равнобрно зани-  
мательными.

НВ. Дабы не прервать вниманія читате-  
лей, и не ослабить того пріятнаго чувства,  
какое производится при непрерывномъ чте-  
ніи занимательныхъ мѣстъ, за нужное сочте-  
но, примѣчанія здѣсь присоединенныя, опне-  
сти на конецъ каждого Повѣствованія.



## ПРЕДИСЛОВІЕ.

---

*Человѣкъ* не можетъ съ равнодушіемъ видѣть подобнаго себѣ человѣка, удрученнаго бѣдствіемъ, или подверженнаго великимъ опасностямъ, даже въ царствѣ воображенія, — при представленіи трагедіи, при чтеніи романа; — человѣколюбіе и сострадательность извлекаютъ слезы изъ очей его, и проникаютъ глубоко въ чувствительное его сердце.

Въ намѣреніи возбудить человѣколюбіе и сострадательность — сіи сладостныя чувствованія сердець добродѣтельныхъ, привязующія насъ къ челоѣчеству споль тѣсными узами — въ семъ намѣреніи предлагаемъ мы здѣсь Собраніе несчастій, претерпѣнныхъ на морѣ. Чувствительныя души найдутъ въ нихъ множество картинъ прогашельныхъ, разнообразныхъ и тѣмъ болѣе занимательныхъ, что истинна служитъ ихъ основаніемъ. Изъ нихъ нѣтъ ни одной, которая не подавала бы утѣшенія несчастнымъ; и сіе Собраніе, естли будетъ увеличено, можетъ быть послужитъ нѣ-



когда магазиномъ тѣхъ пособій, какія умъ человѣческой изобрѣталъ противъ многоразличныхъ нещасій, и доставитъ спраждущимъ средства къ облегченію подобнаго жребія.

Правда, Историкъ предлагаетъ Читапелю важнѣйшія произшествія: судьбы Имперій, перемѣну правленій, законодательство, нравы и обычаи народовъ; но онъ почти всегда повѣствуетъ основываясь на вѣроятности другихъ, а не такъ, какъ очевидной свидѣтель. Напротивъ того Мореплаватель, будучи больше справедливъ, больше простъ въ своемъ ходу, и меньше славолубивъ, предлагаетъ намъ только то, что онъ самъ видѣлъ, что самъ испыталъ. Читая его, мы чувствуемъ такое любопытство, такую привязанность, какъ будто бы мы сами были на его мѣстѣ: мы раздѣляемъ съ нимъ судьбу его, съ нимъ идемъ по стопамъ его, и не теряемъ его изъ виду; малѣйшее приключеніе протаетъ насъ такъ же, какъ бы его самого; съ нимъ дѣлимъ страхъ его и надежду. Въ опасности ли онъ? мы вмѣстѣ съ нимъ взываемъ къ Провидѣнію. Простираетъ ли Оно ему руку помощи? Находитъ ли онъ средства противъ бѣдствій, противъ

## Х Предисловіе.

смерти? Спасенъ ли онъ? — слезы радости ліются изъ очей нашихъ; мы приспаемъ къ гавани вмѣстѣ съ нимъ; его веселіе, его восхищеніе проникаетъ также и въ наше сердце; мы хотимъ продлить сіи удовольствія, и только съ сожалѣніемъ его оставляемъ.

Нѣкопорыя изъ сихъ повѣствованій сообщены были моимъ друзьямъ, и произвели сіи внезапныя движенія, извлекли слезы нѣжнаго соучастія... Да и кто будетъ такъ мало чувствителенъ, кто не спанетъ проливашъ ихъ? . . .

видя ближняго своего угнетеннаго бѣдствіями, борющагося съ голодомъ и холодомъ, въ спранахъ необитаемыхъ, приближеннымъ къ сѣверному полюсу; видя его сражающагося съ жестокими, кровожадными звѣрьми, едиными жителями, обитающими въ тѣхъ ужасныхъ спранахъ, гдѣ лучи соднечные только наискось падаютъ чрезъ нѣсколько мѣсяцевъ лѣтнихъ, и послѣ скрывающіяся за вѣчными льдами, загромаждающими сію часъ земнаго щара;

видя Элеонору Гарцію Салу, жену Иммануила Соза, Португальскаго Дворянина, бродящую съ мужемъ въ зе-



мѣ *Кафрской*, и погребаящую себя живую въ песокъ, отъ спыда;

воображая геройской подвижъ жены *Дона Бритто*, Губернатора *Поантъ де-Галскаго*, копорая, при нападеніи учиненномъ на сію крѣпость, спасаетъ жизнь своего мужа, подвергая опасности свою собственную, и избавляетъ гарнизонъ и жителей отъ кровопролитія;

читая трогательное увѣщаніе *Г. Воссордеа*, Миссіонера Лазаристскаго, отдаващаго себя на смерть для спасенія молодыхъ неосторожныхъ Французовъ;

воображая ту благородную рѣшимость, съ какою дѣвица *Боуркъ*, будучи отъ роду не больше девяти лѣтъ, лучше захотѣла лишиться жизни отъ Африканскихъ Магомешанъ, нежели отречься отъ своей религіи;

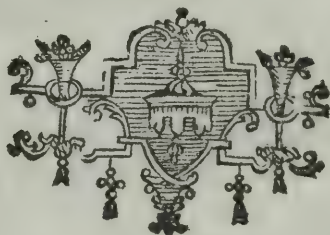
читая тѣ теплыя мольбы, какія возсылали двѣ молодыя дѣвицы и духовникъ къ Вышнему Богу, когда Французской корабль *ле Пренсъ* учинился добычею пламени, среди моря, за 200 миль отъ земли;

представляя въ мысляхъ страшное пробужденіе *Гжи. Сенюаеръ*, Французской Креолы, когда при ея глазахъ умерщвляли ея мужа, и послѣ

## XII Предисловіе.

сіи жестокіе убійцы оставили ее на  
открытомъ морѣ . . . .

Слезы нѣжнаго соучастія! какая  
награда лестнѣе? . . . . О естълибъ  
мы получили ее отъ нашихъ Числа-  
телей! О естълибъ мы узнали, что  
хотя одинъ безчувственный человѣкъ,  
прочитавъ сіи Повѣствованія, обра-  
тился къ человѣколюбію, и рѣшился  
умножить число людей добродѣтель-  
ныхъ и благотворителей спржаду-  
щаго человѣчества!







## О Г Л А В Л Е Н І Е

### *Повѣствованій , содержащихся Въ первой часши.*

---

- |   | Стран. |
|---|--------|
| I. Кораблекрушеніе Голландцовъ,<br>и Зимованье ихъ на Восточномъ<br>берегу Новой Земли, въ 1596<br>и 1597 годахъ. - - - - -   | 1      |
| II. Пребываніе осьми Англинскихъ<br>матросовъ, оставленныхъ на бе-<br>регу Гренландіи, въ 1630 году.  | 92     |
| III. Зимованье Англинскаго корабля,<br>подъ командою Килитана Тома-<br>са Жамеса, на островѣ Шарл-<br>стонѣ, въ Гудзонскомъ заливѣ,<br>въ 1631 и 1632 годахъ. - - -               | 113    |
| IV. Зимованье семи Голландцовъ<br>на островѣ Сенипъ Морисъ, въ<br>Гренландіи, оставшихся на<br>ономъ добровольно, и умершихъ<br>тамъ въ началѣ Мая мѣсяца<br>1634 года. - - - - - | 175    |
| V. Зимованье семерыхъ Голланд-<br>цовъ на островѣ Шпицбергъ,<br>на которомъ они умерли въ   |        |

концѣ Февраля мѣсяца 1635  
года. - - - - - 203

VI. Кораблекрушеніе Англинскаго  
фрегата Шпидуель на Запад-  
номъ берегу Новой Земли при  
мысѣ Шпидильскомъ, въ 1676  
году. - - - - - 213

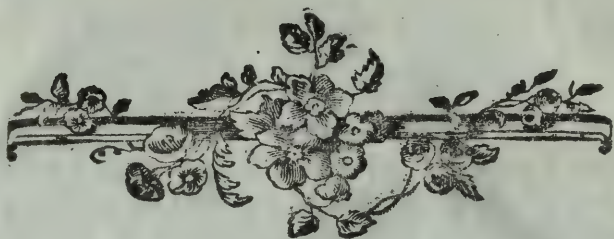
VII. О четырехъ Русскихъ матро-  
сахъ, оставшихся на Восточной  
сторонѣ лустаго острова Шпиц-  
берга, въ 1743 году. - - - 236

VIII. Кораблекрушеніе Россійскаго  
судна Св. Петра при берегахъ  
острова Беринга, на Камчат-  
скомъ морѣ, въ 1741 году. - 250

IX. Кораблекрушеніе Англинской  
бригантины на берегахъ Иль  
Ройяля, при входѣ въ заливъ  
Св. Лавренція, въ Сѣверной  
Америкѣ, въ 1780 году. - - 326







I.

КОРАБЛЕКРУШЕНІЕ

Голландцевъ , и зимованіе ихъ на Восточ-  
номъ берегу Новой - Земли , въ 1596  
и 1597 годахъ.

**И**зъ всѣхъ путешествій, предприня-  
тыхъ Англичанами и Голландца-  
ми по Сѣверному Океану съ тѣмъ на-  
мѣреніемъ, чтобъ или чрезъ Сѣверо-  
Западъ или чрезъ Сѣверо-Востокъ от-  
крыть проѣздъ въ Китай, Японію и  
въ Восточную Индію, нѣтъ ни одно-  
го столько достопамятнаго, какъ пу-  
тешествіе Голландцевъ въ 1596 году,  
подъ начальствомъ Якова Гемскерка,  
Вильгельма Баренца и Іоанна Корнелиса  
Риля.

Искусство и опытность началь-  
никовъ, ужасная бѣдность, до какой  
доведенъ былъ Гемскеркъ и его спут-  
ники во время своего зимованія на бе-

Часть I. А

регахъ Новой Земли ; наконецъ šťastливое ихъ возвращеніе въ Голландію : все сіе представляеъ любопытному читателю самую занимательную картину.

Мы не станемъ здѣсь описывать первыя два путешествія на Сѣверо-Востокъ , предпріятыя изъ Голландіи , и окончанныя въ 1584 и 1595 годахъ Вильгельмомъ Баренцомъ , кооторый былъ также однимъ изъ начальниковъ при шретьемъ путешествіи ; но предложимъ обстоятельнѣе главныя приключенія сего послѣдняго , предпріятого въ 1596 году.

Первыя два путешествія , произведенныя , какъ мы уже сказали , Вильгельмомъ Баренцомъ , въ томъ намѣреніи , чтобы чрезъ Сѣверо-Востокъ найти проѣздъ къ Восточнымъ Индіямъ , кончились только нѣкоторыми открытіями. Сей знаменитой мореплавателъ , по возвращеніи своемъ , подалъ такія увѣрительныя доказательсва , что можно найти желанный проѣздъ чрезъ проливъ Нассавской , что начальники того предпріятія еще болѣе воспламенились желаніемъ успѣшь въ начашомъ дѣлѣ. Они не медля разсуждали о средствахъ , учинить шрешій опытъ , ласкаясь наде-



ждою, что особая комиссія подкрѣпитъ ихъ въ намѣреваемомъ изысканіи. Но Генеральные Штабы, послѣ многихъ разсмашириваній, отвергли ихъ требованіе. Они только обнародовали, что естли какіе города, общества, или даже частные люди захопятъ сдѣлать сіе путешествіе своими издержками; то Штабы не только не будутъ тому прошивиться, но еще дадутъ значное награжденіе въ случаѣ, естли предпріятіе удастся. И сумма была опредѣлена.

Совѣтъ города Амстердама тотчасъ воспользовался симъ позволеніемъ, и рѣшился снарядить два корабля. На выгодныхъ условіяхъ наняты были мореплаватели; но сколько можно было остерегались брать людей женатыхъ, дабы сіи, по любви къ женамъ и дѣтямъ, не захопѣли прежде времени возвратиться въ опечество. Гемскеркъ выбранъ Капитаномъ перваго корабля, а Баренцъ первымъ кормчимъ. Іоаннъ Корнеличъ Рипъ назначенъ Капитаномъ другаго корабля. И оба они были готовы въ началѣ Мая 1596 года.

Они отправились 18 того же мѣсяца изъ Флиланда, гавани Нордголландской, а 30 го. находились уже на высотѣ 69 градуса 24 минуты. Сочи-

ншель Журнала замѣчаетъ, что не только у нихъ не было ночи уже перваго Іюня, но въ слѣдующій день по утру въ 10 часовъ съ половиною представилось имъ странное зрѣлище. Солнце имѣло на каждой сторонѣ параллю, или побочное солнце (*parhélie*) (1) и сіи три солнца разсѣкаемы были радугою. Въ то же время видны были двѣ другія радуги, изъ коихъ одна проходила чрезъ крутъ настоящаго солнца, коего нижняя часть была возвышена на 28 градусовъ отъ горизонта. Въ полдень, по измѣренію аспролябическому, высота оказалась 71 градусъ.

Іюня 5 го удивились они видя вдругъ множество льду, и сперва почли его за стаю плывущихъ лебедей. Но въ самомъ дѣлѣ оказалось, что то были огромныя льдины, отдѣлившіяся и плывшія по поверхности моря. 7 го числа находились они на 74 степени, и плыли между льдинами, которыя отъ стремленія корабля удалялись на нѣкоторое разстояніе, подобно тому, какъ бы плыть между двумя землями. Вода была такъ зелена, какъ бы отъ травы. Мореплаватели думали, что они не далеко отъ Гренландіи. Чѣмъ больше подви-



гадись впередъ , тѣмъ чаще становились льдины.

Девятаго числа , на 74 градусѣ 30 минути увидѣли островъ , которой казался длиною около 5 миль. Нѣкоторые изъ мореходцевъ сошли на берегъ 11 го числа , и нашли тамъ множество гагачьихъ яицъ. Потомъ они взойди на вершину горы весьма утесистой , откуда сойти было сопряжено съ величайшею опасностію : ибо они видѣли подъ собою утесы и стремнины , которыя могли бы раздробить ихъ тѣла на тысячу частей. Они принуждены были лечь на брюхо , и такимъ образомъ отважно спустились внизъ. Баренцъ , смотря на нихъ съ берегу , долго сомнѣвался въ ихъ жизни. Онъ ихъ тѣмъ болѣе упрекалъ , что они опасностію своею ничего болѣе не открыли , кромѣ стремнинъ и пустыихъ мѣстъ. Вскорѣ потомъ они убили бѣлаго Медвѣдя послѣ сраженія , продолжавшагося два часа ; и сие было причиною , что островъ тотъ названъ *Медвѣжьимъ* ( *Bären-Eiland* ) ; съ медвѣдя сняли кожу , и она была величиною не меньше 12 футовъ.

17 и 18 го чиселъ попадалось имъ множество льдинъ , между коими надобно было пробираться , чтобы до-

спигнуть южного конца того острова; но тщетно старались они его объѣхать.

19 го увидѣли другую землю, находившуюся по примѣчаніямъ на 80 градусѣ 11 минутѣ. Справа, представившаяся ихъ взору, была пуста; они направили путь къ Западу около берегу, и нашли весьма выгодную рейду; но Сѣверо-Восточный вѣтръ, вѣявшій съ земли съ великою силою, препятствовалъ къ ней приближиться. Заливъ съ моря простирался на Сѣверъ и на Югъ.

21 го бросили якорь въ виду нѣкоторой земли, на глубинѣ моря 18 сажень. Между тѣмъ какъ нѣкоторые изъ экипажу Баренца отправились на Западный берегъ, чтобы взять балласту, бѣлой медвѣдь кинулся въ воду и плылъ къ его кораблю. Тотчасъ корабельщики оставили свою рабшу, бросились въ шлюпку и два бота, и пошли прямо противъ звѣря. Тогда онъ пустился въ открытое море, и плылъ больше мили. За нимъ не переставали гнаться. Почти всѣ оружія, которыми его ударяли, ломались на твердой его кожѣ. Наконецъ онъ такъ сильно ударилъ лапами по килю одного бота, что есшлы



бы ударъ пришелся по срединѣ, то бы бошъ опрокинулся; но въ самое то время его убили и впащили на боршъ. Его кожа была длиною 15 фушовъ (2).

Разстояніемъ на милю по тому берегу нашли они весьма удобную гавань, коей глубина была 16, 12, и 10 фушовъ. Вдали видны были два ошрова, простиравшіеся на Восшокъ. На противной сторонѣ, т. е. къ Западу, открыли большой заливъ, въ срединѣ коего былъ ошровъ, гдѣ водилось множесшво дикихъ гусей. Гемскеркъ и Баренцъ не сомнѣвались, что это тѣ самые гуси, которые каждой годъ прилешаютъ большими спаями въ Соединенныя Провинціи, а особливо въ Зюдерзее, Нордъ-Голландъ и Фрисландію, о которыхъ до того времени не извѣстно было, гдѣ они гнѣздяшся.

Гемскеркъ и Баренцъ думали, что они находяшся на берегахъ Гренландіи; но Издашель Журнала замѣчаетъ, что эта земля, въ которой тогда находились наши мореплаватели, какъ то послѣ открылось, былъ ошровъ, лежащій между Гренландіею и Новою Землею. Онъ прибавляетъ также, что сей ошровъ простирается отъ 60 го градуса даже выше 80 го, и лежитъ на Сѣверозападъ отъ Медвѣжьяго ошрова.

25 го Іюня нѣкоторые изъ мореплавателей сошли на берегъ, чтобъ замѣшипъ направленіе компасной стрѣлки. Въ самое то время они увидѣли большаго бѣлаго медвѣдя, которой плылъ къ кораблямъ. Тотчасъ всѣ подняли спрашной крикъ, и медвѣдь обратился въ другую сторону. Отклоненіе стрѣлки оказалось на 16 градусовъ. Послѣ того плыли они вдоль берега до 79 степени, и нашли другой заливъ.

28 го проѣхали мысъ западнаго берега; но 29 го принуждены были удалиться отъ берегу, чтобъ быть безопасну отъ льдинъ. Такимъ образомъ они спустились опять до 76 градуса 50 минуты, и перваго Іюля видѣли еще Медвѣжій островъ. Тутъ Корнеличь и другіе Офицеры съ его корабля перешли на корабль Баренцовъ. И когда послѣ долгаго совѣщыванія они не могли согласиться въ томъ, какую имъ избрать дорогу: то наконецъ положено, чтобы всякой отправился въ ту сторону, куда заблагоразсудитъ.

Корнеличь по предубѣжденію, котораго онъ никогда не оставилъ, возвратился къ 80 му градусу, въ той надеждѣ, что можно будетъ проѣхать



на Воспокъ и миновать находящіяся шамъ земли, а послѣ обѣхавъ и Сѣверный мысъ.

Напротивъ того Баренцъ рѣшил-ся спуститься къ Югу, чтобы избѣжать льдовъ. Одиннадцатаго числа онъ думалъ быть вблизи Кандиноеса, на восточной сторонѣ Бѣлаго Моря, которое оставалось у него къ Югу; а направивши путь къ Югу, а послѣ къ Юго- $\frac{1}{4}$ -Юго-Востоку, до 72 степени, онъ думалъ, что находится не далеко отъ земли Виллугби. 17 го находясь на 74 градусѣ, 40 минутѣ, въ полдень узналъ Новую Землю, и задивъ ея Св. Людовика, 18 го проѣхалъ мысъ Адмиральтейскаго острова, а 19 го увидѣлъ Крестовой островъ, передъ которыми бросилъ якорь на другой день, ибо ледъ препятствовалъ ѣхать далѣе. Восьмеро изъ его матросовъ сошли на землю, единственно въ томъ намѣреніи, чтобы посѣтить кресты, и сѣли подъ однимъ изъ нихъ для отдохновенія. Когда же они шли къ другому, вдругъ увидѣли двухъ медвѣдей, поднявшихся на заднія лапы, какъ бы для того, чтобы за ними примѣчать. Тотчасъ все пустились бѣжать; но одинъ изъ нихъ остановилъ всехъ, и грозилъ поразить багромъ первого, кто обра-

пишся въ бѣгство. Опытъ научилъ его, что надобно собравшись толпою, члобы устращишь медвѣдя крикомъ. Въ самомъ дѣлѣ, когда они спали всѣ вмѣстѣ кричанъ, шо медвѣди удалились.

21 го Іюля Баренцъ находился на 76 градусѣ 15 минутѣ, гдѣ отклоненіе стрѣлки было на 26 градусовъ. 6 го Августа онъ проѣхалъ мысъ Насавской, а седьмого приблизился къ мысу Трошъ, котораго долго искалъ.

Густой туманъ принудилъ его привязать корабль къ огромной льдинѣ, которая будучи вымѣряна, оказалась толщиною въ 52 сажени, такъ что 36 саженой ея была въ глубинѣ воды, а 16 поверхъ оной. На другой день, какъ онъ ходилъ по палубѣ, а между тѣмъ корабль былъ все привязанъ къ льдинѣ, нечаянно услышалъ пыхпѣніе животного, и скоро потомъ увидѣлъ бѣлаго медвѣдя, подплывшаго къ кораблю, и искавшаго всползти на оной. Тотчасъ онъ закричалъ: ребята, сюда! Не успѣли матросы выбѣжать на палубу, какъ увидѣли уже медвѣдя вцѣпившагося когтями за корабль и ползущаго на верхъ. Тотчасъ всѣ подняли страшный крикъ, и



тѣмъ испугали медвѣдя; онъ удалился, но скоро попомъ показался опять изъ за льдины. Самые смѣлые изъ мастросовъ приблизились къ нему съ ружьями. Медвѣдь раненъ, и только частой снѣгъ помѣшалъ преслѣдовать ихъ добычу.

Въ слѣдующій день ледъ пронулся, и льдины стали плавать. Но съ какимъ удивленіемъ замѣчено было, что та льдина, къ которой прикрѣпленъ былъ корабль, не двигалась съ мѣста, хотя другія льдины объ нее ударялись. Баренцъ боясь быть захваченъ такими громадами, рѣшился наконецъ оставить свое прибижище. Опасность была уже весьма велика; ибо когда подняли парусы, то корабль часто набѣгалъ на льдины, которыя со всѣхъ сторонъ на него устремлялись. Наконецъ приблизились къ другой огромной льдинѣ, гдѣ бросили поспѣшно якорь, и прикрѣпили къ ней корабль. Послѣ полудня льдины начали ломаться съ такимъ страшнымъ трескомъ, котораго Сочинитель не можетъ изобразить. Съ великою опасностію корабль пробирался между льдинъ, и надобно было великаго искусства въ маневрахъ, чтобы избѣгать всѣхъ трудностей. Они нащипали

больше 400 огромныхъ льдинъ, которыя были погружены въ водѣ больше, нежели на десять сажень, и только возвышались надъ поверхностью на двѣ сажени. Оставалось одно средство, придерживаться льдинъ, и къ нѣкоторымъ изъ нихъ привязывать корабли; между прочими усмотрѣли одну, которая возвышалась шпицею на подобіе башни; а приближась къ ней, нашли ее вышиною въ 32 сажени, изъ коихъ 20 были въ водѣ, а 12 поверхъ воды. Одиннадцатаго числа приблизились къ другой льдинѣ, которая на 18 сажень была въ морѣ, а на десять возвышалась поверхъ воды. На другой день Баренцъ почелъ за нужное употребить всѣ усилія, чтобы приблизиться къ берегу. Онъ боялся не только того, чтобы льдины не унесли корабля, но также думалъ, что когда случится ему быть на такомъ мѣстѣ, гдѣ глубина моря проспирается не больше какъ на 4 или на 5 сажень: то большія льдины не могутъ къ нему приблизиться. Въ той споронѣ берега, куда онъ хотѣлъ подойти, ниспадало съ горъ великое множество воды. Онъ не могъ плыть далѣе, но будучи принужденъ опять пристать къ льдинамъ, назвалъ сіе мѣ-



сто небольшимъ Лдянымъ мысомъ. 13 го увидѣли они бѣлаго медвѣдя, которой появился съ воспочной спороны, и плылъ къ кораблю. Нѣсколько ружейныхъ выстрѣловъ раздробили ему ногу, но рана не помѣшала ему возвратиться на землю; многіе мапросы сѣли въ шлюпку, погнались за нимъ и его убили.

15 го приблизились къ острову Оранжу, гдѣ корабль вдругъ спалъ окруженъ льдинами со всѣхъ споронъ, и находился въ великой опасности погибнуть. Однако имъ удалось наконецъ щасливо высвободиться, когда корабль приблизился къ берегу. Между тѣмъ какъ корабельной экипажъ занимался сею работою, ихъ шумъ пробудилъ медвѣдя, которой спалъ недалеко отсюда. Онъ немедленно устремился на корабль, и люди оставили работу, чтобъ защищаться противъ звѣря. Нѣсколько ружейныхъ выстрѣловъ обратили его въ бѣгство, и онъ побѣжалъ на другую спорону острова, гдѣ и остановился на огромной льдинѣ. Нѣсколько человекъ его преслѣдовали, а какъ онъ увидѣлъ шлюпку, то бросился въ воду и хотѣлъ вплавъ достигнуть берега. Но ему опрѣзали дорогу, и багромъ силь-

но ранили его въ голову; мажорсъ хотѣлъ повторить ударъ, но всякой разъ какъ онъ подымалъ багоръ, медвѣдь весьма удачно погружался въ воду и уклонялся отъ удара. Съ великимъ трудомъ наконецъ его убили.

16 го числа десять человекъ отважились съѣсть въ шлюпку въ намѣреніи пробраться къ Новой Землѣ между льдинами. На дорогѣ они взошли на самую высокую льдину, которая похожа была на небольшую гору, взобрались на самую ея вершину, чтобы обозрѣть мѣсто, гдѣ они находились. Сперва нашли, что твердая земля лежитъ отъ нихъ къ Юго-Юго-Востоку, а по вторичному наблюденію замѣтили, что она находится къ Югу. Въ то же время усмотрѣли къ Юго - Востоку открытое море: почему нимало не сомнѣваясь въ щастливомъ успѣхѣ своего предпріятія, возвратились съ великою нестерпѣливостію, и объявили открытіе свое Баренцу. 18 числа приготовились плыть, и даже распустили парусы; но послѣ многихъ тщетныхъ трудовъ принуждены были возвратиться опять назадъ. Однако 19 числа проѣхали Мысъ Желанія, и надежда ихъ оживилась. Но скоро приперли опять льдины, и заставили ихъ



возвратиться назадъ. 21 го нашли они средство пробраться далѣе въ гавань лдяную, гдѣ и провели ночь спокойно на якоряхъ. На другой день, когда должно было ошлуда вышши, встрѣтили огромную льдину и принуждены были привязать къ ней корабль. Нѣсколько матросовъ сошли на нее, и послѣ сдѣлали о ея фигурѣ странное описаніе. Она на вершинѣ своей покрыва была землею, и шамъ найдено около 40 яицъ. Цвѣтъ ея со всѣмъ не похожъ былъ на ледъ, а совершенно сходствовалъ съ лазурью неба. Вышина ея простиралась на 18 сажень подъ водою, и на 10 поверхъ воды.

25 числа, въ третьемъ часу послѣ полудня, когда стремленіе воды понесло льдины; то наши путешественники думали быть на Югѣ отъ Новой Земли къ Западу отъ Вейгаша. Такимъ образомъ, когда они проплыли Новую Землю, и все еще не находили открытаго пуши, то пропала наконецъ надежда проѣхать далѣе, и Баренцъ рѣшился уже стараться о томъ, какъ бы возвратиться въ Голландію; но между шѣмъ корабль опять окруженъ былъ спрашными льдинами, которыя заставили его отойти назадъ.

26 числа вошли они въ гавань ледяную, гдѣ и остановились посреди льдинъ, которыя со всѣхъ сторонъ плавали. Три человѣка спустились внизъ, чтобы открыть путь, но едва не увлечены были льдинами, и спасеніемъ своимъ обязаны помощи Вышняго. Не смотря на то корабль подвинулся далѣе еще въ томъ же день къ вечеру на Западъ онъ ледяной гавани; но какъ ночью умножились льдины до невѣроятнаго количества, то не осталось путешественникамъ лучшей надежды, какъ зимовать въ сей ужасной странѣ. — Здѣсь-то начинается описаніе жалостнѣйшаго ихъ положенія.

27 ію льдины начали опять плавать, и въперъ обратясь къ Юго-Востоку, гналъ ихъ съ такою силою противъ корабельнаго носу, что колебаніе корабля было весьма опасно. При семъ несчастномъ случаѣ путешественники спустили въ море лодку, какъ единое свое прибѣжище въ крайности. Льдины отдавались мало по малу 28 числа; но между тѣмъ, какъ осматривали вредъ, причиненный кораблю въ предыдущій день, онъ вдругъ такъ сильно преснулъ, что всѣ починвали себя погибшими. Къ вечеру примѣче-

Но, что льдины скоплялись одна на другую; а 29 го они совокупились въ пакія громады, что ни крюками, ниже какими инструменшами не можно было ихъ опдѣлить. Не оставалось уже надежды изъ нихъ высвободиться.

30 го умножались льдины болѣе и болѣе вокругъ корабля, и возвышались около него со всѣхъ сторонъ на подобіе шавцевъ, чему еще болѣе пособствовалъ густой снѣгъ, безпресѣнно падавшій въ великомъ изобиліи. Корабль страшно шрещаль во всѣхъ своихъ связяхъ, будучи сжатъ льдинами. Поминутно ожидали, что онъ разсядется и раздробится въ куски. Сперва льдины скопились подѣ кораблемъ гораздо болѣе съ той стороны, съ которой было стремленіе воды, и отъ того корабль сильно покачнулся; но послѣ они собрались и съ другой стороны, такъ что корабль сталъ прямо на льдинахъ, какъ будто нарочно поднятъ машинами.

31 го новыя льдины скопились спереди въ такомъ множествѣ, что подняли носъ корабля, и руль поднялся на 4 или на 5 футовъ выше прочаго, между тѣмъ задняя часть корабля опустилась въ льдины, какъ бы въ яму; по крайней мѣрѣ надѣялись, что чрезъ



то руль останется цѣлъ, ибо льдины не будутъ обѣ него биться; но и сія надежда скоро пропала: руль былъ сломанъ. Въ такомъ несчастіи, когда всѣ поминутно ожидали, что корабль треснетъ, спустили они ботъ и шлюпку на ледъ, дабы шуда удалиться. Четыре часа ожидали они, что съ ними случится; между тѣмъ вдругъ льдины опять тронулись и увлечены были стремленіемъ воды. Обрадованные мореплаватели принесли благодареніе Вышнему, и всѣми силами спарались починить руль. Но послѣ разсудили его срубить, боясь подвергнуться прежней опасности, когда льдины опять окружаютъ корабль.

Перваго Сентября, льдины опять начали скопляться и подняли корабль на нѣсколько фузовъ, не причинивши ему однако вреда. Путешественники начали дѣлать приготовленія, чтобы втащить на землю ботъ и шлюпку. Втораго числа новыя льдины подняли корабль еще болѣе, отъ чего онъ сильно шрещалъ, и расѣлся во многихъ мѣстахъ; и тогда-то наконецъ рѣшились втащить ботъ на землю съ 15 бочками сухарей и двумя бочками вина.

5го числа множество новыхъ льдинъ прибавилось къ тѣмъ, коими корабль былъ уже запертъ. Тогда якорной канатъ разорвался; привязали другой къ льдинѣ, но и онъ имѣлъ ту же участь. Удивительно казалось, какъ могъ еще корабль противиться такому множеству огромныхъ льдинъ, изъ коихъ нѣкоторыя, величиною съ небольшихъ горы, ударялись объ него съ великою силою. 5го числа ввечеру они такъ его приперли, что онъ наклонился на одинъ бокъ и остался въ такомъ положеніи, будучи весьма много поврежденъ, однако все еще не разрушился. Но какъ всѣ думали, что онъ не долго можетъ противустоять въ цѣлости, то немедленно спѣшили перенести на землю снарой парусъ, порохъ и дробь, ружья, мушкетеры и другіе инструменты для построенія палатки неподалеку отъ боту. Туда же опнесли сухари и крѣпкіе напитки, также плотническіе инструменты для починки судовъ.

7го числа, нѣсколько матросовъ, прошедши мили двѣ внутрь той земли, нашли рѣку прѣсной воды и довольное количество наноснаго лѣсу. Они усмотрѣли также слѣды оленей и лосей. Это извѣстіе несказанно всѣхъ

обрадовало, тѣмъ болѣе, что на кораблѣ начали уже примѣчать недоспашокъ въ водѣ, и притомъ не надѣясь высвободиться изъ льдовъ при наступившей зимѣ, всѣ спрашивались подумавъ, какъ проводить имъ сіе суровое время года въ такой странѣ, гдѣ не думали найти ни воды, ни дровъ. Но когда всѣ удосиповѣрили въ томъ, что мапросы объявили; то надежда ихъ ожгла, и они предались волѣ Вышняго, который видимо подавалъ имъ средства, поспроить убѣжище, гдѣ могутъ они грѣться, и не погибнуть отъ холоду и жажды. Такимъ образомъ всѣ твердо рѣшились зимовать въ той странѣ, надѣясь весною возвратиться въ отечество. Тогдашнѣе стали думать о томъ, какъ поспроить большую хижину, которая бы защищала ихъ отъ холоду и медвѣдей (\*). Въ самомъ дѣлѣ нашли они на берегу рѣки цѣлыя деревья, которые вѣроятно занесены шуда изъ Ташаріи, или изъ Россіи. Сперва начали дѣлать сани, чтобы возить лѣсъ.

15 го числа, между тѣмъ какъ всѣ заняты были работою, одинъ мапросъ

---

(\*) Хижина Голландцевъ поспроена была въ сѣверной части Новой Земли на 1:2 градусѣ 25 минутъ долготы и 76 градусѣ широты.



увидѣлъ трехъ медвѣдей различной величины, изъ коихъ самый меньшій остался за льдиною, а другіе два продолжали приближаться. Между тѣмъ какъ мапросы приготовлялись по нихъ снѣдывать, одинъ медвѣдь сунулъ носъ въ то мѣсто, гдѣ положено было мясо, и въ то же почти время мушкетерной выснѣдъ повалилъ его мертвато на землю. Другой, какъ казалось, пришелъ отъ того въ изумленіе, смотрѣлъ долго на своего товарища, видя его поверженна и недвижима, нюхалъ его, и потомъ, какъ бы узнавши свою опасность, возвратился назадъ своею дорогою. Его преслѣдовали глазами. Онъ сдѣлалъ нѣсколько шаговъ, потомъ опять воровился, и спалъ на заднія лапы, чинобы лучше рассмотреть мапросовъ. Въ это время выснѣдъ попалъ ему въ брюхо; онъ упалъ на ноги и съ великимъ ревомъ пустился бѣжать. Баренцъ велѣлъ открыть тѣло мертваго медвѣдя, вынувъ изъ него внутренности, и поспавиши его на чешырехъ лапахъ, чинобы онъ въ такомъ положеніи замерзъ, имѣя намѣреніе привезти его въ Голландію, еспли Богъ приведетъ имъ возвращишься на корабль.

16 го числа ночью вода въ морѣ, которая до шѣхъ поръ еще не терпѣла своего движенія между льдинами, замерзла на два пальца, а въ слѣдующую ночь еще на два. 21 го снужа была такая жестокая, что принуждены были перенести кухню на дно корабля, потому что все въ ней замерзло.

23 го лишились они плошника къ чувствительному для всѣхъ сожалѣнію. Ею похоронили въ ущелинѣ одной горы не подалеку отъ водопада; ширежно употребляли всѣ усилія, до рыпясь до земли и выкопавъ ему могилу. Бревны для хижины припашены по льду или по снѣгу, и 25 го числа положено основаніе строенію.

Весь экипажъ состоялъ тогда изъ 16 человекъ, изъ коихъ многіе были не совсѣмъ здоровы. 27 го такой былъ морозъ, что естли кому случалось во время работы положить гвоздь въ ротъ, то не можно было его вынуть не содравши кожи. 30 го снѣгъ выпалъ въ такомъ количествѣ, что не можно было выйти изъ хижины искавъ лѣсу. Развели большой огонь около зданія, чтобы растопить ледъ, въ намѣреніи слѣлать ограду около хижины; но земля такъ оледенѣла, что огонь не могъ размягчить ее, и они принужде-

ны были оставить сѣе предпріятіе, боясь терпѣть недосташокъ въ лѣсѣ.

2 го Октября имѣли они удовольствіе окончить хижину. Передъ нею поставили высокой шестъ, или лучше сказать словами Журналиста, наклади большую кучу замерзлаго снѣгу, копорой бы издалека былъ видѣнъ, и служилъ бы Фаросомъ для шѣхъ, копорые бы по нещасію заблудились въ сей пустой странѣ; но страхъ попасѣся медвѣдямъ удерживалъ и самыхъ смѣлыхъ въ хижинѣ. 3 го удивились они видя море открытое на такое пространство, на какое зрѣніе могло проникнуть; но льдины около корабля не расходились. Казалось, говоришь Гирардъ ле Фееръ, будто нарочно построена лдяная стѣна вышиною около трехъ фузовъ, чтобы окружить корабль; и узно было, что это пространство воды, которое онъ занималъ, замерзло даже до дна, т. е. на три сажени съ половиною.

Въ этотъ же день разобрали каюту въ передней части корабля, чтобы досками покрыть построенную хижину; къ вечеру работа сія была кончана. Въ слѣдующій день разобрали также каюту на кормѣ, чтобы досками обить окружности хижины.



Въ ночи съ 7 на 8 число вѣялъ жестоко холодной вѣтеръ, и цѣлой шотъ день продолжался вмѣстѣ съ густымъ снѣгомъ, такъ что не можно было вышши на воздухъ не подвергшися опасности задохнувшись, и сверхъ того жестокость мороза была несносна. 9 го погода была шине; люди начали выходить, и между прочимъ одинъ матросъ вспрыгнулъ съ медвѣдемъ, котораго онъ увидѣлъ уже весьма недалеко отъ себя. Въ первомъ страхѣ пустился онъ бѣжать на корабль; медвѣдь погнался за нимъ, и конечно бы догналъ его, если бы не былъ удержанъ увидя убитаго медвѣдя, котораго посадили на воздухъ мерзнуть, какъ то выше было сказано. Онъ остановился на нѣсколько минутъ, смотрѣлъ на него, а между тѣмъ матросъ успѣлъ взбѣжать на бортъ. ужасъ, которымъ онъ былъ объятъ, не далъ ему больше силы, какъ только закричалъ: медвѣдь, медвѣдь! Тотчасъ всѣ поварищи подняли громкой крикъ, и выбѣжали на палубу въ вооруженіи. Но какъ они прежде сидѣли въ большомъ дыму, которымъ наполненъ былъ весь корабль, то вышедши на воздухъ долго не могли ничего видѣть. Въ этомъ состояніи медвѣдь

могъ бы всѣхъ ихъ растерзать, если-  
ли бы не былъ испуганъ ихъ крикомъ.

Гемскеркъ воспользовался ясною  
погодою, продолжавшеюся 10 числа,  
и велѣлъ вынести на берегъ вино и  
другую провизію. 12 го нѣкоторые изъ  
корабельнаго экипажу перебрались на-  
чавашъ въ хижину, гдѣ принуждены  
были терпѣть жестокою спужу, нѣмъ  
болѣе, что трубы еще не было сдѣла-  
но, и не можно было развести огня,  
иначе вся хижина наполнилась бы ды-  
момъ. 13 го взвалили на сани двѣ боч-  
ки Данцигскаго пива, и отправили  
ихъ въ хижину; но во время дороги  
поднялась такая страшная буря съ  
мешелью, что матросы принуждены  
были оставить сани съ пивомъ, и воз-  
вратились на корабль. На другой день  
нашли, что дно у бочки треснуло, и  
пиво замерзло. Бочку внесли въ хи-  
жину и поставили возлѣ огня, чтобы  
пиво растаяло; но оно поперяло уже  
свой вкусъ, и сдѣлалось водяно. Слѣ-  
дующіе два дня постигали ихъ много  
медвѣдей, отъ которыхъ они не иначе  
могли спастись, какъ крикомъ. 20  
числа, возвратившись на корабль, ко-  
гда хотѣли перевезти все оставшееся  
пиво, то нашли, что оно замерзло и  
расперло бочки, такъ что треснули и

многіе желѣзные обручи, которые наби́ты были на иныхъ бочкахъ. Въ э́томъ день перебрались въ хижину и всѣ прочіе изъ корабельнаго экипажу, при чемъ употребили и ту осторожность, что туда же перетаскивали шлюпку съ корабля и якорь съ бота, предусматривая, что можетъ быть случаясь еще непредвидѣнныя нужды, въ которыхъ сіи вещи будутъ для нихъ необходимы. До сего времени солнце было послѣднимъ ихъ утѣшеніемъ; но какъ и оно начало оставлять ихъ, то они до 25 числа употребили всѣ возможныя усилія, перевезши въ хижину на саняхъ всѣ сѣстные припасы и корабельныя снасти.

Еще они заняты были сею работою, какъ Баренцъ нечаянно примѣтилъ позади корабля трехъ медвѣдей, которые шли прямо на матросовъ. Онъ поднялъ громкой крикъ; они его поняли, и сами сипали кричать; но при чудовища, можетъ быть надѣясь на свою силу и взаимную помощь, ни мало отъ него не устрашились. Тогда всѣ матросы стали приготавливаться къ оборонѣ. По шаспію на саняхъ случилось двѣ алебарды; Баренцъ взялъ одну, а Тирардъ ле Фееръ другую. Матросы побѣждали на корабль,



но бѣжавши по льду одинъ изъ нихъ упалъ въ ровъ. Всѣ отчаялись въ его жизни, и не сомнѣвались, что онъ первой будешь растерзанъ медвѣдями. Но сіи погнались за шѣми, которые бѣжали на корабль; съ другой стороны Баренцъ и ле Фееръ обошли кругомъ, и сзади пришли на корабль. Тамъ къ своему удовольствію нашли они всѣхъ уже собравшихся, кромѣ только того, которымъ упалъ въ ровъ и въ немъ скрылся. Между шѣмъ приблизились разъяренные звѣри, и силились взобраться на корабль; тогда мажорсы, не имѣя никакого оружія, стали бросать имъ на головы бревна и разныя снасти, и медвѣди всякой разъ кидались на сіи вещи шочно такъ, какъ собака кидается за шѣмъ, что ей бросали бы. Сперва хотѣли спрѣлать изъ ружьевъ, зажечь огонь, сжечь нѣсколько горстей пороху, но отъ страха или шоропливости ничто имъ не удавалось. Между шѣмъ медвѣди напали на нихъ съ большею яростію, и уже не было почти бревенъ и снастей, которыми прежде ихъ останавливали. Наконецъ Толландцы обязаны стали своимъ спасеніемъ случайному щастію. Баренцъ видя всѣхъ въ крайности, больше изъ отчаянія, нежели съ намѣреніемъ, бро-

силѣ свою алебарду въ рыло самому большему медвѣдю съ такою силою, что сей, будучи жестоко раненъ, побѣжалъ назадъ съ великимъ ревомъ, а два другіе, гораздо меньше его, немедленно послѣдовали за нимъ, хотя не скорыми шагами.

27 го убили они бѣлую лисицу, изжарили ее, и нашли, что она вкусомъ походила на кролика. Въ слѣдующіе два дня занимались приготовленіемъ разныхъ потребностей для той жизни, какую они по необходимости проводить должны были, какъ-то: поспавили спѣнные часы и ихъ завели, приготовили лампаду, въ которую, вмѣсто масла, клали жиръ убитаго медвѣдя, навозили морской травы и накидали ее на парусы, которыми покрыли хижину для того, чтобы спужа сквозь щели менѣе проходила.

Перваго Ноября ввечеру увидѣли луну, на воспокѣ и солнце поднялось еще на горизонтѣ столько, что могло быть видимо. На другой день оно взошло на Юго - Юго - Воспокѣ, и закатилось близъ Юго - Юго - Запада; но кругъ его не былъ уже виденъ цѣлой на горизонтѣ. Третьяго числа оно явилось на Юго -  $\frac{1}{4}$  - Юго - Воспокѣ, и скрылось на Юго -  $\frac{1}{4}$  - Юго -

Западѣ, слѣдовательно нѣсколько ближе къ Югу; въ этотъ день видна была только верхняя часть его круга на горизонтѣ, хотя на него смотрѣли съ мѣста довольно высокаго. Четвертаго числа не видѣли уже солнца, хотя погода была тихая и ясная.

Въ первые дни Ноября лѣкарь совѣтовалъ всему корабельному экипажу чаще мыться; изъ пустой бочки сдѣлана ванна: всѣ мылись въ ней одинъ послѣ другаго, что имѣло придавало новую крѣпость и свѣжестъ.

Когда солнце оставило нашихъ бѣдныхъ странниковъ, то мѣсто его заняла луна, и въ то время, когда бывало наибольшее ея приращеніе; она видна была день и ночь, не заходя за горизонтъ. Шестого числа случился такой мрачной день, что не можно было отличить его отъ ночи, а особенно когда и часы, по которымъ можно бы то развѣдать, по случаю остановились. Отъ того всѣ долго лежали въ постѣли, не воображая, что ночь прошла; когда же наконецъ встали, то никто не могъ отличить, дневной ли былъ то свѣтъ, или отъ луны. Журналистъ не упоминаетъ, какимъ образомъ наконецъ рѣшили они свое недоумѣніе.



Между шѣмъ всякой ясно видѣлъ, что изъ тысячи несчастій, какиѣ они были уже подвержены, или какиѣ могли впредь спрашиться, самое ужасное было недостатокъ въ сѣбсиныхъ припасахъ. И для того 8 го числа освидѣтельствовали, сколько еще оставалось у нихъ сухарей, и положили каждому давать на восемь дней 4 фунта и 5 унцій, вмѣсто того что прежде эта порція опредѣлена была только на 5 или много на 6 дней. Рыбы сушеной и мяса было еще довольно, но за то недостатокъ въ винѣ былъ чувствителенъ, а оставшееся пиво не имѣло своей крѣпости. Вмѣсто медвѣдей, которые скрылись съ солнцемъ и болѣе уже не приходили, появились лисцы, къ великой радости для нашихъ странниковъ, которые скоро научились ихъ ловить. Баренцъ велѣлъ разложить сѣти на кольяхъ, куда лисцы часто забѣгали, и ихъ можно было впащить въ хижину вмѣстѣ съ сѣтьми. Послѣ прибѣгало ихъ такое множество, что спали ловить ихъ нѣсколько вдругъ.

12 го положено было давать вина каждому только по два спакана въ день, а впрочемъ снѣжная вода сославляла ихъ единственное пишье. 18 го

Баренцъ велѣлъ раздѣлить между всѣми кусокъ полстаго сукна, чтобы всякой могъ сдѣлать себѣ что нибудь въ защиту отъ холода. Въ бѣльѣ не перпѣли они недостатку, но трудность оказалась въ шовѣ, какъ его мышь. Лишь только вынимали его изъ горячей воды, какъ оно отъ стужи шовчасъ замерзало, и не было возможности его выжать; даже близъ огня оставалось оно замерзлымъ, по крайней мѣрѣ извнѣ; и самая тягостная была работа, ворочать его безпрестанно надъ огнемъ или снова мочить въ горячей водѣ, чтобы оно растаяло. 22 го числа осталось только 17 кусковъ сыру, и ихъ раздѣлили. 26 го и слѣдующіе два дня выпало такое множество снѣгу, что совершенно занесло хижину, и не возможно было изъ ней выйти; но 29 го погода выяснилась; они стали лопатами копать снѣгъ и сдѣлали сквозь него дыру, въ которую можно было ползкомъ вылезать. Сѣпи были также завалены снѣгомъ; ихъ очисти-ли и въ шовъ же день поймали нѣсколько лисицъ. Сія ловля была для нихъ шѣмъ болѣе драгоценна, что кромѣ мяса сихъ животныхъ, которое они съ жадностію ѣли, доставляла

имъ и мѣхи, служившіе хорошою защитою прошивъ жестокоспи спужу.

Перваго Декабря хижину опять совершенно занесло снѣгомъ, и наши бѣдные спранники принуждены были сносить сильной дымъ и мракъ, отъ чего ихъ состояніе сдѣлалось гораздо жалостнѣе: цѣлые три дни лежали они въ постѣли, и единственная ихъ опрада была та, что они разогрѣвали камни и передавали ихъ другъ другу на постѣли.

Третьяго числа слышали спраш-ной прескъ льдинъ на морѣ; неописанный ужасъ объялъ всѣхъ: всякой думалъ, что тѣ высокія лѣдяныя горы, которыя они видѣли лѣтомъ, обрушились на ихъ хижину. Въ то же время, когда по причинѣ нестерпимаго дыму привуждены были уменьшить огонь, то внутри сдѣлалась такая спужа, что полпалокъ и стѣны покрылись льдомъ на два пальца, и въ постѣляхъ находили ледъ. Наконецъ и стѣнные часы остановились, хотя и прибавлено вѣсу къ гилямъ, и для того Баренцъ самъ принужденъ былъ приготошить песочныя часы на полсутки: черезъ каждыя 12 часовъ ихъ



ворочали, и такимъ образомъ щитали время.

6 го былъ такой жестокой морозъ, что и самого крѣпкаго сложенія люди не могли уже сносить спужи; всѣ смотрѣли другъ на друга помными и полумертвыми глазами, воображая, что есѣли нещастіе ихъ хотя мало увеличится, то неминуемо всѣ погибнутъ. Самой сильной огонь уже не грѣлъ ихъ; все замерзло, даже и вино Ксереское, самое горячее изъ всѣхъ; надобно было его распаять, когда наступали дни раздѣлять его; а впрочемъ питье ихъ состояло изъ распаянной снѣжной воды, которая могла бы родить разныя болѣзни, и шѣмъ довершивъ конечное бѣдствіе опчаянныхъ спранниковъ. 7 го числа новой случай, гораздо ужаснѣйшій, едва было не погубилъ вдругъ всѣхъ Голландцевъ. Разсуждаемо было о средспвахъ, какими удобнѣе защититъ себя отъ спужи, и положено, ишпи на корабль, взять опшуда земляныхъ угольевъ, отъ копорыхъ огонь бываетъ сильнѣе и теплоша продолжителнѣе. Сіе предпріятіе при несказанныхъ затрудненіяхъ было исполнено; а къ вечеру развели они такой большой огонь, что жижина дѣйствительно хорошо нагрѣ-

лась. Теплоша сія сполько имѣ по-  
правилась, что они не заботясь о слѣд-  
ствіи, спарались всячески ее сберечь,  
и для того тщательно закрыли окна,  
и легли въ постѣли веселы и спокой-  
ны. Но скоро почувствовали онѣмѣ-  
ніе членовъ и круженіе головы, такъ  
что никто не былъ въ состояніи дви-  
нуться съ мѣста. Однако нѣкоторо-  
рымъ удалось допачиться до дверей  
и ихъ отворить; но первый, которой  
хотѣлъ выйти на воздухъ, упалъ безъ  
чувствъ въ снѣгъ. Ле Фееръ, бывшій  
ближе къ дверямъ, услышалъ его па-  
деніе, поспѣшно взялъ уксусу, и лилъ  
на лице того полумертваго, отъ чего  
онъ опять пришелъ въ себя. Какъ  
скоро двери были отворены, то хо-  
лодъ, которой они почитали прежде  
величайшимъ своимъ несчастіемъ, по-  
служилъ къ ихъ спасенію; четвертью  
часа позже погибли бы они всѣ, и не  
могли бы подать себѣ нисколько по-  
мощи.

Отъ 9 го до 12 го числа погода  
была ясная и небо блистало звѣздами;  
но стужа была такъ сильна, что не  
возможно описать ея жестокости. „Въ  
„самой хижинѣ, говоритъ Журналистъ,  
„кожа у башмаковъ примерзала къ но-  
„гамъ, и такъ окрѣпла, что не можно

было ихъ надѣвать. Голландцы дѣла-  
ли себѣ обувь изъ шкуръ овечьихъ,  
которыя они съ собою принесли, и на-  
дѣвали ее на трое или четверо чулокъ.  
Ихъ одежда вся побѣлѣла отъ инею.  
Когда случилось имъ выходить на воз-  
духъ, то показывались на губахъ, на  
лицахъ и на ушахъ маленькіе пупы-  
рышки, копорые также замерзали.  
14 го наблюденіе высоты показало 76  
градусовъ. 18 го нѣкоторые пошли къ ко-  
раблю, единственно съ тѣмъ намѣре-  
ніемъ, чтобы его посмотреть. Во вре-  
мя 18 дней, въ копорые они не уда-  
лялись отъ хижины, ледъ поднялся  
на дюймъ. Хотя день былъ не ясный,  
или лучше сказать совсѣмъ не было  
дня, однако они замѣтили, что вда-  
ли море въ иныхъ мѣстахъ было от-  
крыто. Голландцы не сомнѣвались,  
что сія перемѣна случилась тогда,  
когда они въ хижинѣ слышали спраш-  
ной трескъ. 25 го слышали лисицъ  
въ западнѣ, но не нашли ни одной  
пойманной. „Казалось, говоритъ Жур-  
„налистъ, будто огонь потерялъ свою  
„силу; по крайней мѣрѣ онъ не сооб-  
„щалъ теплоты и самымъ приближен-  
„нымъ предметамъ. Надобно было сжечь  
„чулки, чтобы чувствовать малѣйшую  
„теплоту, да и того не лзя бы по-



„чувствовать, если бы не слышно  
„было сразу ошъсожженныхъ чулокъ.“  
Таковъ былъ конецъ Декабря, и въ  
такомъ - то жалосинѣйшемъ находясь  
положеніи несчастные спранники вспрѣ-  
тили 1597 годъ.

Начало его было не менѣе сурово,  
но се не препятсировало мапросамъ  
праздновать праздникъ Королей, что-  
бы тѣмъ хотя мало облегчить чув-  
ствование своихъ бѣдсвѣй.

Порядокъ празднесирва сихъ неща-  
стныхъ, удаленныхъ ошъ всего роду  
человѣческаго въ такой ужасной зе-  
млѣ, будетъ конечно любопышенъ на-  
шимъ читателямъ. Мы опишемъ его  
подробно, какъ - то находится въ Жур-  
налѣ.

Изъ оставшихся двухъ фунировъ  
муки приготовили они блиновъ, и нама-  
зали ихъ посипнымъ масломъ. Съ ка-  
кимъ восхищеніемъ они ихъ ѣли! какъ  
были веселы! Ни самыя драгоценнѣй-  
шія кушанья никогда не бывали пре-  
жде столько имъ прѣятны, какъ эта  
просная бѣдная пища. За такіе  
пиршесирвеннымъ обѣдомъ выпито было  
все вино, сколько кто сберегъ его изъ  
доброй воли для того дня. Наконецъ  
игра-въ короли началась точно такъ,  
какъ будио каждой мапросѣ былъ въ

своемъ отечествѣ, въ дому своемъ, безъ всякой заботы.

Спали, вынимали жеребьи: и судьба благопріятствовала пушкарю, „который такимъ образомъ, по словамъ ле Феера, спалъ Королей Новой Земли, ш. е. острова, имѣющаго можеть быть 200 миль въ длину.„ Такъ-то среди всѣхъ бѣдствій и гореспій оспается еще въ человѣкѣ естественная склонность къ удовольствіямъ.

10 го Генваря найдено, что вода вошла въ корабль почти на футъ, и тамъ замерзла. 12 го наблюденіе высоты по звѣздѣ, называемой глазомъ шельца, сходствовало съ первыми наблюденіями высоты солнечной, и потому они удоествовѣрились въ сужденіи 76 степеней. 13 го время было ясное, погода тихая, и потому замѣчено, что свѣтъ дневной увеличивается. Когда бросали шаръ, то онъ кашился, чего до тѣхъ поръ не бывало. Съ того времени спали свободнѣе выходили на воздухъ и упражнялись въ бѣганьи, что весьма помогало ихъ ногамъ, которыя почти у всѣхъ онѣмѣли. Скоро потомъ замѣтили на небѣ небольшую багряность, и почли ее утреннюю зарю, предшественницею солнца. Также и стужа примѣтно

уменьшалась, особливо во время дня: ибо когда въ хижинѣ довольно было огню, то сосульки падали съ стѣнъ и таяли на полу, или на постѣляхъ; но во время ночи спужа была не меньше прежней. Принуждены были уменьшить порцію сухарей и вина, потому что ловля лисицъ не столько была обильна: замѣчаніе тѣмъ болѣе при-скорбное, что удаленіе сихъ животныхъ возвѣщало скорой приходъ медвѣдей.

24 го Гемскеркѣ, ле Фееръ, и еще одинъ мапросъ, захопѣли воспользо-ваться яснымъ временемъ, и пошли прогуляться на южной берегъ. Вдругъ совсѣмъ неожиданно ле Фееръ увидѣлъ часть круга солнечнаго. Радость ихъ была чрезвычайна. Они спѣшили въ хижину, сообщить се извѣстіе; но Баренцъ, коего искусство въ Астрономіи всѣмъ было извѣстно, никакъ не хотѣлъ тому вѣрить, ибо по всѣмъ его выкладкамъ еще нужно было 15 дней, чтобы солнце появилось на сей высотѣ. Но вѣстники стояли твердо въ томъ, что они видѣли. Споръ сдѣлался жаркой; наконецъ спали бить-ся объ закладъ. 25 и 26 го чиселъ была метелица, и не позволила ничего видѣть: что самое утврдило Ба-



ренца въ его мнѣніи. Но 27 го, когда погода выяснилась, весь корабельной экипажъ увидѣлъ дневное свѣтило во всей его окружности; по чему и не сомнѣвались, что 24 го числа можно было видѣть часть его (\*).

31 го былъ прекрасной день, и всѣ спранники восхищались наслаждаясь сіяніемъ солнца. Но послѣ цѣлые семь дней продолжалась сильная буря съ метелицею, и снѣгу выпало такое множество, что хижина окружена стала, какъ будто шапками. Голландцы не заботились уже, откапывать две-

В 4

---

(\*) Сіе открытіе подало поводъ ко многимъ спорамъ между Астрономами. Въ Апласѣ S. Влаен находится проспанное разсужденіе о семъ предметѣ. Но Кассиній старшій (опецъ), членъ Парижской Академіи Наукъ, кажется, всѣхъ лучше разрѣшилъ сію трудность. Описавши параллю (побочное солнце), имъ самимъ видѣнное, онъ присоединяетъ, что сіе самое явленіе можетъ удобно объяснить то извѣстное наблюденіе Голландцевъ на Новой Землѣ, что они видѣли на горизонтѣ солнце за 14 дней прежде того времени, въ которое оно могло бытъ видимо по вычисленіямъ астрономическимъ. Онъ думаетъ, что сіе солнце, видѣнное въ то время путешественниками, было не что иное, какъ паралля или побочное солнце, каковое они замѣтили и прежде того перваго Іюня 1596 года, и какое онъ самъ описываетъ. Les Memoires de l'Académie des Sciences, année 1693 pag. 157 & 169.

ри, какъ то они прежде дѣлали; они вздумали вылѣзати въ трубу всякой разѣ, когда была необходимая нужда. 8 го Февраля солнце взошло на Юго-Юго - Воспокѣ, а закатилось на Юго-Юго - Западѣ, то есть судя по кадрану, поставленному возлѣ хижины, на полднѣ сей страны; ибо различіе отъ обыкновенныхъ компасовъ было по крайней мѣрѣ на два ромба.

Почти два мѣсяца съ половиной не видали уже медвѣдей наши странники, и потому объ нихъ забыли; но вдругъ 13 го числа, когда всѣ заняты были очищеніемъ западни лисичей, увидѣли пребольшаго медвѣдя, которой шелъ прямо къ хижинѣ. Одинъ мастросъ такъ искусно помѣшилъ въ него изъ ружья, что выстрѣлъ попалъ въ грудь и пролетѣлъ насквозь тѣла. Звѣрь тотчасъ удалился, и отбѣжавши почти на 30 шаговъ, упалъ, однако нашли его еще живаго; онъ поднималъ голову, какъ будто искалъ глазами своего убійцу. Сила сего живошного была уже довольно извѣстна, и по тому для оспорожности за нужное почли сдѣлать въ него еще нѣсколько выстрѣловъ, пока онъ совершенно былъ мершвъ. У него разрѣзали брюхо, и вынули больше сипа фунтовъ жиру,

которой и испоили для лампадъ: ибо уже давно лишились они и того утѣшенія, чтобы ночью быть освѣщену.

Остатокъ Февраля, Мартъ, и половина Апрѣля прошли въ безпресанныхъ перемѣнахъ погоды хорошей и дурной, морозовъ и метелицъ, въ страхахъ отъ медвѣдей и въ веселіи, когда ихъ убивали. 6 го Апрѣля одинъ изъ нихъ сошелъ по ступенькамъ, сдѣланнымъ въ снѣгу, даже до самыхъ дверей хижины. Они были отворены, но Гемскеркъ, увидя по щастію сего звѣря, поспѣшно ихъ заперилъ, и самъ сталъ изнутри ихъ придерживать. Медвѣдь удалился. Но, спустя два часа возвратился опять, взлѣзъ на хижину, и поднялъ такой ревъ, что всѣ пришли въ великой ужасъ. Онъ силился сломать трубу, и всѣ уже думали, что онъ въ томъ успѣетъ; однако его усилія оспались тщетны; наконецъ изорвавши парусы, которыми крышка была покрыта, удалился сдѣлавши страшное разореніе.

15 го Апрѣля, когда жестокость стужи уменьшилась, всѣ Голландцы пошли посѣтить корабль, и радости ихъ была чрезвычайна, какъ они нашли его въ томъ же состояніи, въ какомъ прежде оставили. Съ берегу



смотрѣли съ удивленіемъ на огромныя льдины, покрывавшія море; оно подобно казалось большому городу, гдѣ дома смѣшаны съ башнями, баспіонами и оградами. На другой день, взошедши на корабль, примѣтили, что вдали море открыто; нѣкоторые были даже столько смѣлы, что всходили на льдины, и переходя съ одной на другую дошли даже до воды, къ которой они уже мѣсяцевъ съ 5 или 6 не приближались. Подошедши туда увидѣли маленькую пшичку, которая тотчасъ нырнула въ воду; а сіе и утвердило ихъ въ томъ мнѣніи, что море открыто на дальнее пространство, чего не было со времени ихъ пребыванія на Новой Землѣ.

Перваго Маія мясо стало општаивать; они часть его ижарили, и нашли, что оно ни мало не испортилось; одинъ только недостатокъ въ немъ замѣтили: ижаривши не можно было долго его сберечь. Второго числа сильной Сѣверо-Западной вѣтеръ очистилъ море и не оставилъ на немъ большихъ льдинъ. Тогда всѣ заговорили объ отбѣздѣ, и хотѣли возвратиться въ отечество самымъ кратчайшимъ путемъ. Третьяго числа унесены и остальные льдины, исключая

тѣхъ, которыми корабль былъ окруженъ. Но послѣ такихъ благопріятныхъ предзнаменованій, съ какою печалію увидѣли они на другой день, что корабль отстоитъ отъ воды болѣе нежели на 500 шаговъ, между тѣмъ какъ онъ 16 Марта отстоялъ не болѣе какъ на 70 шаговъ.

7 и 8 го чиселъ выпало столько снѣгу, что не лзя было выйти изъ хижины; это привело иныхъ въ отчаяніе, и нѣкоторые матросы рѣшительно опредѣлили объявить Офицерамъ прямо, что весь экипажъ намѣренъ оставить сіе печальное мѣсто. Самая лучшая ихъ пища, какъ то: мясо и ячмень, начали истощиваться, а этотъ недостатокъ былъ очень чувствителенъ въ такое время, когда они наиболѣе имѣли нужду подкрѣпляти силы для перенесенія тягостныхъ трудовъ. Даже сала осталось не болѣе, какъ на двѣ недѣли, щипая въ день на каждаго по двѣ унціи. Однако никто не смѣлъ говорить о томъ съ самимъ Гемскеркомъ, потому что онъ объявилъ, что не прежде пустялся въ море, какъ въ концѣ Іюня. Открылись только Баренцу, коего добродушіе было всѣмъ извѣстно, и которой едва могъ уговорить самыхъ упор-

нѣйшихъ, отсрочить свое навиѣреніе еще на нѣсколько дней. 15 го онъ посоветовался объ этомъ дѣлѣ съ Гемскеркомъ, и сей обѣщалъ, что еслили корабль не будетъ освобожденъ къ концу того же мѣсяца, то спашеишъ спастись изготавишъ къ выходу въ море шлюпку и ботъ. Это показалось всеѣмъ продолжительно, ибо всякъ предвидѣлъ, что очень не скоро можно починить и снарядить сіи два судна.

21 го Гемскеркъ, видя, что Сѣверо-Воспочной вѣтеръ еще больше нанесъ льдинъ, позволилъ начать работу и изготавить сіи небольшія судна. Шлюпку не трудно было выплывать изъ хижины, гдѣ она находилась во все сіе время; но ботъ, лежавшій въ глубокомъ снѣгу, стоилъ сколько трудовъ десяти человѣкамъ, которыхъ силы при томъ ослабѣли отъ ихъ бѣдной жизни, что они нѣсколько разъ принуждены бывали прерывать свою работу. Гемскеркъ ободряя ихъ говорилъ, что еслили они не хопятъ сдѣлаться гражданами Новой Земли, и быть тамъ погребены, то непременно надобно изготавить ботъ; отъ котораго зависитъ надежда ихъ возвращенія.



Между тѣмъ какъ они работали со всѣмъ жаромъ, вдругъ увидѣли медвѣдя спрашнсей величины. Тотчасъ всѣ побѣжали въ хижину, между тѣмъ лучшіе стрѣлки раздѣлившись стали въ трехъ дверяхъ, и ожидали звѣря съ ружьями; а одинъ изъ нихъ всползъ на трубу также съ ружьемъ. Медвѣдь шелъ прямо къ хижинѣ и горло выступалъ; уже сошелъ почти со всѣхъ ступеней, и приблизился къ дверямъ, не будучи примѣченъ стоящимъ матросомъ; но какъ другіе стали ему кричать, то онъ, не смотря на свой первой страхъ, удачно выстрѣдилъ по медвѣдю. Всѣ почти опочаялись въ его жизни; ибо въ то время, какъ онъ по немъ стрѣлялъ, медвѣдь былъ такъ близко отъ него, что могъ въ мину-ту его расперзать; и если бы порохъ на заправкѣ съ перваго разу не загорѣлся, какъ то часто случалось въ такомъ суровомъ климатѣ, то бы онъ неминуемо былъ растерзанъ; даже се чудовище могло бы ворваться въ хижину, и сдѣлало бы тамъ страшное кровопролитіе. Но рана, которую онъ получилъ, не позволила ему бѣжать далеко; а между тѣмъ прочіе удобно могли его убишь. Въ его желудкѣ нашли цѣлые куски тюленя съ кожей

и шерстью. Другіе медвѣди, посѣтившіе нашихъ спранниковъ въ слѣдующіе дни, имѣли ту же участь. Казалось, будто сіи животныя чувствовали, что ихъ добыча скоро уйдетъ отъ нихъ, и для того усугубили свои усилія, чтобы ее достать.

30 го всѣ способные къ тяжелой работѣ занялись съ жаромъ снаряженіемъ двухъ судовъ, а прочіе приготавливали парусы, и все нужное къ отпѣзду. Между тѣмъ, какъ они усердно работали, пришелъ къ нимъ медвѣдь. Всѣ поспѣшно побѣжали въ хижину; медвѣдь слѣдовалъ за ними, но залпъ выстрѣловъ повалилъ его мертваго на снѣгъ. Однако онъ стоилъ имъ дорого: ибо когда они его изрѣзали въ куски, ижжарили его печень, и сѣли съ удовольствіемъ, то всѣ слѣлались отъ того больны; а особливо трое казались умершими около трехъ часовъ. Однако они выздоровѣли къ не меньшей радости для другихъ, какъ и для самихъ себя: только у нихъ слѣзла кожа съ ногъ до головы. — Потеря трехъ человѣкъ въ такое время была бы всѣмъ слишкомъ чувствительна.

3 го Іюня всѣ выздоровѣли, принялись опять за работу и продолжали ее безостановочно.

Шлюпка и ботъ были починены совершенно 7 го Іюня. Въ слѣдующій день поднялся сильной вихрь съ Юго-Запада, съ градомъ, снѣгомъ и проливнымъ дождемъ, и принудилъ всѣхъ укрыться въ хижинѣ. Но и тамъ не нашли они мѣста сухаго, потому что доски, которыми была покрыта хижина, употреблены на починку судовъ; при семъ неудобствѣ утѣшало ихъ только то, что они видѣли, что море начало очищаться отъ льдинъ. Однако надобно было тащить на берегъ суда, корабельныя снасти, товары и остальную провизію; снѣгъ размякъ и отъ того дорога была весьма тяжелая. Люди принуждены были оставить свои башмаки, сдѣланныя изъ мѣху, и опять надѣть коженыя, сколь онѣ не были худы.

12 го взяли они топоры, пики и лопаты, и принялись проложить собственую дорогу даже до моря: трудъ несказанный! Не только надобно было отгребать снѣгъ полуистаявшій, но уравнивать льдины, иныя срубить, иныя пригонять. Надежда подкрѣпила бы ихъ бодрость, еслибъ ничто не мѣ-



шало имъ въ начатой работѣ; но часто они принуждены были сражаться съ большими медвѣдями, которые по морю приплывали къ нимъ на льдинахъ, и заставляли ихъ оставивъ работу защищаться. Наконецъ преодолѣны были всѣ сіи препятствія, и 15 го числа можно уже было спустить на воду два судна. Гемскеркъ, радуясь хорошей погодѣ и благопріятному вѣтру Юго - Западному, объявилъ наконецъ, что онъ рѣшился пуститься въ море. Съ радостию принято было сіе объявленіе, и тогда всѣ думали только о томъ, чтобы спустить суда на воду.

Между тѣмъ Баренцъ, коего здоровье давно уже стало ослабѣвать, собралъ всѣ свои силы и сочинилъ Журналъ, въ которомъ описалъ всѣ обстоятельства ихъ путешествія, бывшія ихъ въ Новую Землю, тамошняго ихъ пребыванія, и наконецъ ихъ отъѣзду. Сіи записки положилъ онъ въ ящичекъ, и повѣсилъ его въ трубѣ въ хижинѣ, чтобы они могли послужить въ наставленіе тѣмъ, которымъ случится пріѣхать послѣ нихъ въ сіе мѣсто: чтобы они знали, по какому случаю найдутъ остатки бѣдѣвшей хижины, служившей жилищемъ

отъ девяти до десяти мѣсяцовъ. А какъ можно было предвидѣть, что сіе ихъ плаваніе на двухъ малыхъ судахъ безъ покрышки, подвержено страшнымъ опасностямъ, то Гемскеркъ самъ написалъ два Меморіала, которые были подписаны всѣмъ корабельнымъ экипажемъ, и положены одинъ въ шлюпку, а другой въ боть. Онъ описалъ въ нихъ все то, что Толландцы претерпѣли, ожидая пока откроется море и ихъ корабль высвободится изъ льдинъ; но что небо не услышало ихъ моленій, и они наконецъ находясь въ крайности при недостаткѣ съѣстныхъ припасовъ, не смотря на невѣрность хорошей погоды, которая вѣроятно скоро пройдетъ, принуждены были оставить свой корабль, и предпринять на двухъ малыхъ судахъ путь, преисполненный опасностями. Онъ прибавилъ также, что заблагоразсудилъ написать сіи двойныя записки съ тѣмъ намѣреніемъ, что если сіи два суда будутъ разлучены одно отъ другаго бурей, или если которое нибудь изъ нихъ погибнетъ совершенно, то можно бы было на другомъ найти описаніе всѣхъ несчастій ими претерпѣнныхъ, и увѣриться въ повѣствованіи

тѣхъ, которымъ случится остаться въ живыхъ.

Послѣ сихъ печальныхъ предосторожностей потащили къ морю два малыя судна и сани, наполненные товарами и провизіею. Весь грузъ состоялъ изъ шести кипъ сукна, одного ящика съ полотномъ, двухъ кипъ бархату, двухъ маленькихъ ларчиковъ съ деньгами, двухъ бочекъ корабельныхъ снастей и конопати, тринадцати бочекъ сухарей, одной бочки сыру, двухъ бочекъ съ масломъ, одной съ жиромъ, шести бочекъ вина, двухъ съ уксусомъ, и платье всего корабельнаго экипажа. Весь сей грузъ, вываленный на берегу, трудно казалось помѣстить въ два маленькія суда, но для трудолюбія и необходимости нѣтъ ничего невозможнаго. Въ тотъ же день оба суда были нагружены.

Наконецъ 14 го Іюня 1597 года въ шесть часовъ по утру подняли они парусы при западномъ вѣтрѣ. Оба судна еще прежде вечера приплыли къ Мысу Острововъ, гдѣ льдины еще не пронулись, и потому имъ не можно было подвинуться впередъ. Сіе несчастіе, постигшее ихъ въ первой день, сильно всѣхъ поразило. Четверо изъ нихъ



сошли на берегъ, но тамъ ничего не нашли, кромѣ крутыхъ скалъ, съ которыхъ убили нѣсколько птицъ каменьями. Почти не было надежды высвободиться изъ сего несчастнаго мѣста; однако 15 го числа льдины нѣсколько опдались, и наши путешественники, проѣхавши мысъ Флессингской, приблизились къ мысу Желанія.

16 го были они у острова Оранжъ, гдѣ нѣкоторые также сошли на берегъ, и развели огонь съ помощію найденнаго лѣсу. Начиная терпѣть великую нужду въ прѣсной водѣ, спали растоплять снѣгъ и снѣжною водою наполнили два боченка. Гемскеркъ и другіе два матроса перешли по льду на другой островъ, гдѣ поймали нѣсколько птицъ; но на возвратномъ пути Гемскеркъ упалъ въ провалъ, которой случился на льдинѣ, и спасеніемъ своимъ обязанъ помощи Божіей, ибо въ томъ самомъ мѣстѣ было сильное стремленіе воды.

Подняли опять парусы, и прибыли къ Ледовитому мысу, гдѣ можно было безъ всякой опасности соединиться обоимъ судамъ. Гемскеркъ, желая навѣстить больного Баренца, которой находился на другомъ суднѣ, перешелъ къ нему, и навѣдвался о его

здоровьи. Баренцъ, хотя и былъ очень слабъ, однако отвѣчалъ, что ему легче. Послѣ узнавши, что они находятся у Ледовитаго мыса, пожелалъ онъ, чтобъ его приподняли, и доставили бы ему удовольствіе видѣть еще разъ этотъ мысъ. Не извѣстно, было ли то предчувствіе близкой смерти; но онъ имѣлъ случай удовольствоваться своею желаніе: ибо въ то самое время оба судна приперты спали льдинами и остановились неподвижно на одномъ мѣстѣ.

17 го поутру они вытерпѣли напоръ великаго множества льдинъ, и всякой уже думалъ, что гибель ихъ неизбежна. Скоро потомъ они были такъ приперты двумя громадами плавающихъ льдинъ, что всѣ спали протиснувшись другъ съ другомъ, какъ при послѣдней разлукѣ. Однако опять ободрившись, старались приблизиться къ твердому льду, чтобы тамъ привязать суда, надѣясь тѣмъ избавиться отъ напору плавающихъ льдинъ. Они и дѣйствительно къ нимъ приблизились, но надобно было привязать тамъ канатъ, что сопряжено было съ великою опасностію, и никто не хотѣлъ подвергнуться очевидной гибели. Въ таковой крайности ле Фееръ, самой

проворной изъ всѣхъ, взялъ конецъ веревки, и перепрыгивая съ одной льдины на другую, щастливо достигъ до твердаго льду, на которомъ и укрѣпилъ веревку, привязавши ее около льдянаго холма. Тогда всѣ другіе вышли изъ судовъ, и сперва стали переносить больныхъ, а потомъ и весь грузъ, наконецъ впащили на льдину и самыя суда, и такимъ образомъ избавились отъ кораблекрушенія, которое щипали неминуемымъ.

18 го числа старались починить свои суда, копорыя много были повреждены; къ щастію нашли тамъ нѣсколько лѣсу, развели огонь, распопили смолу, и замазали щели. Наконецъ пошли на землю, искавъ пищи для своихъ больныхъ, но не могли достать ничего, кромѣ пшичекъ.

19 го еще больше наперло льдинъ; ни съ которой стороны не было видно ни одного мѣста открытаго на морѣ. Тогда - то всѣ въ опчаяніи думали, что только для того продлили свою жизнь, чшобы кончить ее въ томъ день жалоснѣйшимъ образомъ; всѣ обстоятельства, казалось, утверждали ихъ въ сихъ печальныхъ мысляхъ. Ихъ состояніе не перемѣнялось даже



до вечера, а въ слѣдующую ночь сдѣ-  
лалось еще ужаснѣе.

20 го въ девять часовъ поутру, ле-  
Фееръ перешелъ съ боту на шлюпку,  
и увѣдомилъ Баренца, что Николай  
Андрисъ, одинъ изъ лучшихъ мапро-  
совъ, лежитъ при смерти. „И я отъ  
нее недалеко, отвѣчалъ спокойно Ба-  
ренцъ.“ Прочіе видя, съ какимъ вни-  
маніемъ разсматривалъ онъ карту, на-  
черченную ле Фееромъ, представляю-  
щую всѣ тѣ страны, которыя они про-  
ѣхали, не могли вѣрить, чтобъ онъ  
былъ такъ слабъ. Но скоро онъ осна-  
вилъ карту, и сказалъ ле Фееру, что  
силы его ослабѣваютъ; послѣ чего гла-  
за у него поворотились, и онъ не вы-  
говоря больше ни слова, умеръ такъ  
внезапно, что Гемскеркъ, въ то самое  
время пришедшій на бортъ, не успѣлъ  
съ нимъ проспиться; почти въ ту же  
минуту умеръ и Андрисъ. Смерть  
Баренца поразила всѣхъ ужасомъ и  
жестокою скорбію; онъ былъ, такъ ска-  
зать, душею всѣхъ трехъ путеше-  
ствій: всѣ его любили, всѣ равно увѣ-  
рены были въ его честности и въ его  
обширныхъ свѣденіяхъ.

21 го не послѣдовало никакой пере-  
мѣны въ ихъ положеніи; это былъ пла-  
чевый день, которой они провели скор-

бя о своей потерѣ, и ожидая сами подобнаго жребія. На обоихъ судахъ осталось тогда только 13 человекъ.

22 го вѣтеръ вѣялъ съ Юго-Востока, и вдали видно было много мѣстъ открытыхъ. Но надобно было тащить суда больше 50 шаговъ по льду, спустить ихъ въ воду на нѣсколько минутъ, потомъ опять тащить больше 30 шаговъ, прежде нежели они достигли до мѣста открытаго и удобнаго къ плаванію. Послѣ сихъ трудовъ подняли парусы, и надежда ихъ ожила; но въ полдень окружили ихъ новыя льдины. Къ щастію онѣ скоро разошлись, и оставили такой проходъ, какъ бы при открытыхъ шлюзахъ. Нѣсколько времени ѣхали вдоль берега, безпрестанно стараясь уклониться отъ льдинъ; но къ вечеру оба суда стали опять ими окружены.

28 го море открылось само собою, и они около девятаго часу утра прибыли къ Мысу Тростъ, гдѣ льдины снова ихъ окружили. Наблюденіе высоты показало 76 градусовъ 39 минутъ. Правда, Голландцамъ не можно было жаловаться на свѣтъ солнечной; ибо солнце было тогда въ полномъ сіяніи; но всего больше нуждались они въ прѣсной водѣ. Не прежде освобо-

дились отъ льдовъ, какъ 24 го числа въ полдень. Оба судна поплыли далѣе съ помощію веселъ, и ѣхали благополучно даже до Нассавскаго Мыса, которой они усмотрѣли въ разстояніи на три мили. Нѣсколько матросовъ пошли на берегъ, и нашли тамъ не много лѣсу; развели огонь и напаяли снѣгу; кромѣ сего пищи употребляли еще теплыя кушанья, что и подкрѣпило нѣсколько изнуренныя ихъ силы.

25 го поднялась страшная буря съ Юга, и продолжалась почти цѣлые два дни; въ сіе время тронулся погнъ ледъ, къ которому привязаны были суда, и никакъ не можно было опять возвратиться къ твердой льдинѣ. Путешественники видѣли себя тысячу разъ въ ужасной опасости, а къ умноженію ихъ несчастій, оба суда отдѣлились одно отъ другаго; но Сѣверо-Западной вѣтеръ, случившійся на другой день, возвратилъ тишину, и благопріятствовалъ приближенію ихъ къ твердой льдинѣ. Ботъ подошелъ къ ней прежде, и ле Фееръ, командовавшій ботомъ, проплывши около мили вдоль льдины, и не видя шлюпки, думалъ, что Гемскеркъ совсѣмъ своимъ экипажемъ погребены въ волнахъ морскихъ. Туманъ былъ весьма густой,



и въ вечеру казалось еще болѣе умножался. Ле Фееръ велѣлъ дѣлать много выстрѣловъ, но шшешно; наконецъ имъ отвѣшшпововано шѣмъ же, и сей сигналъ помогъ имъ опять соединиться.

Они плыли далѣе 27 го числа, и прошли на милю отъ Западной стороны Нассавскаго мыса. Между шѣмъ какъ подвигались вдоль берега, увидѣли на льдинахъ безчисленное множество моржей; появились также и пшицы большими спаями; Голландцы убили изъ нихъ 12, и сдѣлали пышной пиръ. Но 28 го опять были такъ сперты льдинами, что принуждены выгрузить весь свой грузъ на швердой ледъ и шуда же вшацишь оба судна. Тамъ сдѣлали палатки изъ парусовъ надѣясь по крайней мѣрѣ провести ночь спокойно; но около полуночи караульные примѣпили шрехъ медвѣдей, и подняли громкой крикъ; всѣ выбѣжали съ оружіемъ, и дали залпъ; но первые выстрѣлы были бесполезны; по крайней мѣрѣ они остановили медвѣдей и дали время зарядить въ другой разъ ружья; впорымъ залпомъ убить одинъ медвѣдь, а два другіе убѣжали. На другой день они опять появились, и подошедши къ шому мѣ-

сту, гдѣ лежалъ ихъ товарищъ, одинъ изъ нихъ схватилъ его въ пасть и поволокъ на самую высокую и бугристую льдину, гдѣ оба принялись его жрать. Голландцы, поражены равно удивленіемъ и ужасомъ, немедленно сдѣлали по нихъ нѣсколько выстрѣловъ, что побудило ихъ оставить добычу и обратиться въ бѣгство; четверо изъ экипажу пошли потчасъ къ кадавру, и нашли, что онъ былъ уже половину съѣденъ въ такое короткое время. Видя его величину, они удивились тому медвѣдю, которой притащилъ потъ кадавръ по такому трудному пути: ибо они четверо съ трудомъ могли допастись до палашокъ оставшуюся половину. Въ слѣдующіе два дня видѣли еще четверыхъ медвѣдей: двухъ сперва, которыхъ всѣ признали за прежнихъ прогнанныхъ, а за ними непосредственно другихъ двухъ. Ни одного изъ нихъ не могли убишь, однако не сумнѣвались, что копорой нибудь былъ раненъ.

Первое Іюля замѣчено было печальнымъ происшествіемъ. Поутру часовъ въ девять плывущія льдины съ такою силою приперли къ твердому льду, что онъ изломался въ томъ самомъ мѣстѣ, которое Голландцы из-

брали своимъ убѣжищемъ; кипы попадали въ воду, и хотя нужно было ихъ спасти, но еще нужнѣе казалось спасти шлюпку, которую надобно было тащить черезъ льдины ближе къ землѣ, гдѣ меньше было опасности, чѣмъ ледъ изломался. Пошомъ когда возвратились къ кипамъ, то нашли чрезвычайныя затрудненія ихъ спасти; ледъ ломался подъ ихъ ногами, чѣмъ ближе они подходили къ краю. Когда думали, что весьма легко захватить кипу, то она или уносима была льдиною, или скрывалась подъ нее, такъ что и самые смѣлые не знали что начать, желая спасти единственное свое сокровище не погубивъ самихъ себя. Еще шруднѣе было спасать ботъ; ледъ подломился подъ нимъ, и сіе малое судно вмѣстѣ съ нѣкоторыми мапро-сами унесено было льдиною, и во многихъ мѣстахъ повредилось, а особливо въ шѣхъ, которыя были перемѣнены или починены. Къ большему ихъ несчастію на немъ былъ одинъ больной; онъ былъ спасенъ, но съ крайнею опасностію для шѣхъ, которые отважились на сіе человеколюбивое дѣло. Наконецъ льдины начали по малу расходиться, и ботъ переташенъ на тошъ же ледъ, гдѣ была шлюпка. Сіе ихъ



бѣдствіе продолжалось отъ 6 ти часовъ утра до шести часовъ вечера. Они лишились тогда двухъ бочекъ сухарей, одного сундука съ полотномъ, бочки съ корабельными снастями, астрономическаго круга, одной кипы кармозиннаго сукна, одной бочки съ масломъ, одной съ виномъ и одной съ сыромъ.

2 го числа всѣ заняты были починкою обоихъ судовъ. Нашли нѣсколько лѣсу, и убили нѣсколько пшицъ, которыхъ ижжарили и съѣли. Два человека посланы были на другой день искать воды, и между тѣмъ какъ они ею запасались, нашли два потерянные весла, шесть съ руля на ботъ, сундукъ съ полотномъ и шляпу; странной сей случай оживилъ ихъ бодрость, и утвердилъ въ надеждѣ на милость Божию.

4 го числа былъ прекраснѣйшій день, каковъ только можеть быть въ Новой Землѣ; Голландцы старались высушить вымоченныя сукна. Въ слѣдующіе три дня былъ сильной напоръ льдинъ, и въ то же время умеръ Жанцъ де Гарлемъ, одинъ изъ мажоровъ. 9 го твердая льдина отдѣлилась отъ земли и поплыла; тогда принуждены были Голландцы пащить оба суда въ воду, и волокли ихъ около 350

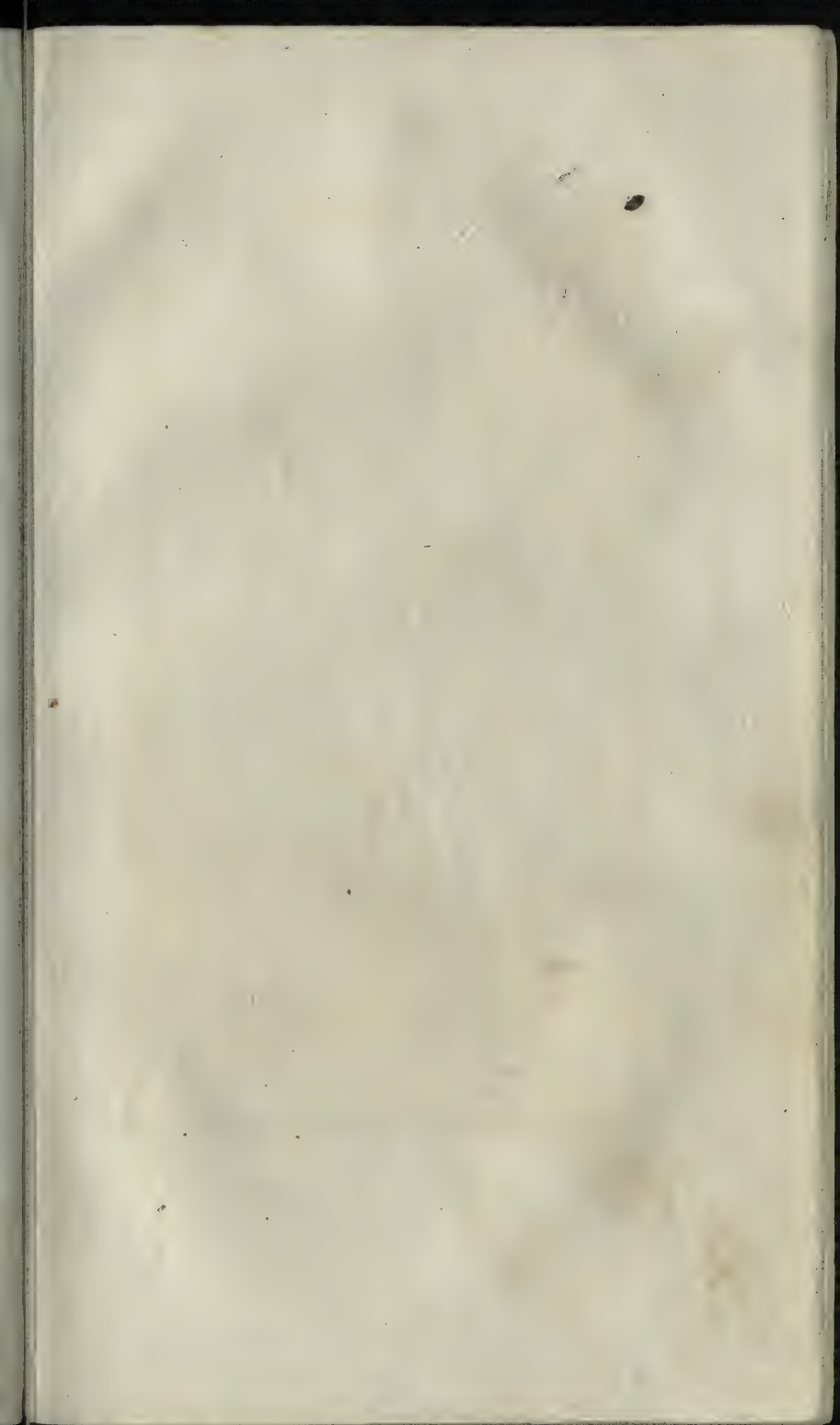
шаговъ; невообразимой трудъ, какого никто не предпринялъ бы ни за что въ свѣтѣ, развѣ только для спасенія своей жизни! Въ семь часовъ утра подняли парусы, но въ шесть часовъ вечера принуждены были опять возвратиться къ берегу и сойти на твердой ледъ, которой еще въ одномъ мѣстѣ не отдѣлился отъ земли.

10 го употребили они невѣроятной трудъ, пробравшись между льдинами до двухъ пространныхъ льдовъ, коихъ поверхность была гладка подобно двумъ равнинамъ, и онѣ соединены были между собою какъ бы нѣкоторымъ перешейкомъ; нужно было разгружать оба судна, переносить сей грузъ, и даже самыя суда тащить по льду больше нежели 100 шаговъ до другаго краю, гдѣ опять спустили ихъ на воду. Потомъ пустились плыть, но очень тихо, чтобы пройти небольшое пространство, между двумя плававшими льдинами огромной величины, которыя могли бы разразить ихъ, если бы вмѣстѣ столкнулись. Когда они выбрались изъ сего пролива, то сильной западной вѣтръ, устремившійся прямо противъ судовъ, принудилъ ихъ послѣшить къ твердому льду, хотя и весьма трудно было къ нему прибли-

жисься. Втащили на него оба судна съ невѣроятнымъ трудомъ, которой всѣхъ привелъ въ ошчаянiе. На другой день большой медвѣдь, весьма жирной, приблизился вплавъ къ палаткамъ. Нѣсколько выстрѣловъ изъ мушкетона свалили его; влажность, выпекавшая изъ его ранъ, не столько похожа была на кровь, сколько на масло. Нѣкоторые изъ мажросовъ спали на льдину, и поплыли къ кадавру; накиннули пеплю на шею убитаго медвѣдя и приволокли его на твердой ледъ, гдѣ не мало удивились нашедши его толщиною въ 8 футовъ.

Трое изъ экипажу пошли на одинъ островъ, которой виденъ былъ съ той стороны, гдѣ стояли палатки; оштуда усмотрѣли островъ Крестовой на западѣ. Опасность не воспрепятствовала имъ достигнуть сего послѣдняго острова, дабы найти тамъ слѣды человѣковъ; но ихъ исканiе было тщетно. Семьдесятъ лицъ горныхъ утокъ принесли они своимъ товарищамъ, и это былъ единой плодъ ихъ отважнаго поиска, продолжавшагося 12 часовъ, и причинившаго всѣмъ оставшимся въ палаткахъ великое безпокойство о ихъ судьбѣ. Они рассказали, что переходя на островъ Крестовой, шли иногда по







колѣна въ водѣ, выступившей на поверхность льда, находившагося между обѣими островами, и что взадъ и впередъ прошли около шести миль. Всѣ ужаснулись слыша таковую ихъ отважность, однако ради были ушнымъ лицамъ. При семъ случаѣ раздѣлено остальное вино, и каждому доспалось около шести пинтъ.

16 го увидѣли идущаго съ земли медвѣдя бѣлизны чрезвычайной; начали по немъ стрѣлять, и нѣмъ обратили его въ бѣгство; на другой день нѣсколько мапросовъ посланные развѣдать, не открылось ли море, нашли его на одной льдинѣ изнемогающаго отъ ранъ. Онъ тотчасъ бросился бѣжать, какъ скоро ихъ слышалъ; но одинъ изъ мапросовъ ударилъ его багромъ, отъ чего онъ упалъ на заднія лапы. Мапросъ хотѣлъ ударить въ другой разъ, но разъяренной звѣрь поймалъ багоръ, изломалъ его въ куски, и повалилъ самаго Голландца. Между тѣмъ прочіе сжали по немъ стрѣлять; онъ побѣжалъ, а упавшій мапросъ тотчасъ вскочилъ, погнался за нимъ съ однимъ опломкомъ багра, и давалъ ему сильные удары. Медвѣдь оборачивалъ голову всякой разъ, и кидался на него три раза. Другой залпъ далъ ему мно-



то ранѣ, и онѣ не могѣ уже бѣжать скоро. Третьимъ залпомъ удалось наконецъ его убить, и они по своему обыкновенію вырвали у него зубы.

19 го числа въ шесть часовъ утра пошли семеро изъ экипажу на островъ Крестовой, откуда увидѣли много открытаго моря на западѣ; съ великою нетерпѣливостію спѣшили они принести сіе радостное извѣстіе своимъ поварамъ, и для того не теряли времени, только набрали сотню яицъ, которыя и были сѣдены по ихъ возвращеніи. Это укрѣпило ихъ силы: ибо надобно было тащить суда по льду около трехъ сотъ шаговъ; всѣ вооружились бодростію, почитая сей трудъ послѣднимъ. Какъ скоро спущены оба суда на воду, тотчасъ подняли парусы, и ихъ плаваніе было такъ скоро, что въ шесть часовъ вечера находились они выше Крестоваго острова. Тамъ почти не видѣли уже льду, по крайней мѣрѣ тотъ, который былъ видѣнъ, не причинялъ имъ страху. Они проѣхали мысъ на Западо- $\frac{1}{4}$ -Юго-Западъ при столь благопріятномъ Восточномъ и Востоко-Сѣверо-Восточномъ вѣтрѣ, что по ихъ мнѣнію совершили въ сумки не меньше осьмнадцати миль.

20 го въ девять часовъ утра проѣхали Черной мысѣ ( Cap Noir ), а ввечеру въ шесть часовъ увидѣли Адмиральтейской островъ, коимъ проплыли ночью. Проѣжая довольно близко отъ острова, увидѣли около 200 моржей, и для помѣхи спали ихъ пужать, но скоро раскаялись въ своемъ неразуміи. Разъяренная толпа сихъ животныхъ, коихъ сила чрезвычайна, пустились плыть противъ судовъ, какъ будто въ намѣреніи опмиспить за себя, и подняли такой ужасной ревъ, что Голландцы почитали уже себя погибшими. Спасеніемъ своимъ обязаны стали благопріятному вѣтру.

21 го проплыли мысы Планчѣо и Ланженъ. 22 го находясь близъ мыса Кантъ, сходили много разъ на берегъ искать яицъ и шицъ. Гнѣздъ было множество, но на самыхъ утесистыхъ мѣстахъ; шицы не пугались увидя людей, и большая часть изъ нихъ пойманы руками. Въ каждомъ гнѣздѣ было не больше одного яйца, которое лежало на голой землѣ на скалѣ, ничѣмъ не покрытое, безъ всякаго мху, безъ, всякихъ перьевъ для ихъ согрѣтія: чудное зрѣлище для Голландцевъ, которые не могли понять, какъ можно

Часть I. Д

высидѣть эти яйца и произвести птенцовъ при такой великой спужѣ.

Лишь только пустились они плыть далѣе, какъ поднялся вѣтръ со всѣмъ противной. Сверхъ того море стало опять покрыто льдинами, такъ что они плывши съ несноснымъ трудомъ, принуждены были возвратиться къ землѣ, щастливо вышли въ одну способную губу, гдѣ были прикрыты почти отъ всѣхъ вѣтровъ. Они сошли на берегъ, и нашли тамъ довольно лѣсу, развели огонь, и сварили яйца и птицу. Густой туманъ и Сѣверный вѣтръ задержалъ ихъ въ семь мѣсяцевъ цѣлые три дня, въ которое время зашедши далѣе въ островъ, они нашли небольшіе камушки чистаго золота на 75 градусъ 10 минутокъ. Но сохраненіе ихъ жизни было для нихъ дороже самаго драгоцѣннаго металла, и для того они не пропустили ни одной минутокъ, и какъ скоро ледъ пронулся, вышли изъ губы 26 го числа, и приплыли 27 го въ шесть часовъ вечера къ одному мѣсту, гдѣ было быстрое теченіе моря. Они думали, что находятся близъ Костингсарта, и въ сихъ мысляхъ укрѣпляло ихъ болѣе то, что примѣтили большой заливъ, которой по ихъ догадкѣ простирался даже до



моря Татпарскаго. Въ полночь думали они, что проплыли мысъ Крестовой, а вскорѣ попомѣ прошли каналъ между однимъ островомъ и швердою землею. 28 го плывши вдоль берега, узнали въ три часа послѣ полудня заливъ св. Лавренція и мысъ Баспѣонъ; не успѣли проѣхавъ концевъ сего послѣдняго, какъ увидѣли двѣ барки, стоявшія на якорѣ и много людей на пескѣ.

Какое восхищеніе найти опять людей, которыхъ не имѣли удовольствія видѣть цѣлые тринадцать мѣсяцовъ! Но радость ихъ уменьшилась, когда они вздумали, что сіи люди, коихъ было не меньше тридцати, можетъ быть были дикіе или непріятели ихъ націи. Они немедля къ нимъ приблизились: эшо были Россіяне, копорые подошли къ нимъ безъ оружія, и примѣтя ихъ бѣдственное состояніе съ перваго взгляду, смотрѣли на нихъ съ удивленіемъ и жалостію. Вскорѣ они узнали нѣкоторыхъ Голландцевъ, коихъ имъ случилось видѣть въ прежнее путешествіе. Нѣкоторые изъ нихъ подошли къ Гирарду ле Фееру и еще къ другому мапросу, и шрепали ихъ по плечу, давая шѣмъ знать, что они ихъ прежде видали: и въ самомъ дѣлѣ только сіи двое путешествовали

уже въ другой разъ. Русскіе спрашивали ихъ, гдѣ ихъ *корабль*; по крайней мѣрѣ Голландцы такъ догадывались, и не имѣя переводчика давали имъ разумѣть знаками, что они лишились на морѣ среди льдовъ прекраснаго корабля, такого же, каковъ былъ и потъ, которой прежде ихъ удивлялъ. Гемскеркъ спрадая скорбюмъ, равно какъ и большая часть экипажу, и надѣясь, что Русскіе объявятъ имъ средство противъ сей болѣзни, показавъ имъ нутръ рта; но они его непоняли думая, что онъ терпитъ голодъ; потчасъ двое или трое изъ нихъ удалились, и скоро опять пришли, принесли большой хлѣбъ вѣсомъ около осьми фунтовъ, и нѣсколько конченыхъ пшѣцъ. Гемскеркъ благодарилъ ихъ, и взаимно подарилъ имъ полдюжины сухарей. Онъ пригласилъ двоихъ изъ нихъ главныхъ, войти къ нему въ ботъ, гдѣ поднесъ каждому по рюмкѣ вина. Подобныя учтивства продолжались во весь остальной день; но 29 10 числа поутру Россіяне стали приготовляться къ отъѣзду, и перенесли на свою барку нѣсколько бочекъ киповаго жиру. Такой поспѣшной отъѣздъ возмутилъ Голландцевъ, ибо они не могли распросить ихъ ни о чемъ, и

для того рѣшились слѣдовать за нами; но къ несчастію день былъ весьма пасмуренъ, и они скоро потеряли ихъ изъ виду. Сіе печальное обстоятельство не препятствовало имъ продолжая путь. Они вошли въ одинъ каналъ между двумя островами, и проплыли его очень удобно; но скоро захвачены были льдомъ и лишились всей надежды изъ него выбраться: изъ чего заключили, что находясь при входѣ въ Вайгацкой заливъ, и что Сѣверо-Западной вѣтеръ нагналъ шуга льду. 10 не оставалось иного средства, какъ возвратиться къ двумъ островамъ. 31 го они пристали къ одному изъ нихъ, гдѣ увидя два креста получили надежду найти тамъ и людей: но островъ былъ пустой. Однако они не раскаявались въ своемъ трудѣ, ибо нашли тамъ множество ложечной травы, кошорая весьма цѣлебна въ скорбути, и которой они давно искали. Цѣлыми горстями стали ее ѣсть, и дѣйствіе было такъ скоро и удивительно, что въ два дня всѣ совершенно излѣчились отъ сей несносной болѣзни.

5 го Августа рѣшились плыть прямо въ Россію, и въ семъ намѣреніи, надѣясь вдругъ окончить всѣ свои не-



щастія, пустились на Юго-Западъ; но плывши симъ путемъ до шести часовъ утра, опять стали окружены льдомъ: новое несчастіе бѣднымъ странникамъ, которые того совѣмъ не надѣялись, и для того самого приняли послѣднее свое намѣреніе. Нѣсколько часовъ продолжалось безвѣтріе; Голландцы боялись, чтобъ льдины ихъ совершенно не окружили, и для того принялись за страшную работу, плыть съ помощію веселъ. Въ три часа послѣ полудня достигли открытаго моря, и плыли щастливо до девяти часовъ вечера. Потомъ опять наперли льдины, и тогда единственная ихъ защита былъ Богъ. У нихъ не было ничего, кромѣ малаго количества сухарей. Въ горестной крайности умереть отъ голода и жажды, или превозмочь всѣ препяшствія, рѣшились они продолжать трудное свое плаваніе съ помощію веселъ и парусовъ. Странная перемѣна! Чѣмъ дальше подавались въ льдины, тѣмъ легче имъ было плыть.

Наконецъ достигли опять открытаго моря, и 4го числа въ полдень увидѣли берегъ, и почли его тѣмъ самымъ, котораго они искали. Вечеру, плывши вдоль берега, нашли бар-

ку, и закричали: Кандноесѣ, Кандноесѣ! Но съ барки отвѣтствовано было: Печора! Печора! Изъ чего они поняли, что находясь не такъ близко отъ Кандноеса, какъ воображали, и что сія земля была Печора. Ошибка ихъ произошла отъ компаса, ибо стрѣлка обманула ихъ цѣлыми двумя ромбами. Узнавши сіе, они приняли намѣреніе дожидаться разсвѣту на якоряхъ.

5 го числа одинъ мапросѣ сошедши на берегѣ нашелъ тамъ траву и нѣсколько кустарнику; онъ побудилъ и другихъ приснасть шуда и сойти на землю съ ружьями. Убили много птицъ, и это весьма помогло имъ въ нуждѣ, ибо они въ крайности находясь хотѣли уже оставить оба судна и идти на землю искать пищи. 6 го числа противной вѣтеръ мѣшалъ имъ плыть далѣе. 7 го вышли изъ залива но все еще боролись съ тѣмъ же вѣтромъ. 8 го и 9 го были также несчастны. Между тѣмъ голодъ спановился несносенъ. Нѣкоторые мапросы, посланные на землю, открыли проливъ между Кандноесомъ и твердою землею Россіи; изъ чего заключили, что по сему самому каналу поплыли Россіяне.

На возвратномъ пути нашли они тюленя, давно уже издохшаго и вонявшаго отъ стнѣнія; они пощадили его къ судамъ, чтобы утолить свой голодъ; но всѣ прочіе пому вопрошались, говоря, что такая вредная пища пагубнѣе самаго голода, и что находясь такъ близко отъ извѣстной имъ земли, могутъ надѣяться скорой помощи. Въ слѣдующій день проѣхали они довольно много впередъ при попушномъ Южномъ вѣтрѣ, и на берегу нашли воду. Проливной дождь съ громомъ и молніею умножилъ ихъ бѣдствіе, но по крайней мѣрѣ подавалъ надежду къ шихой хорошей погодѣ.

12 го числа въ 6 часовъ утра, всѣ ободрились увидя Русскую барку, которая плыла къ нимъ на всѣхъ парусахъ. Отъ находившихся на ней людей мало получили объясненія о пути, какого имъ держаться должно; но Гемскеркъ за нѣсколько Голландскихъ монетъ получилъ отъ нихъ нѣкоторой родъ лепешекъ и 102 рыбы. Около полудня они разстались; Голландцы весьма были рады доставши сіе малое количество пищи, ибо уже съ давняго времени порція каждаго состояла изъ 4 унцій хлѣба на день. Рыбы раздѣлены между всѣми по равну безъ различія.



13 го въ три часа по полудни увидѣли мысъ, проспирившійся къ Югу, и больше не сомнѣвались, что это былъ мысъ Кандноеескій, откуда надѣялись переплыть Бѣлое море. Оба судна, соединившись вмѣстѣ, плыли такимъ образомъ съ начала весьма щасливо. Но около полуночи имѣли несчастіе быть разлучены бурей, поднявшеюся съ Сѣвера.

Тщетно экипажъ на ботѣ, гдѣ было больше здоровыхъ людей, спарался въ слѣдующій день опыскать шлюпку: страшная вьюга, поднявшаяся прежде полудня, лишила его всей надежды; и 15 го числа благопріятной вѣтеръ пригналъ ботъ къ Кандноесу. Приблизясь къ землѣ, ле Фееръ, командовавшій ботомъ, увидѣлъ шесть Русскихъ барокъ, стоявшихъ спокойно на якорѣ. Онъ спросилъ у нихъ, далеко ли они находятся отъ Килдуина; Русскіе довольно его поняли, и взаимно дали знать, что онъ находится еще на восточной сторонѣ Кандноеса. Они протянули руки, и давали разными знаками разумѣть, что ему надобно еще переплыть Бѣлое море, и что сіе плаваніе опасно на такомъ маломъ суднѣ. Ле Фееръ сперва почти не могъ тому вѣрить; но скоро переспалъ сомнѣ-

вашся, когда они и на поданной лан-каршѣ показывали по же самое. Голландцы дали имъ знать, что у нихъ нѣтъ пищи, и получили хлѣбъ, которой хотя былъ очень сухъ, однако они съѣли его съ жадностію.

Ле Фееръ поплылъ далѣе, досадуя, что онъ меньше проѣхалъ, нежели думалъ, и не зналъ, что случилось съ шлюпкой. Ввечеру, находясь близъ нѣкотораго большаго мыса, онъ почелъ его Кандноесскимъ, и спалъ на якорѣ. 17 го увидѣлъ Русскую барку и поплылъ къ ней. Русскіе дали ему хлѣбъ, хотя онъ и не просилъ. Они старались дать ему знать, что видѣли его товарищей, числомъ семерыхъ, и имъ продали хлѣба, мяса и рыбы. Они поднимали семь пальцевъ и при томъ указывали на ботъ, давая разумѣть, что то малое судно, которое они видѣли, было похоже на ботъ. Но Голландцы едва поняли бы ихъ, естлибъ не увидѣли у нихъ маленькаго компасу, которой они получили отъ экипажу, находившагося въ шлюпкѣ, вѣроятно въ замѣнъ за съѣстные припасы. Ле Фееръ спросилъ ихъ, въ которой сторонѣ оставили видѣнную шлюпку, и узнавши, немедленно поплылъ туда. Но послѣ долгаго тщетнаго

исканія ввечеру возвратился опять къ берегу, гдѣ нашелъ прѣсную воду и много ложечной справы.

18 го плывши вдоль берегу даже до полудня, онѣ увидѣлъ большой мысъ и на немъ множество крестовъ. Сии примѣны и разныя другія, найденныя имѣ на карпѣ, увѣрили его наконецъ, что это мысъ Кандноесъ, находящійся при входѣ въ Бѣлое море, котораго онѣ такъ долго искалъ. Въ самомъ дѣлѣ его легко узнать можно какъ по пяти крестамъ, издревле тамъ водруженнымъ, такъ и по виду его огромности, ибо онѣ простирается съ обѣихъ сторонѣ, на Юго-Востокъ и Юго-Западъ. Между тѣмъ какъ они готовились плыть на Западъ Бѣлаго моря къ Лапландскому берегу, примѣтили, что нѣсколько воды вышло изъ бочекъ; хотя же имѣ должно было плыть около 40 миль, и во все это плаваніе мало надѣялись они найти прѣсной воды, однако не хотѣли пропустить благоприятнаго вѣтра, и положась на помощь Божію, подняли парусы въ десять часовъ вечера. 20 го почти въ пять часовъ утра, ш. е. послѣ плаванія, 30 часовъ продолжавшагося, увидѣли землю на Западъ Бѣлаго моря; по шуму волнъ заклю-



чалъ ле Фееръ, что они отъ него не далеко. Трудно было приблизиться къ берегу, и для того онъ направилъ путь между двумя скалами, откуда въѣхалъ въ хорошую рейду и нашелъ тамъ большую барку на якорѣ и нѣсколько домовъ на берегу. Тамъ жили принадлежавшій Русскихъ съ тремя женщинами и двумя Лопарями; они приняли Голландцевъ весьма учтиво, и потчивали ихъ рыбою и саламашою, которая варится изъ воды и муки, и служилъ вмѣсто хлѣба въ сей дикой странѣ.

Въ тотъ же день нѣсколько Голландцевъ пошли далѣе внутрь земли, искать ложечной травы, и во время исканія увидѣли двухъ человѣкъ на горѣ; изъ чего заключили, что эта земля болѣе населена, нежели какъ имъ сперва показалось. Они возвратились назадъ къ боту, не простирая далѣе своего любопытства; но шѣ два человека, какъ послѣ узнано, были изъ экипажу, находившагося въ шлюпкѣ, и они искали мѣста обитаемаго, гдѣ достать себѣ пищи. Они также не узнали своихъ товарищей, но сошедши съ горы и приблизившись къ жилью, вдругъ узнали ботъ. Мы не станемъ описывать ихъ взаимнаго восхищенія

при семъ свиданіи. Шлюпка много претерпѣла: она присоединилась къ боту 22 го числа, и оба экипажа благословляли Небо, чудеснымъ образомъ ихъ соединившее. Они купили у Русскихъ разные сѣстные припасы, и щедро за то заплашили; но не разумѣя ихъ языка, мало получили объясненія о пуши, какого имъ держаться должно.

Оба суда пустились въ море 23 го числа, а 24 го въ шесть часовъ утра приплыли къ семи островамъ, гдѣ нашли много рыбаковъ. Голландцы спрашивали у нихъ, далеко ли до Килдина или Комы. Русскіе рыбаки показали имъ на Востокъ, какъ-то думалъ и Темскеркъ. Вечеру встрѣтились съ другими рыбаками, копорые разными знаками, и примѣшивая при томъ слова Кола и Брантъ, давали знать, что въ Колѣ есть Голландскіе корабли. Сіи рыбаки бросили имъ преску рыбу, за копорую Голландцы не могли заплашить, ибо въ то самое время вѣперъ унесъ ихъ съ великою силою. Удивляясь такому благородному поступку, они благодарили Русскимъ разными жестами.

На другой день около полудня увидѣли Килдуинъ, а черезъ два часа достигли благополучно западнаго краю

сего острова. Гемскеркъ потчасъ сошелъ на землю и нашелъ тамъ пять или шесть маленькихъ хижинъ, обитаемыхъ Лопарями, которые не только удостоверили его, что островъ называется Килдинъ, но еще объявили, что въ гавань Колу прибыли три Голландскіе корабля, изъ коихъ два готовящся къ отбѣзду. По сему извѣстію оба суда немедленно пустились въ море, которое находится къ Югу отъ Килдина на Сѣверномъ краю твердой земли. Во время ихъ плаванія сильной вѣтеръ принудилъ ихъ зайти за двѣ скалы и плыть къ берегу. Трое Лапонцевъ, жившихъ тамъ въ бѣдной хижинѣ, подтвердили имъ то же, что имъ объявлено на островѣ. Гемскеркъ предложилъ имъ, чтобы они провели сухимъ путемъ одного изъ его мапросовъ въ Колу, но не могъ склонить ихъ ни чѣмъ на свое желаніе. Однако они провели его самого вмѣстѣ съ другимъ мапросомъ за одну гору, гдѣ другіе Лопари обѣщали быть ихъ проводниками за самую малую плату. Одинъ изъ нихъ вооружился мушкетеромъ, и пошелъ на разсвѣтъ съ Голландскимъ мапросомъ, у котораго не было другаго оружія кромѣ крюка. 26 го оба судна вшланы на землю и



разснащены. Гемскеркъ довольно уже испыталъ честность Лопарей и ни мало несомнѣвался, что находясь между ними не будетъ терпѣть недостатка въ сѣстныхъ припасахъ. У нихъ родилась такъ скоро дружба, что въ первые же дни спали ѣсть и грѣться вмѣстѣ. Голландцы пили у нихъ квасъ, Русской напитокъ, которой дѣлается изъ воды и солоду, и онъ имъ весьма понравился, а особливо послѣ снѣжной воды, которая была единственнымъ ихъ питьемъ съ давняго уже времени. Тѣ, кои страдали скорбутомъ, нашли въ сей землѣ нѣкопорою родъ ягодъ, и ими совершенно вылечились.

29 го возвратился потѣ Лопарь, котораго послали въ Колу; но какъ съ нимъ не было ихъ товарища, то всѣ пришли въ великое безпокойство о его судьбѣ. Тщетно допрашивали они своего провожааго; онъ не отвѣчалъ имъ ни слова, а только требовалъ отдасть принесенное имъ письмо самому начальнику. Надпись была къ Гемскерку; онъ спѣшилъ его развернуть: оно было писано на Голландскомъ языкѣ. Писавшій изъяслялъ въ ономъ крайнее свое удивленіе о его возвращеніи; увѣрялъ, что всѣ почи-

шали уже его мертвымъ вмѣстѣ со всѣмъ экипажемъ, и обѣщаль прѣхать къ нему на баркѣ, снабдивъной всѣми нужными потребами, и взявъ съ собою какъ его, такъ и весь экипажъ. Письмо было подписано такъ: Іоаннъ Корнеличъ Рипъ. Сіе извѣстіе произвело во всѣхъ крайнюю радость; но Гемскеркъ, ле Фееръ и всѣ другіе не могли понять, кто былъ тотъ Корнеличъ, отъ котораго получено письмо. Они не могли надѣяться, чтобъ это былъ тотъ самой Корнеличъ, которой прошлаго году оставилъ ихъ и поѣхалъ искать другой дороги на своемъ кораблѣ; воображая, что онъ еще больше ихъ претерпѣлъ, почитали уже его погибшимъ. Впрочемъ онъ ни однимъ словомъ не упоминалъ имъ о прежнемъ своемъ товариществѣ. Наконецъ Гемскеркъ нашелъ письмо, которое онъ прежде получилъ отъ Іоанна Корнелича Рипа; почеркъ былъ одинакой: всѣ перестали сомнѣваться и взаимно поздравляли себя съ окончаніемъ всѣхъ своихъ бѣдствій. Проводникъ получилъ обѣщанную плату и сверхъ того подарили ему плащъ, чулки и другую одежду, и въ одну минуту онъ сшалъ одѣтъ по Голландски.

Ввечеру на другой день увидѣли барку, какая у Лопарей обыкновенно называется Голью, и на ней примѣтили Корнелича и того мапроса, который былъ къ нему посланъ. Они привезли съ собою Ростокскаго пива, вина, водки, разныхъ мясѣ, свинаго сала, лосося, сахару и прочаго, что послужило къ удовольствію и укрѣпленію изнуренныхъ Голландцевъ. Послѣ взаимныхъ привѣтствій всѣ собрались къ большому пиршеству, къ которому приглашены были и Лопари изъ сосѣднихъ шалашей; радость и изобиліе на ономъ царствовали. Потомъ оба суда спущены на воду, и всѣ поѣхали къ Колѣ. Перваго Сентября, въ шесть часовъ утра, они прибыли къ рѣкѣ, и плыли по ней вверхъ съ помощію веселъ и парусовъ. На другой день, часовъ въ семь вечера, вѣѣхали въ городъ, гдѣ снова начались взаимные восторги между экипажами Гемскерка и Корнелича.

Гемскеркъ получилъ позволеніе отъ Россійскаго градоначальника, бывшаго тогда въ Колѣ, перенести оба его судна въ Россійской магазинъ, и посвятить ихъ потомству памянникомъ чудеснаго странствованія, какому подобнаго едва ли можно найти въ лѣто-

Часть I. Е



писяхъ человѣчества. Наконецъ всѣ Голландцы сѣли на корабль Іоанна Корнелича, и поѣхали 18 го числа въ обратную путь въ свое отечество. Ихъ плаваніе было благополучно. 29 го Октября они вошли въ рѣку Маасъ, а перваго Ноября отправились въ Амстердамъ, въ той же самой одеждѣ, какую носили въ Новой Землѣ, и въ тѣхъ же шапкахъ, подложенныхъ лисьими мѣхомъ.

Прибытіе ихъ привело всѣхъ въ удивленіе; ихъ почитали уже черп-выми: всякой хотѣлъ ихъ видѣть, всякой удивлялся не только чудеснымъ ихъ приключеніямъ, но также ихъ неустранимости и терпѣнію. Датской посланникъ при Генеральныхъ Штатахъ желалъ ихъ видѣть въ томъ нарядѣ, какой они носили находясь въ Новой Землѣ, и навѣдывался отъ нихъ самихъ о нѣкоторыхъ подробныхъ принадлежностяхъ сей страны (\*). Тѣ, кои имѣли жилища въ Амстердамѣ, остались въ нихъ, а для другихъ наняты особой домъ, и они содержаны были на казенномъ иждивеніи до тѣхъ поръ,

---

(\*) Описаніе Новой Земли находится послѣ описанія Кораблекрушенія Фрегата Англическаго, Спидъ - Уелша, въ 1676. году.

пока опредѣлена была заслуженная ими награда, которую они скоро и получили. Ихъ было числомъ 12 чело-вѣкъ. Сочинитель Журнала предалъ попомощву ихъ имена, что послужитъ достойною наградою ихъ бодрости, вотъ они: *Яковъ Гемскеркъ*, Капитанъ; *Петръ Петерсонъ Фосъ*, *Жирардъ ле Фееръ*, *Іоаннъ Фосъ*, *Лѣкарь*; *Яковъ Янсонъ Штеренбургъ*, *Леонардъ Генри*, *Лаврентій Вильгельмъ*, *Іоаннъ Гиллебрантсонъ*, *Іансонъ Гохвутъ*, *Петръ Корнелій*, *Іоаннъ Бюиссонъ* и *Яковъ Эвертсонъ*.

Впрочемъ сіе несчастное путеше-ствіе устратило не меньше купцовъ, какъ и Штатовъ Голландскихъ, и попо-му намѣреніе, открытъ проѣздъ чрезъ Сѣверо - Востокъ, было совершенно ос-тавлено; равно и Англичане почти въ то же время послѣ третьей неудач-ной поѣздки Дависа, отказались отъ предпріятія, найти проѣздъ чрезъ Сѣ-веро - Западъ.

Повѣствованіе о такихъ опасно-стяхъ и трудностяхъ, коимъ подвер-жены были путешественники въ сей поѣздкѣ, безъ сомнѣнія возбудитъ лю-бопытство читателя: онъ конечно спро-ситъ самъ себя, какая особая и важ-ная выгода заставила Голландцевъ предпринять столь многотрудное пу-

тешествіе. Мы постараемся удовольствовать его любопытство нѣкоторыми крапкими объясненіями.

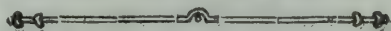
Открытіе новаго проѣзда чрезъ Сѣверъ было по многимъ причинамъ весьма важно и нужно въ тѣ времена для Англичанъ и Голландцовъ, а особливо для послѣднихъ. Выгода купеческихъ націй требовала, чтобы найти, еслили можно, ближайшій и удобнѣйшій путь въ Индію, Китай и Японію, нежели шопъ, который извѣстенъ и до нынѣ единственныи, а именно, около всей Африки и такъ далѣе. Неудобства сего послѣдняго весьма очевидны, а именно: чрезвычайная дальность: ибо такой путь можно окончить не меньше какъ въ девять или десять мѣсяцовъ, вмѣсто того что путь чрезъ Сѣверъ, еслили бы онъ открытъ былъ, можно бы было совершить въ шесть недѣль, или много въ два мѣсяца. Далѣе: нестерпимой зной на Экваторѣ, опасности у мыса Доброй Надежды или мыса Мучительнаго, страшныя бури на моряхъ Индѣйскомъ и Японскомъ: всѣ сіи и многія другія неудобства давно возродили желаніе въ Англичанахъ и Голландцахъ, предпринять открытіе новаго пути, гораздо удобнѣйшаго, бли-



жайшаго и меньшимъ опасностямъ подверженнаго. Но Голландцы, какъ уже сказано, имѣли кромѣ сихъ общихъ причинъ, еще другія особенныя, которыя побуждали ихъ всѣмъ силами, спарашься открытъ сей новой путь. Въ это время Голландія едва только получила видъ Республики и составило шло, изъ Соединенныхъ Провинцій соспоящее: враговъ имѣла много сильныхъ и мстительныхъ, и должна была защищать противъ нихъ свою вольность. Ея возраждавшаяся коммерція ограничивалась тогда морями Европейскими; но и шутъ Испанцы и Португальцы всемѣрно старались ее разрушить. Сии послѣднѣе, имѣвшіе тогда одни въ своихъ рукахъ торговлю обѣихъ Индій, повсюду ловили корабли купцовъ Голландскихъ, и подъ разными подлогами предавали ихъ спрашному суду Инквизиціи. Еще Голландцы не основались тогда въ Батавіи (3) и на мысѣ Доброй Надежды (4). И такъ неудивительно, что въ тогдашнемъ ихъ положеніи они старались избегнуть встрѣчи съ враждебными имъ сильными флотами. Для сего-то они приняли намѣреніе, искавъ новаго пути на Востокъ чрезъ Сѣверь. Но какъ ихъ многократные опыты бл.

ли безуспѣшны, и притомъ когда ихъ флоты, посланные въ то время въ Индію обыкновенною дорогою, благополучно возвратились, то наконецъ рѣшились они оставить свое прежнее предпріятіе.

Послѣ уже Англичане пытались нѣсколько разъ проѣхать чрезъ Сѣверо-Западъ, и даже чрезъ Сѣверо-Востокъ къ Восточнымъ Индіямъ. Россіяне начали также дѣлать покушеніе въ 1725 году въ томъ же намѣреніи. Мы будемъ имѣть случай говорить въ иномъ мѣстѣ и о тѣхъ и о другихъ.



### Примѣчанія.

1) *Парелія*, *Parhelie*, (*парѣа*, близъ, *ήλιος* солнце) *побочное солнце*. Сіе воздушное явленіе есть ложное солнце, оптически блестящаго виду; оно раждается отъ преломленія солнечныхъ лучей на облакѣ, противуположающіе въ извѣстномъ положеніи. Часно бываетъ много такихъ парелій, и тогда видны многія солнца въ одно время. То же самое бываетъ и при лунѣ, и Физики называютъ сіе *Параселене* или побочная луна (*парѣа*, *σέληνη* луна.) Пареліи бываютъ обыкновенно окружены свѣтлыми кругами, подобными

радугѣ. Но иногда бываютъ они и безъ круговъ, равно какъ и круги безъ параллелей. Славный Астрономъ Кассини описалъ сѣе явленіе въ *Memoires de l'Academie des Sciences*; онъ присоединилъ тамъ же и ученые замѣчанія о таковыхъ явленіяхъ. См. томъ 1695 года, стр. 167.

2) *Бѣлой медвѣдь*. Сила и смѣлость бѣлыхъ медвѣдей, живущихъ въ сѣверныхъ странахъ, показались бы невѣроятны, еслибы спрашныя дѣйствія, ими производимыя, не подтверждались всѣми бывшими на сѣверѣ мореплавателями; приведемъ здѣсь одно сообщеніе Герардомъ ле Фееромъ, въ журналѣ втораго Баренцова по Сѣверо-Востоку путешествія. Оно болѣе и болѣе познакомитъ читателей съ сими лютыми животными, въ продолженіи сей книги упоминаемыми. Мы соблюдаемъ точныя слова путешественника.

„6 го Сентября 1595, говоритъ Герардъ ле Фееръ, нѣкоторые матросы возвратились на Островъ Шпашовъ, чтобъ искать кристальныхъ камней, которыхъ нѣсколько они уже и собрали. Во время сего двое изъ этихъ матросовъ легли одинъ подлѣ другаго; бѣлой медвѣдь тихонько подошелъ къ нимъ и схватилъ одного за затылокъ. Мат-



росъ не опасаясь ничего, вскричалъ: кто это проглатываетъ меня сзади? Товарищъ, повернувъ голову, сказалъ: ахъ брашъ, это медвѣдь! и немедленно вспавши убѣжалъ. Медвѣдь во многихъ мѣстахъ прогрызъ сему несчастному голову, и раздробивъ ее началъ лизать кровь. Прочіе мапросы, бывшіе на землѣ, числомъ 20, тотчасъ прибѣжали съ ружьями и пиками. Медвѣдь тѣмъ еще шло, но увидя ихъ, побѣжалъ на нихъ съ неимоверною яростію, бросился на одного, схватилъ и растерзалъ въ минушу на части. Спрахъ и ужасъ, объявшій всѣхъ, принудилъ ихъ бѣжать.

Остававшіеся на боршѣ видя ихъ бѣгущихъ къ морю, бросились въ лодки для перенятія ихъ. Прибывши къ берегу и узнавши о семъ странномъ приключеніи, они стали ободрять прочихъ, чтобъ возвратиться съ ними назадъ и напасть всѣмъ вдругъ на сего яростнаго звѣря; но многіе не могли на сіе рѣшиться, говоря: „товарищи наши „умерли; уже нельзя возвратиться имъ „жизни. Елибы еще можно было „этого надѣяться, мы бы пошли съ „такимъ же жаромъ, какъ и вы; но что „намъ въ такой побѣдѣ, которая не


„принесетъ ни чести, ни пользы, и „для копорой должно подвергнуться „ужасной опасности.“ Не смотря на сіе, трое изъ нихъ пошли, между нѣмъ какъ медвѣдь не переставалъ ѣсть своей добычи, ни мало не заботясь, что подлѣ него тридцать человѣкъ виѣспѣ. Трое сіи были *Корнелисъ Якобсъ* кормчій, *Гансъ фанъ Уффелинъ*, Баренцова корабля писарь, и *Вильгельмъ Гизенъ* Яхтской кормчій. Оба мапросы выстрѣлили не попавъ въ медвѣдя; писарь подошелъ нѣсколько поближе и выстрѣломъ попалъ ему въ голову подлѣ глаза. Но получивши даже рану, не оставилъ добычи своей и держа трупъ за шею, онъ имѣлъ еще силу приподнять его. Однакожъ началъ уже шатайся; писарь съ однимъ *Шопландомъ* пошелъ на него прямо; дали ему нѣсколько ударовъ саблею и ранили во многихъ мѣстахъ, не могли принудить его оставить добычу. Наконецъ *Гизенъ* такъ сильно ударилъ его въ рыло прикладомъ, что онъ упалъ на бокъ. Писарь вскочилъ на него и перерѣзалъ горло. Оба полусѣденные мапросы похоронены были на островѣ, а медвѣжья кожа привезена *Амстердамской Компаніи*.

3) *Батавія*, городъ пространной, прекрасной и весьма хорошо укрѣпленной, на островѣ Явѣ. Голландцы построили его въ 1619, вмѣсто города Гакашры, ими раззореннаго. Сей городъ служитъ центромъ ихъ коммерціи въ Восточной Индіи и мѣстопробываніемъ верховнаго Совѣта, правящаго всѣми владѣніями Голландцевъ въ Азіи. Генераль Компаніи предсѣдаетъ въ семъ Совѣтѣ. Онъ имѣетъ свой дворъ не меньше Величайшаго Монарха. Батавія возрастала мало по малу, и наконецъ въ 1650 году сдѣлалась уже прекраснѣйшимъ городомъ въ свѣтѣ. Онъ имѣетъ весьма хорошую гавань, и крѣпость его почитается непобѣдимою. Жителей въ немъ шитаются 150,000 душъ, изъ коихъ 10,000 Европейцовъ. Сѣстные припасы ошмѣнно дороги. Голландцы имѣютъ въ своемъ владѣніи довольно обширную часть острова Явы.

4) *Мысъ Доброй Надежды*, важное мѣсто для Голландцевъ на Южномъ краю Африки. Они начали основываться тамъ въ 1650 году, но не прежде, какъ въ 1680 построили каменную крѣпость, защищаемую болѣе шестидесятью пушками. Всѣ корабли, идущіе въ Индію или оштуда возвращаю-



щѣся, останавливаются при семь  
мысѣ, и запасаются тамъ сѣсными  
припасами и другими потребностями;  
а корабли иностранные платятъ тамъ  
положенную пошлину останавливаясь  
въ гаванѣ. Голландцы имѣютъ въ семь  
мѣстѣ арсеналы, снабженные всею  
нужною для мореплаванія и для за-  
щиты. Городъ стоитъ недалеко отъ  
крѣпости: онъ населенъ отчасти Фран-  
цузскими Эмигрантами, которые ту-  
да удалились. Сія страна въ нынѣ-  
шнія времена находится въ самомъ  
цвѣтущемъ состояніи, какъ по плодо-  
родію земли, такъ и по трудолюбію  
Колонистовъ. Тамъ растетъ прекра-  
сный виноградъ, и дѣлается весьма  
вкусное вино, называемое въ Европѣ ви-  
номъ Мысовскимъ или Констанскимъ.  
Голландцы распространили свое вла-  
дѣніе во внутренности той земли бо-  
лѣе нежели на 50 миль. Они живутъ  
въ мирѣ съ Готтентотами, природны-  
ми тамошними жителями.



## II.

### ПРЕБЫВАНИЕ

*Восьми Англическихъ матросовъ, оставлен-  
ныхъ на берегу Гренландіи, въ 1630  
году.*

**В**ъ 1630 году Англическая компанія купца Рюсси, отправила три корабля къ берегамъ Гренландіи для ловли китовъ и морскихъ быковъ. Одинъ изъ сихъ кораблей, по имени *ла Салюта-сьонъ*, при благопріятномъ вѣтрѣ прибылъ благополучно къ мѣсту своего назначенія, занимался ловлею нѣсколь-ко дней, и послѣ послалъ на берегъ восемь человекъ на шлюпкѣ для охоты. Имъ дали двухъ собакъ, одно ружье, двѣ пики и огниво. Корабль находил-ся въ то время за четыре мили отъ мыса Чернаго, и за пять миль отъ мѣ-ста, называемаго Англичанами *Maiden Rap*, получившаго свое имя отъ мно-жества прекрасныхъ дикихъ козъ, тамъ водящихся.

15го Іюня день былъ весьма яс-ной, и шлюпка въ четыре часа вре-мени достигла берегу. Люди сошли на землю, и въ тотъ день убили че-

штырнадцать дикихъ козъ; а какъ они весьма утомились и онѣ охоты и онѣ гребли, то рѣшились отдохнуть, и поѣсть того, что съ собой привезли; но какъ и ночь уже приближалась, то вознамѣрились тамъ переночевать, думая, что во шмѣ опасно ѣхать къ кораблю, и что легко могутъ они погибнуть.

На другой день поутру погода была весьма пасмурная, поднялся сильной вѣтръ съ Юга, и нанесъ множество льду между кораблемъ и землею: почему корабль принужденъ былъ отойти далѣе въ открытое море, такъ что и шлюпку потерялъ изъ виду. Сие приключеніе привело нашихъ осмеленныхъ охотниковъ въ немалое безпокойство. Они за лучшее почли плыть вдоль берега даже до Поршъ-Верда, гдѣ одинъ изъ прочихъ кораблей стоялъ на якорѣ, и намѣрены были тамъ ожидать извѣстія о своемъ кораблѣ, ибо думали, что онъ захваченъ льдомъ.

Производя въ дѣйство свое намѣреніе, они плыли вдоль берега, еще убили 8 козъ, коихъ и положили къ себѣ въ шлюпку; но 17 го числа приплывши въ Поршъ-Вердъ, увидѣли съ крайнимъ ужасомъ, что корабль



уже уѣхалъ. Сіе непредвидѣнное несчастіе тѣмъ больше ихъ поразило, что у нихъ не было довольно провизіи, дабы возвратиться на прежнее мѣсто. Однако имъ надобно было скоро рѣшиться, ибо оспаивалось только три дни сроку, послѣ котораго корабли должны отправиться въ возвратной путь къ Англіи. И такъ зная, что медленность имъ наиболѣе пагубна, рѣшились они какъ можно скорѣе плыть въ Белль-Зоундъ, гдѣ назначено было сбираться всѣмъ кораблямъ. А чтобы облегчить шлюпку, и сдѣлать ее легче на ходу, бросили въ море всю свою добычу. Отъ Порпъ-Верда до Белль-Зоунда шли они 16 миль разстоянія, и въ томъ же вечерѣ достигли Несскаго мыса, которой почти-тали половиною дороги. Тамъ принуждены были бросить якорь на мѣстѣ довольно безопасномъ между двумя скалами; ибо сдѣлался такой туманъ, что нельзя было видѣть впередъ себя ни на одинъ шагъ. На другой день погода выяснилась около полудня; они вышли изъ своей станціи, и продолжали грести, однако не находили Белль-Зоунда; ибо прошли его покрайней мѣрѣ на десять миль отъ Южнаго берега, къ мѣсту называемому Горнъ-

Зоундъ. Не лѣзя дивиться сей ихъ ошибкѣ, когда вспомнимъ, что у нихъ не было компасу, и никто изъ нихъ не зналъ хорошо сего мѣста, когда они его проѣзжали.

Послѣ нѣкоторыхъ совѣщываній, узнали они, что проѣхали слишкомъ далеко къ Югу, и не смотря на противное мнѣніе и упорность пушкаря *Вилліама Факели*, поплыли назадъ на Сѣверъ, какъ-то и должно было, и вскорѣ приплыли на двѣ мили разстоянія отъ того мѣста, котораго искали: но Факели, осмотрѣвши его внимательнѣе, сказалъ имъ съ великимъ гнѣвомъ, что они вѣрно обманулись, и что это мѣсто, гдѣ они находились, совсѣмъ не похоже на Беллъ-Зоундъ. Наконецъ ему удалось уговорить всѣхъ, ворошиться назадъ къ Югу, что и было причиною всѣхъ несчастій, которыя они послѣ испытывали.

Плывши долгое время, увѣрились, что Беллъ-Зоундъ не можетъ быть къ Югу отъ того мѣста, гдѣ они находились, и для того рѣшились опять плыть на Сѣверъ, чѣмъ сколько раздразжили упрямаго пушкаря, что онъ отказался имъ помогать, и оставилъ первое весло *Эдуарду Пелгаму*.

Попутной вѣтеръ быстро несъ шлюпку, и наши плаватели 21 го числа увидѣли Беллъ - Зоундъ; но путь вѣтеръ переѣвился, и повѣялъ съ Востока - Сѣверо - Востока, почему они принуждены были собрать парусъ и приняться за весла; а приближившись на двѣ мили отъ берегу, остановились, боясь, чтобы вѣтръ ихъ не унесъ.

Тутъ они совершенно увѣрились не только въ томъ, что это мѣсто есть дѣйствительно Беллъ - Зоундъ, но и въ томъ, что это самое то мѣсто, откуда они за нѣсколько дней передъ симъ удалились; самъ Факели принужденъ былъ съ ними согласиться. Тогда спали искать, гдѣ бы имъ безопасно поставить шлюпку, а между тѣмъ два матроса пошли по берегу къ паламкѣ Беллъ - Зоундской, навѣдаться, нѣтъ ли тамъ еще кого нибудь изъ корабельнаго экипажу. Но имъ мало было надежды, ибо вѣтръ для кораблей былъ попутной, и время ихъ тамошняго пребыванія совершенно кончилось. Матросы возвратились, и объявили, что не нашли никого. Это привело всѣхъ почти въ отчаяніе, однако они рѣшились не жалѣть трудовъ, и навѣдаться во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ корабли могли остановиться; и



такъ предприняли ѣхать въ Бошпле-Кове, которой находится на три мили разстоянія отъ Белла-Зоунда съ другой стороны. Пріѣхали туда 22 го числа, но столько же имѣли успѣху, какъ прежде. И такъ не оставалось уже имъ никакой надежды въ бѣдствіи ихъ состояніи.

Послѣ горестныхъ совѣтованій о своей судьбѣ, рѣшились наконецъ возложить все упованіе на промыслъ Вышняго, и съ бодростію сносишь всѣ бѣдствія имъ грозившія. Положили искать всѣхъ возможныхъ средствъ, дабы защитить себя отъ суровости зимы и прочихъ неудобствъ, коимъ были подвержены, не имѣя ничего нужнаго для жизни. А какъ главная ихъ нужда была, достать довольно количество провизіи, то опредѣлили единодушно возвратиться въ Портъ-Вердъ, и тамъ запаслись дикими козами и другими животными, годными для пищи.

25 го Августа, сѣли они въ шлюпку, и при попутномъ вѣтрѣ въ 12 часовъ достигли къ тому мѣсту, куда отправились. Тамъ воспользовались свои весла въ землю, и на нихъ накиннули парусъ, снявши его съ шлюпки, что служило имъ вмѣсто палатки,

**Часть I. Ж**

гдѣ и проводили эту ночь. А какъ время было ясное, то они спали очень мало, и весьма рано пошли въ Коль-Паркъ, по совѣту Осмы Айреса, которой зналъ, что въ этомъ мѣстѣ водятся много дикихъ звѣрей. — Въ тотъ же день убили семь козъ и четырехъ медвѣдей, намѣреваясь сохранить ихъ себѣ на пищу.

Потомъ погода сдѣлалась пасмурна и неспособна для охоты; они возвратились въ Портъ-Вердъ, гдѣ сдѣлали себѣ палатку, какъ и прежде, изъ веселъ и паруса, и спали покойно эту ночь. На другой день погода опять была прекрасная, и наши охотники сѣли въ шлюпку и поѣхали въ Коль-Паркъ на добычу; между тѣмъ *Іоаннъ Давесъ* и *Вилліамъ Факели* остались стеречь палатку, и готовить пищу до ихъ возвращенія. Въ короткое время убиты были шесть козъ, съ помощію собакъ; увидѣли и седьмую, которая паслась на холмѣ; но какъ время стало пасмурнѣе, то они не рассудили заходить далѣе и остатокъ дня бѣгали у подошвы горы, гдѣ удалось имъ убить еще шесть козъ. При наступленіи ночи, видя, что поднимается вѣтръ и время сдѣлалось дождливо, они поспѣшно возвратились въ

свою палашку, гдѣ и провели весь слѣдующій день, кошорой былъ весьма холоденъ, дождливъ и вѣпрень.

На берегу нашли другую шлюпку, принадлежавшую кораблямъ компаніи, кошорая обыкновенно оставляетъ ихъ двѣ или три для предбудущаго времени. Они раздѣлили на обѣ шлюпки свою провизію, состоявшую изъ медвѣдей и разныхъ звѣрей, также изъ киповаго мяса, кошорое въ этотъ годъ было выпоплено. Сами раздѣлились на двѣ партіи, намѣреваясь отправиться въ Беллъ - Зоундъ, гдѣ рѣшились проводить зиму. Наступившая ночь препятствовала имъ ѣхать туда въ этотъ же день; а какъ слѣдующій день было Воскресенье, то они положили не начинать поѣздки, и провести сей праздникъ въ почтишельномъ благоговѣніи. Въ понедѣльникъ поутру въ прекрасную погоду отправились въ путь, но не могли кончить больше половины дороги. Во вторникъ доплыли до Боттле - Кова; но какъ поднялся сильной вѣтеръ, то остались тамъ до слѣдующаго дня. Между тѣмъ вѣтеръ усилился и море такъ волновалось, что шлюпки скоро наполнились водою, и ихъ провизія не только вымокла, но даже часть ея



уплыла черезъ борщъ, унесена волнами. И такъ наши мореходцы принуждены были сойти съ шлюбокъ въ воду, и припащили ихъ руками къ берегу, гдѣ и привязали ихъ канатами. Надобно было ихъ тамъ оставить до того времени, пока вѣтеръ сдѣлается благоприятный, и можно будетъ продолжать путь въ Беллъ - Зоундъ. Наконецъ время переминилось, и они достигли шуда щастливо 3 го Сентября. Первое ихъ стараніе было, выгрузить провизію и положить въ безопасное мѣсто въ палаткѣ, тамъ находившейся, гдѣ намѣревались провести зиму. Чисташель конечно разсудилъ, что эта палатка была совсѣмъ отлична отъ прежней, которую они дѣлали посредствомъ весель и паруса. Она похожа была на хижину, какую обыкновенно строятъ Фламандцы, прѣѣжая сюда для ловли. Построена изъ бревень, крѣпко сплоченныхъ, и покрыта черепицею; длиною была около 30 ти футовъ, а шириною въ пятьдесятъ. Она обыкновенно служила защищою бочарамъ, когда они дѣлали бочки для китоваго жиру.

Между тѣмъ наступило время весьма холодное и морозъ сильной; нельзя было и думать о томъ, чибъ

ѣхать еще въ Портъ-Вердъ, ибо легко случиться могло, что море покрылось бы льдомъ, и не возможно бы было возвратиться назадъ водою. А дорога сухимъ путемъ была весьма гориста и неудобна; и такъ имъ нѣчего оставалось дѣлать, какъ идти стрѣлять дикихъ козъ, и употребить всѣ возможные старанія, сдѣлать свое жилище теплымъ и удобнымъ, сколько то позволяли обстоятельства. И для того вздумали они внутри большой палатки построить еще маленькую, и на сей конецъ разобрали другую хижину, находившуюся вблизи, и служившую для поклажи жиру китового. Такимъ образомъ достали они словыя доски, верей и перекладины, которыя пригодились имъ для постройки. Также разобрали трубы и печки, и достали кирпичу; а къ счастью нашли еще четыре мѣрки хорошей извести, которую послѣ смѣшали съ приморскимъ пескомъ. И такимъ образомъ сдѣлали ее годною для употребленія.

Между тѣмъ какъ Факели и Шелгамъ строили стѣну, толщиною въ одинъ кирпичъ, внутри большой палатки возлѣ внутреннихъ досокъ, другіе занимались также различными работами. Одинъ ломалъ трубу, дру-

гой очищаль кирпичъ, а третій носилъ его къ тѣмъ, которые клали сѣну. Изъ троихъ оставшихся одинъ приуговлялъ известку, другой щека-турилъ сѣну, а послѣдній очищаль и приуговлялъ дичь. Кирпичу стало у нихъ только на двѣ сѣны, и такъ принуждены были слѣзать остальные двѣ изъ дерева. Они врыли бревна, которыя были четверугольныя и толщиною въ одинъ футъ, въ пристойномъ одно отъ другаго разстоянїи, прибили доски съ обѣихъ сторонъ, и щели замазали известкой и пескомъ, стараясь сколько можно крѣпче ихъ набить. Такимъ образомъ воздухъ никакъ не могъ проходить, и въ хижинѣ было чрезвычайно тепло.

Сюю внутреннюю хижину покрыли досками, клавши досокъ пять или шесть одну на другую, такъ что не осталось ни малой скважины. Для трубы оставили въ большой налѣпкѣ отверстїе, которое служило имъ также выѣсно окна, снявши нѣсколько черепицъ съ кровли, такъ что въ сіе отверстїе проходилъ и свѣтъ и дымъ. Дверь обили войлокомъ, такъ что онъ закрывалъ всѣ щели, когда дверь была затворена.



Потомъ сдѣлали четыре маленькія каюпы, чѣмбы въ каждой могли спать двое; кожи дикихъ козъ служили имъ вмѣсто постѣлей весьма теплыхъ. Для топки печи изрубили семь вѣшнихъ шлюпокъ, негодившихся къ употребленію, найденныхъ ими на берегу; всѣ сѣи дрова положили на чердакъ, что служило также защитою отъ снѣгу, есѣли бы случилось, чѣмбы онѣ пробилъ сквозъ черепицу.

Между шѣмъ дни становились холоднѣе, а особливо ночи; солнце мало ихъ освѣщало. И такъ они развели большей огонь; а для сбереженія дровъ, когда ложились спать, то собирали уголья и пепелъ на вязовую доску, которая шѣлась иногда часовъ шестнадцать, и производила большую теплоту. Такимъ средствомъ сберегли они дровъ на восемь мѣсяцовъ, и однако огонь никогда у нихъ не погасалъ.

12 го Сентября занесено было въ проливъ нѣсколько льдинъ, и на одной изъ нихъ они увидѣли двухъ морскихъ коней спящихъ. Тотчасъ спустили барку на воду, взяли спарой крюкъ и веревку, и такъ тихо плыли, что животные не прежде пробудились,

какъ они уже очень близко подбѣхали. Тогда Виліамъ Факели такъ удачно ударилъ спарѣйшаго крюкомъ, что онъ зацѣпилъ его крѣпко, и звѣрь никакъ не могъ высвободиться, а между тѣмъ другіе удобно умертвили его копьями. Точно также убили и младшаго, коего привязанносць къ матери была такъ велика, что онъ плавалъ подлѣ шлюпки въ то время, когда выпаскивали тѣло на борть, и совсѣмъ не старался себя спасти. Ихъ привезли къ берегу, ижарили и нашли ихъ мясо отменно вкуснымъ.

15 го Сентября видѣли еще многихъ морскихъ коней въ проливѣ, но какъ они были осторожныѣе, то не дѣля было поймать больше одного.

Около 10 го Октября стужа болѣе и болѣе усиливалась, и море покрыто было льдомъ на такое разстояніе, на какое можно проникнуть взоромъ. Платье у Англичанъ стало рваться; но какъ оно защищало ихъ отъ спужи, то они сдѣлали себѣ иглы изъ рыбьихъ костей, а нитки изъ разплетеной веревки, и сколько можно было старались починить свою одежду. Оплестили отъ кожда кусокъ свинцу, и сдѣлали изъ него родъ лампы, а изъ веревки надѣлали свѣшленъ; такъ

же нашли поспнаго масла въ палаткѣ : все это годилось имъ для ночнаго ихъ освѣщенія , и доставило больше оспрады.

Возлѣ хижины падалъ источникъ съ холма , и собирался , какъ бы въ нѣкоторомъ водоемѣ . Наши спранники пользовались сею водою даже до Генваря мѣсяца , пробивая всякой разъ ледъ ; но послѣ спужа сдѣладась такъ сильна , что они лишились и сей оспрады , и принуждены были прибѣгнуть къ снѣжной водѣ , которую доставали растопляя снѣгъ разожженнымъ жедѣзомъ .

Въ концѣ Сентября увидѣли , что не было имъ надежды умножить свою провизію , развѣ изрѣдка случалось имъ убить медвѣдя , и шакъ рѣшились сдѣлать раздѣлъ припасовъ , и ограничить ихъ употребленіе слѣдующимъ образомъ . Каждой довольствовался кускомъ мяса цѣлые четыре дни въ недѣлю , а середу и пятницу ѣлъ кости кишова , на которыхъ обыкновенно оспавалось нѣсколько мяса , когда истопляли жиръ . Такимъ образомъ они жили три мѣсяца , а послѣ еще убавили одинъ день въ недѣлю , въ которой не ѣли мяса , ибо его оспавалось уже весьма не много ; а боясь терпѣть



также недостатокъ въ дровахъ, они жарили каждой день половину козы и клали ее въ бочки. Однако четверть козы оставили нежареную, чтобы въ воскресные дни и въ другіе большіе праздники ѣсть ее горячую.

Отъ 14го Октября до 3 Февраля не видали солнца; но ихъ освѣщалъ мѣсяцъ, который сіялъ въ полномъ блескѣ весьма ясно, кромѣ только въ пасмурную погоду, какъ и вообще зимою въ сей странѣ по большой части время пасмурное и съ метелями. Даже до перваго Декабря видѣли они нѣкопородъ родъ багровой зари; но послѣ и она пропала совершенно, и мрачная ночь непрерывно продолжалась до перваго Генваря, въ которое время опять стало примѣтно приближеніе дня.

Пелгамъ, коего журналу мы послѣдуемъ, говоритъ, что у нихъ не было календаря, по которому можно бы было знать время; но они сколько можно старались различать дни и часы, прибавляя положенное число къ Эпактѣ, узнавали время лунныхъ перемѣнъ. Онъ увѣряетъ, что ихъ исчисленіе времени совершенно оказалось сходно съ настоящимъ исчисленіемъ,

когда наконецъ прѣхали корабли къ ихъ спасенію.

Въ концѣ Генваря замѣтили, что дни продолжались 8 часовъ; но они пришли въ великое уныніе видя, что у нихъ оспалось мяса не больше какъ на шесть недѣль. 5го Феврала день былъ прекрасный, погода свѣшлая, и солнце блистало въ полномъ сіяніи; тогда пришла къ хижинѣ медвѣдица съ медвѣженкомъ, искавъ пищи. Нимало не успрашившись ихъ, спранники пошли на нее прямо, и ее убили, но медвѣженокъ убѣжалъ.

Эпо ихъ весьма порадовало, особливо въ томъ печальномъ состояніи, въ какомъ они находились. Мясомъ убитой медвѣдицы питались 20 дней, и нашли его гораздо вкуснѣе козьяго. Доспойно замѣчанія, что въ сіе время поднялась у нихъ на шлѣ тонкая кожа, которая скоро опала, и Пелгамъ замѣчаетъ, что эпо было для него весьма здорово. Онъ говоритъ, что съ новою кожею онъ получилъ новыя силы, и ему казалось, будто освободился отъ жестокой болѣзни. Въ предыдущей повѣсти мы видѣли, что печень сихъ животныхъ производилъ тоже дѣйствіе, но еще въ болѣшей силѣ.

Въ послѣдствіи времени они убили еще нѣсколько медвѣдей, и между прочими одного вышиною покрайней мѣрѣ въ шестъ футовъ. Ихъ мясо ижарили на вертелѣ, также часть сварили въ пропивѣ, найденномъ въ палащкѣ. Это мясо показалось имъ такъ же хорошо, какъ самое лучшее бычачье. А какъ у нихъ было тогда весьма довольно провизіи, то они ѣли иногда раза по три или по четыре въ день, что ихъ гораздо укрѣпило и ободрило. Между тѣмъ дни спановились продолжительнѣе, свѣтлѣе, и они спали ловишь много пшицъ; но 16го Марта лишились одной собаки, которая послѣ не возвращалась, и не нашли слѣдовъ ея. Скоро послѣ того появилось множество лисицъ; для нихъ поставлены сѣти, и наши островитяне поймали ихъ около пятидесяти къ великому своему удовольствію.

Самая обыкновенная пшица въ Беллѣ - Зоундѣ прилѣзаетъ туда вить гнѣзда весною; она питается рыбою, и бываетъ величиною съ селезня: у ней ноги такъ близко отъ рта, что если случится ей упасть, то тяжестъ тѣла мѣшаетъ ей опять встать. Вода кажется ея природная стихія. Сихъ пшицъ ловятъ силками



изъ киповой кости, покрытыми медвѣжей кожей, такъ чтобы мясистая оной часть обращена была наружу. Кожа сихъ животныхъ служить прекрасною приманкою для лисицъ.

Въ Маѣ погода спала весьма теплая, и Агличане всякой день выходили искать себѣ пищи; они не находили ничего хорошаго даже до 24 го числа, а въ сей день спугнули дикаго козла и пустили за нимъ собаку; но сія сдѣлалась такъ толста и непроизворна, что его упустила.

Въ тотъ же день нашли на вершинѣ одной горы множество яицъ; принесли домой 30, и намѣрены были возвратиться туда же на слѣдующій день и взявъ тысячу; но время сдѣлалось такъ холодно, что они принуждены были сидѣть взаперти, и не могли уже по своему обыкновенію идти на высокую гору, вблизи находившуюся, чтобы посмотреть, не пронулся ли ледъ въ проливѣ. Наконецъ они имѣли удовольствіе видѣть, что онъ пронулся и большая его часть унесена въ открытое море восточнымъ вѣтромъ.

25 го Мая холодъ удержалъ ихъ въ хижинѣ; между тѣмъ прѣехали въ сей проливъ два корабля. Нѣкоторые

изъ экипажу знали, что прошлаго году оспалось нѣсколько человѣкъ на зевли; почему начальникъ ихъ кораблей послалъ на берегъ шлюпку, чтобы развѣдать о ихъ судьбѣ. Первое, что примѣтили сіи прѣхавшіе, была шлюпка, которую бѣдные странники изготовили для ловли морскихъ коней, когда бы время позволило имъ отправиться на сей промыслъ. Новопрѣхавшіе удивились, нашедши ее въ такомъ хорошемъ состояніи; но они не имѣли почти никакой надежды увидѣть своихъ соотечественниковъ живыхъ. Однако пошли къ палаткѣ, и приближаясь къ ней прокричали нѣсколько разъ. Съ какимъ удивленіемъ и радостію услышали отзвъвъ на свой крикъ! То былъ Ома Айресъ, которой находясь въ сіе время во внѣшней окружности палатки, отвѣчалъ на ихъ голосъ.

Сіи нечаянные крики произвели не меньше замѣшательства, сколько и радости въ ихъ, кои были внутри хижины. Всѣ вдругъ вскочили, вломилась въ дверь, а не отворили ее, и всѣ вмѣстѣ бросились вонъ изъ палатки. Ихъ видъ былъ самой жалкой и ужасной: всѣ выпачканы въ сажѣ и въ дыму, покрыты одними доскутьями.

Послѣ перваго изумленія, экипажъ Гудловъ съ восхищеніемъ бросился ихъ обнимать; потомъ всѣ пошли въ островское ихъ жилище, и съ новымъ удовольствіемъ дивились найденному тамъ порядку. Имъ сдѣлали честь, потчивали кушаньемъ, какое тогда случилось; каждой изъ нихъ выпилъ стаканъ холодной воды, и съѣлъ кусокъ дичи, изжаренной за 4 мѣсяца передъ тѣмъ.

Проведши нѣсколько времени въ хижинѣ, и удовлетворивши любопытству, разбирая всѣ средства, какими ихъ соотечественники старались защитить себя отъ холоду и снабдить всѣмъ необходимо нужнымъ для жизни, наконецъ они всѣ вмѣстѣ поѣхали на корабль, гдѣ Пелгамъ и его товарищи были приняты съ равнымъ человѣколюбіемъ и состраданельностію. Спуска три дни прѣхали въ проливъ и тѣ суда, коимъ они принадлежали, и всякой изъ нихъ занялъ свое мѣсто. Одинъ изъ начальниковъ корабельныхъ, по имени Массонъ, изъ коего экипажу были Факели, Айресъ и двое другіе, имѣлъ столько жестокосердія, что принялъ сихъ несчастныхъ съ упреками и ругательствами, называя ихъ бѣглецами и непокорными. Напрошивъ



того Капитанъ Пелгамовъ, по имени  
Гулдръ, принялъ какъ его, такъ и  
другихъ со всѣми знаками заслуженной  
милости.

20 го Августа они отправились  
изъ сей стороны, и послѣ благополуча-  
наго плаванія прибыли въ Англію.  
Компанія Рюссіева по условію да-  
ла имъ награжденіе, уваживъ ихъ  
нещастія, которыя они перпѣли  
чрезъ цѣлые 11 мѣсяцовъ, лишены  
будучи почти всѣхъ нужныхъ для жиз-  
ни потребствъ. Скоро они укрѣпи-  
лись опять здоровьемъ, но съ трудомъ  
могли привыкнуть къ хлѣбу и къ на-  
питкамъ.





### III.

## ЗИМОВАНЬЕ

*Англійскаго корабля, подѣ командою Капитана Томаса Жамеса, на островѣ Шарлоттѣ въ Гудзонскомъ заливѣ въ 1651 и 52 годахъ.*

---

Послѣ трехъ неудачныхъ путешествій, предпринятыхъ на сѣверѣ Капитаномъ Дависомъ для открытія проѣзда въ Воспочную Индію, упалъ было духъ у Англичанъ; однакожъ не совсѣмъ они лишились надежды, имѣть когда нибудь въ томъ успѣхъ. Нѣсколько лѣтъ были въ бездѣйствіи, но въ 1602мъ году опять приступили къ своему намѣренію съ новымъ жаромъ. Много дѣлали покушеній даже до 1616 го, употребивъ къ тому искуснѣйшихъ мореплавателей. Всѣ Историки отдають Англичанамъ справедливость, что ни одна нація до сихъ поръ не показала такой ревности и не употребила столько издержекъ, какъ они, на открытіе проѣзда въ Воспочную Индію, какъ по Сѣверо-Западу, такъ и по Востоку. Въ Исторіи ихъ мореплаваній читаемъ сіи славныя имена:

*Веймутъ, Гудзонъ, Бултонъ, Билевъ и Баффинъ.*

Судя по тому, что дѣлая 15 лѣтъ они ничего не предпринимали къ открытію сего проѣзда, должно думать, что общество, на сей конецъ собравшееся, потеряло бодрость или занималось другими планами. Однакожь еще осталось въ Англіи впечатлѣніе, дѣланное умишлованіями Дависа, Гудзона и Баффина о возможности сего открытія. Одинъ мореходецъ, по имени Лука Фоксъ, человѣкъ рожденный для моря, о томъ единственно и размышлялъ, имѣя непреспанное сношеніе съ бывшими въ прежнихъ путешествіяхъ. Онъ спарался собирать всѣ карты и записки о послѣднихъ экспедиціяхъ. Наконецъ по чрезвычайной своей ревности сдѣлался извѣстнымъ нѣкоторымъ славнымъ Математикамъ, которые настоятельно убѣждали Кароля Карла I. употребить его къ новому поиску. Предложеніе ихъ было принято благосклонно: Фоксъ сдѣланъ Коммандиромъ надъ Королевскимъ судномъ, *Карломъ*, имѣвшимъ экипажу 92 человѣка.

Около сего времени нѣкоторые Бристольскіе купцы, ревнуя по выгодамъ торговли, составили общество на сей



же самый конецъ. Слухъ о приготовленіяхъ, дѣланныхъ къ пупешествію Фокса, дошелъ до нихъ; они предложили своимъ друзьямъ, соединившись вѣснѣ съ такимъ условіемъ, чтобы отправивъ корабль съ шѣмъ же намѣреніемъ, имѣть имъ равную часть въ выгодахъ открытія, какимъ бы кораблемъ оное сдѣлано ни было. Предложеніе ихъ было принято. Англинской Король, увѣдомясь о ихъ добромъ расположеніи, изъяснилъ имъ свое удовольствіе и подтвердилъ выборъ ихъ, падшій на Капитана *Томаса Жамеса*. О семъ мореходцѣ утверждаютъ, что онъ былъ неустрашимъ и испытанной честности, но что не столько опытенъ, какъ Фоксъ въ мореплаваніи по Сѣвернымъ морямъ.

Оба корабля пошли въ море въ началѣ Маія 1631 го, но не вмѣстѣ плыли. Жамесовъ корабль, съ 70 бочками груза и 22 человеками экипажа, отправился 3 го числа тогожъ мѣсяца, а Фоксъ претия днями послѣ. Мы не будемъ описывать ходу экспедиціи сего послѣдняго, дабы не потерять изъ виду нашего предмета: но, храня обязанности наши къ читателю, представимъ ему главныя произшествія изъ журнала Жамесова. Ужасное изображеніе его зимо-

ванья на островъ Шарлтонъ приведетъ ему на память приключенія Гемскерка въ 1597 году въ Новой Землѣ. Оба сіи славные мороплаватели испытали нещасіе хопя съ разными обстоятельствоми, но равное противоположили оному искусво и мужество.

Два дни спустя послѣ выходу Жамеса изъ Бристольскаго канала, вѣтръ сдѣлался противный и принудилъ его войти въ Мильфортскую пристань; тутъ спалъ онъ на якорь и пробылъ до 17 числа. Тогда воспользовавшись попутнымъ вѣтромъ, пошелъ опять въ море, направляя сколько возможно ближе къ Сѣверо-Западу. 4 го Іюня увидѣлъ берегъ Гренландіи, хотя погода была туманная; — остановился при немъ, чѣмъ развѣдать направленіе сего берега.

5 го числа Англичане приведены были въ замѣшательство сильнымъ льдомъ, отъ котораго удалиться было очень трудно, поелику туманы, покрывавшіе тогда воздухъ, помрачали зрѣніе. Они для безопасности пристали къ большой льдинѣ и отпалкивали прочія длинными шестами, которые тотчасъ переломились. На другой день опасность увеличилась; ледъ шелъ

на нихъ со всѣхъ сторонъ и припомъ съ такимъ стремленіемъ, что они непрестанно опасались, что корабль разобьется. Шлюбка ихъ была разбиена; но они собрали обломки ея помощію барки и подняли ихъ на палубу, намѣреваясь опять ее построить при первомъ способномъ случаѣ. Съ величайшими затрудненіями проложили себѣ путь среди сихъ опасныхъ препяпствъ, распуспя всѣ парусы, копорые только могли употребить. Однакожъ къ великому ихъ удивленію имъ удалось освободить корабль, не претерпѣвъ ни малѣйшаго поврежденія. 9 го числа пошли вверхъ и находились на 59 ой степени Сѣверной широты. Они съ точными наблюденіями изслѣдовали, правда ли то, какъ говорятъ нѣкоторыя путешественники, что на сей высотѣ находится попокъ, стремящійся къ Сѣверо-Западу, но не нашли никакого къ тому признака. Глубина моря была неизмѣримая: въ немъ не было никакихъ рыбъ, даже кишовъ, и вѣтеръ былъ чрезвычайно переменчивъ съ весьма густымъ туманомъ, копорый мочилъ, какъ дождь.

10 го, во время сильнаго волненія моря, они видѣли льдины выше боль-



шой ихъ мачты; барка разбилась о корму; съ величайшимъ трудомъ могли ее выпащить: двое изъ служителей были раздавлены почти до смерти, они старались наиболѣе всего собрать обломки шлюпки. Въ восемь часовъ утра, увидя землю, съ одной стороны простирающуюся къ Сѣверу, а съ другой къ Востоку, примѣтили, что они были на высотѣ мыса Опчаянїя (Desolation). Море вокругъ ихъ было черно, что они приписывали густымъ туманамъ, покрывавшимъ воздухъ; примѣтили также множество рыбъ.

Ночь на 17е число была очень темна; туманъ такъ былъ холоденъ, что парусы и снасти покрылись льдомъ. По шуму волнъ думали, что находятся подлѣ берега, но днемъ узнали, что причиною сему былъ огромной величины ледъ. Издали примѣтили островъ Рѣшимости (Resolution), южной край силлись проплыть. Они примѣтили, что приливъ и отливъ съ равною силою ихъ увлекалъ; иней и туманъ были столь пронзительны, что всѣ ихъ компансы повреждены и сдѣлались почти не годными къ употребленію.

Слуешя нѣсколько времени, когда небо прояснилось, что продолжалось

очень не долго, они увидѣли, что проливы заперты были кучами льдинъ, чрезъ копорыя пышались сдѣлать себѣ проходъ, но по тѣснотѣ ихъ не могли въ томъ успѣть. Бросили лопъ, мѣрою въ 250 саженой, но не достали дна, бывъ на четыре мили отъ берегу. 20 го поуштру проѣхали полуденной мысѣ острова Рѣшимости; вѣтеръ, поворотивъ къ Западу, придвинулъ ихъ со льдомъ къ землѣ, которая на двѣ мили ничего не представляла, кромѣ малыхъ обломковъ кораблей и большихъ глыбъ льду, обитавшихъ на пескѣ, глубиною на 40 сажень. Они унесены были сильнымъ пошохомъ, исходившимъ отъ стороны острова и увлекавшимъ ихъ корабль чрезъ безчисленное множество каналовъ, сдѣлавшихся между утесами и льдами. Должны были опасаться, чтобъ не потонуть; а чтобъ предупредить сѣ несчастіе, бросили якорь и багоръ съ каждаго корабельнаго борта на лдяную глыбу, къ которой приспали: и тотъ и другой были въ водѣ на 10 саженой, такъ что служили вѣсто лопы, и что льдина тогда бы развѣ ихъ коснулась, какъ уже корабль былъ бы внѣ опасности по малости воды. Однакожъ Жамесъ рассудилъ, что сей предосторожности еще

не довольно, и для того спустили барку на море для поиска безопасной пристани; но лёд шёл на нихъ съ такою силою, что люди должны были оставить свое намѣреніе и возвратиться съ барокъ на корабль, переѣжая отъ одной льдины къ другой. Едва только они пристали опять, какъ якорь и багоръ изломались, и барку опять спустили на море, чтобы ихъ выплести. Якорь вынули съ великимъ трудомъ и взяли на корабль. Бывшіе на кораблѣ были нѣмъ довольны, потому что бросивъ другой на мѣль, которая была камениста, потеряли его изъ виду и принуждены были оставить.

Корабль при всемъ томъ находился въ опаснѣйшемъ положеніи; матросы бросили канаты на ближнія скалы и каждой старался всѣми силами привести его въ выгоднѣйшее мѣсто подъ прикрытіемъ ледяной горы. Въ самомъ дѣлѣ онъ былъ покоенъ до тѣхъ поръ, какъ приливъ пригналъ къ нему множество большихъ льдинъ, которыя подвергли его неминуемой опасности, хотя матросы и усиленно старались отдалить ихъ. Когда море достигло до величайшей высоты; они пришли въ робость и отчаяніе, какъ пронулась боль-



шая глыба льда, ихъ покрывавшая и поплыла, но съ отливомъ она пришла въ прежнее положеніе, и стояла спокойно до другаго дня и слѣдующую ночь. Тутъ преиспѣли они сильной ураганъ, поднявшійся отъ Запада съ необыкновеннымъ множествомъ снѣга, только безъ дальнѣйшихъ слѣдствій. Они держались крѣпко за скалу, до тѣхъ поръ, какъ ледъ, неперестававшій на нихъ итти, переломилъ у якоря зубцы, ручки у багра и причалы. Шлюпка разбита была почти на части, такъ что для поправленія ея потребно было всевозможное тщаніе отъ всѣхъ находившихся на бортѣ.

Во время слѣдующаго прилива силою льдовъ нанесены они были на весьма острую скалу; послѣ отливу остались на такомъ возвышеніи, что не возможно было спастись на якорѣ. Составлявшіе экипажъ сошли на большую льдину для молитвы, ненадѣясь когда нибудь избавившись отъ сей опасности; но вдругъ съ приливомъ корабль началъ подыматься и къ великой ихъ радости сталъ на ходу, и попому начали съ величайшимъ рвеніемъ стараться, чтобъ отпуда удалиться, хотя опасность все еще была ужаснѣйшая. Они сколько возможно усилива-

лись ледъ проводить между кораблемъ и скалами, попому что онъ для нихъ не такъ былъ спрашенъ. Не смотря на то большія льдины должно было рубить попорами, копьями и другими оспрыми инструменстами боясь, чтобъ не задавили. Капитанъ Жамесъ сошелъ на землю, что сдѣлать ему легко было; попому что ледъ такъ былъ спѣсненъ, что перескакивая съ одной льдины на другую, можно было дойти до берегу. Онъ поставилъ каменной знакъ съ крестомъ и наименовалъ сие мѣсто приспанью Божескаго Провидѣнiя (*Providence divine*). Къ вечеру пошелъ ледъ еще гуще, нежели прежде; опливъ его не опносилъ, большая часть приспала къ землѣ и корабль былъ запертъ.

12 го Капитанъ пошелъ на баркѣ къ Воспочной сторонѣ острова, взомелъ на нѣкоторое возвышенiе, чтобы посмотрѣть, не откроетъ ли какого мѣста, въ копоромъ бы онъ могъ поставить корабль въ большей безопасности. Занимаясь таковымъ разсмащиванiемъ, вдругъ услышалъ страшный шумъ, происшедшiй отъ большей льдины, распавшейся на четыре части въ нѣкоторомъ разстоянiи отъ корабля; но къ щаспiю сие разстоянiе бы-

до довольно велико и корабль не претерпѣлъ никакого поврежденія.

Примѣтивши довольно способную пристань, Жамесъ послалъ барку къ кораблю, которой освободили ото льду и буксировали въ сію пристань, и привязали его крѣпко къ утесамъ. Капитанъ продолжалъ открытіе; онъ нашелъ только землю песчаную и каменистую безъ всякаго признака травы и какогонибудь растѣнія; всѣ озера и болота покрыты были льдомъ; нельзя было надѣяться, найти тамъ какуюнибудь пищу и не видно было слѣдовъ ни медвѣдей, ни дикихъ козъ. Однакожъ онъ видѣлъ тамъ одну или двѣ лисицы, и судя по нѣкоторымъ костямъ сихъ животныхъ, видѣнныхъ имъ, по головнямъ и ославшемуся пеплу, предполагалъ, что дикіе недавно еще жили на ономъ острову. Трудно было найти причину, какая ихъ привлекла сюда, потому что сей край былъ самой бесплодной и въ морѣ не было никакой рыбы.

Капитанъ назвалъ сіе мѣсто пристанью Приса, въ уваженіе къ хозяину его корабля, который такъ назывался. Она лежитъ на 61 градусѣ и 24 й минутѣ широты и съ возвышеній можно видѣть острова Сира Томаса



Буптона. Они вышли отсюда 24 го; прошли между двумя лдяными горами, которыя касались землѣ на 40 саженой глубины, и увидѣли воду довольно открытую, разстояніемъ отъ Сѣвернаго берега острова Рѣшимости около мили. Но поднявшійся съ Востока сильной вѣтрѣ погналъ съ верьху ледѣ съ такою силою, что они должны были безпрестанно бояться, чтобѣ онѣ не выломилѣ досокѣ изѣ корабельныхѣ краевѣ. И такѣ они безпрестанно плыли между льдомѣ не могли далѣе видѣть, какѣ на четверть мили, хотя смогрѣли съ самой большой мачты. Въ семѣ состояніи пробыли до 26 го; погода тогда прояснилась и солнце начало не много свѣшпть. На днѣ былѣ бѣлой песокѣ на 140 саженой, но не видно было никакого признака рыбѣ, хотя матросы безпрестанно держали уды съ прикормкою. Ночи продолжались чрезвычайно холодныя, снасти замерзали и льдины изѣ прѣсной прудовой воды едва разбивать было можно.

Англичане продолжали плаваніе свое держась берегу до 5 Іюля; тогда погода сдѣлалась весьма ясная и видѣ на всѣ стороны свободнѣе, какого они до сихѣ порѣ не имѣли: они увидѣли, что море совсѣмѣ было по-

крыто льдомъ на великое пространство вся Сѣверная и Сѣверозападная сторона: изъ чего заключилъ Капитанъ Жамесъ, что шшешно онъ продолжатъ будетъ сей годъ, изыскивать проѣздъ по Сѣверо - Западу.

Гудзонскіе проливы имѣютъ длиною около 120 миль, начинаются отъ острова Рѣшимости, и кончатся у острова Диггеса: теченіе между симъ островомъ и мысомъ Карла по большой части наклонно къ Западо - Сѣверо - Западу и Востоко - Юго - Востоку; ширина ихъ вообще простирается на 20 миль, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ не болѣе 15. Тамъ бываетъ нѣкоторой приливъ, но безъ сильнаго стремленія и Сѣверной берегъ наименѣе обезпокоивается льдомъ; съ Южной стороны есть большой заливъ и земля очень возвышена съ обѣихъ сторонъ.

16 го Іюля Капитанъ убѣжденъ будучи, что уже очень поздно предпринимать открытіе проѣзда къ Сѣверо - Западу пустился къ Западо - Юго - Западу къ острову Мансфильду. Онъ открылъ его на слѣдующій день въ 3 часа по полудни и получилъ на пути очень сильныя удары отъ льду. Экипажу тогда начали давать половину порціи хлѣба и двое сдѣлались больны; но скоро вылѣчились. Послали

барку для измѣренія глубины у берега, гдѣ нашли, что вода течетъ отъ Западо - Юго - Запада на три фута глубины, и что при наибольшемъ приливѣ вода не возвышалась выше двухъ сажень. По нѣкоторымъ видѣннымъ признакамъ узнали, что дикіе инуа иногда прѣзжали; но корабль преплылъ довольное пространство не видя ни одного плывущаго бревна, ни скопа, ни рыбъ, ниже чтонибудь такое, чемъ бы можно было попользоваться, исключая нѣсколькихъ пшудъ, изъ которыхъ одну убили.

18 го поутру они направили путь къ Западнымъ сторонамъ къ 63 градусу широты или около того. Плывъ нѣсколько времени въ надеждѣ, что море се открыто, они зашли въ ледяные проливы; ледъ ихъ иногда останавливалъ, а иногда съ помощію вѣтра находили свободной путь. Къ вечеру 20 го Августа спали на якорь у краю земли, просиращающей къ Югу, гдѣ усмотрѣли два острова. Они назвали се мѣсто новымъ Княжесствомъ полуденно Валлійскимъ, и пили за здоровье Карла, тогдашняго Государя Валлійскаго. Время было очень тихо, ночью же поднялся вѣтеръ, и корабль былъ сорванъ, такъ что они думали, что потеря-



ли якорь. Тащили веревку посредством ворота и нашли только, что якорь тамъ застрялъ. Волненіе моря такъ было сильно, что работавшіе были увлечены воротомъ такъ, что у нихъ шло было излохмано и что у одного почти голову оторвало, потому что захватилъ ее канатъ. Присъ чуть было не переломилъ ногу, канонеръ вывихнулъ ногу о болтъ, такъ что принуждены были ему опрубить ее до колѣна, чтобъ избѣжать гангрены. Въ то же время они брошены были на мѣль, но утвердивъ хорошо якорь спасли корабль. 22 го еще спали на якорь, а 27 по утру, посліку глубина была только на 5 саженьей, Капитанъ послалъ барку къ землѣ для извѣдыванія сей страны и далъ письменныя повелѣнія, какимъ образомъ поступать имъ, которые выйдутъ на берегъ, присовокупя къ тому именно, чтобъ къ вечеру возвратились на корабль; но они этого не исполнили, что ему причинило великое безпокойство, которое еще болѣе увеличилось, когда на пушечные выстрѣлы и сигналы, такъ какъ согласились, отвѣсствовано не было. Онъ почелъ, что сіи люди пропали, или сдѣлались добычею дикихъ. Онъ имъ болѣе имѣлъ

причины такъ думать, что видѣнной имъ на берегу огонь нимало не отивѣчалъ дѣланнымъ безпрестанно имъ самимъ. Поперя сія привела бы его въ величайшее замѣшательство, ибо не было на кораблѣ столько людей, чтобъ снять якорь и управлять онымъ; но къ великой его радости они возвратились: задержаны были нечаяннымъ и не предвидѣннымъ опливомъ и принуждены дожидаться приливу, чтобъ барку спустить на воду. Сказывали, что росли на семъ берегу нѣкоторыя деревья, и что волны выбрасывали много бревенъ на берегъ; что не видали никакого признака жишелей, но только много пшицъ, изъ коихъ нѣкоторыхъ и убили; примѣтили также на снѣгу слѣды медвѣдей и козъ. Сказывали еще, что въ бродъ переходили двѣ рѣки; попытались было перейти также и третью, но эта была глубока.

29 го поушру Капитанъ усмотрѣлъ плывущій корабль почти за 4 мили. Тотчасъ узнали, что это былъ Королевскій, подѣ начальствомъ Капитана Фокса; оба суда взаимно другъ другу салютовали. Въ вечеру Фоксовы люди прѣѣзжали на борть въ баркѣ; на другой день Жамесъ отплативъ визитъ съ нѣкоторыми офицерами они и были,

сколько обстоятельство спва позволишь могли, хорошо угощены. Въ слѣдующій день Фоксъ направилъ путь къ Юго — Юго — Западу и тотчасъ скрылся изъ виду (1).

Снѣгъ и градъ шли въ остальные дни мѣсяца, и холодъ такъ былъ жестокъ, какъ обыкновенно бываетъ въ Англіи въ самую холодную зиму.

Перваго Сентября Фоксъ ѣхалъ около берега по мѣлководью. Погода была прекрасная; они ею воспользовались и старались усиленно выйти изъ сего опаснаго залива. Отъ 2 го да 10 го времени было переменчиво, и они не теряли землю изъ виду; но 4 го и 6 го стужа была столь пронзительна, что они боялись, что не въ силахъ будутъ продолжать пути. Тумъ поднялся сильный ураганъ, сопровождаемый снѣгомъ и градомъ, волны возвышались подобно горамъ, подымались выше палубы, наполнили низъ корабля и прошли въ кладовыя, гдѣ повредили почти всѣ припасы.

11 го, они нашли островъ на 52 градусѣ и 45 минутѣ широты. Капитанъ сошелъ на твердую землю и послалъ нѣсколько человѣкъ въ другую сторону; но ни онъ, ни тѣ не нашли никакого растѣнія, даже ни щавелью,

Часть I.

И



чтобъ подать какую нибудь помощь больнымъ на борнѣ находившимся. По утру 12 го, при сильномъ Юговосточномъ вѣтрѣ корабль попалъ на скалы по нерадѣнію бывшихъ на палубѣ. Кораблекрушение казалось неизбежно; отданъ былъ приказъ, съ великимъ тщаніемъ выгружать сбруи плошничьи, бочки съ хлѣбомъ и пороховыя, шесть мушкетовъ, ящикъ съ ружьями, съ фишилями, уды, лошы, сиолу, и прочее, что могло быть имъ нужно.

Между тѣмъ какъ нѣкоторые занимались снабженіемъ себя нужнѣйшими вещами, другіе собирали парусы, бросили якорь для освобожденія носу, покидали въ море все уголье, и трудились всѣми силами надъ насосомъ, чтобъ облегчить корабль. Они хотѣли было также бросить и пиво, но наконецъ корабль, цѣлые 5 часовъ битый волнами, и припомъ съ такою силою, что каждую минуту должно было спрашиваться, чтобъ дно не было вскрыто, сошелъ со скалы; хопя очень былъ поврежденъ, но они успѣли его починить спавши на якорь, какъ скоро спустился на глубину. Попомъ вѣтеръ поворотился съ стремленіемъ къ Западо-Юго-Западу, и есплибъ сія перемена случилась въ то время

какъ они были на скалѣ, то бы корабль неминуемо погибъ.

15го Жамесъ съ экипажемъ своимъ снялся съ якоря и поплылъ къ Западу; но не находя нигдѣ безопаснаго для себя мѣста, поворошилъ къ Гудзонскому заливу; они надѣялись, да и не безъ причины, найти тамъ проѣздъ въ Канаду, или естли въ томъ не успѣють, рѣшились лучше зимовать на твердой землѣ, нежели продолжая мореплаваніе по столь опасному морю, среди камней, мѣлей и острововъ. Къ вечеру 14го вѣтеръ былъ сильной, море въ величайшемъ волненіи; шлюбка ихъ, привязанная къ кормѣ двумя веревками, ударилась о корабль, и потонула на дно, такъ что у нихъ осталась одна барка, и та въ очень худомъ состояніи. Къ вечеру нашли они хорошее якорное мѣсто въ маленькомъ зашейкѣ, коего одна сторона была отъ острова Лорда Вестона, гдѣ они нѣскольکو успокоились, пробывъ тутъ до 19го. А какъ тогда дулъ безпрестанно сильный вѣтеръ и шель снѣгъ, то они не смѣли спустить барку на море, но держали ее на палубѣ.

19го вѣтеръ оборотился къ Сѣверо-Востоку и они направили путь къ Юго - Западу, но около полудня вѣтеръ

подулъ на Югъ и они бросили якорь подлѣ острова Бриспольскаго. Во время ихъ шутъ пребыванія плотникъ починилъ барку и Капитанъ сошелъ на берегъ, но не нашелъ никакого признака, чтобъ когда нибудь живущая тварь приходила на сей островъ. Видя, что вѣтеръ дулъ на Сѣверъ, и не было надежды доѣхать до краю Гудзонскаго залива, они только думали, гдѣ бы выбрать зимнюю квартиру. Нѣкоторые предлагали ѣхать въ Портнелсонъ; но Капитанъ на то не согласился, какъ по тому, что мѣсто было очень опасно, такъ и по тому, что трудно было труда доѣхать между льдовъ: и такъ онъ рѣшился искать маленькаго залива на Южной сторонѣ.

22 го, Жамесъ сошелъ на островъ, лежащій на 52 градусѣ и 16 мин. широты; онъ наименовалъ его островомъ Томы Рове. Въ то время, какъ онъ былъ на землѣ, вѣтеръ переѣнился и ему весьма трудно было возвратиться на корабль; во все время его пребыванія погода была переѣнчива и холодъ чрезмѣренъ; приливъ, притоня боиъ на мель, приводилъ ихъ безпрестанно въ страшную опасность: несмотря на то они остались на семъ мѣстѣ до 30 го.



1 го Октября, опять пустились въ море, но не долго могли плыть, по причинѣ множества встрѣчавшихся песчаныхъ мѣлей. 4 го Капитанъ сошелъ на островъ Графа Данби, гдѣ онъ не нашелъ ничего, кромѣ худыхъ зеренъ и ягодъ; корабль подвигался далѣе, но медленно, по причинѣ мѣлей и камней. 7 го снѣгъ шелъ въ такомъ множествѣ, что должно было его скидывать съ палубы лопатами; онъ такъ крѣпко приспалъ ко всеѣмъ частямъ корабля и, такъ сдѣлался швердъ, что походилъ на ледъ. Въ слѣдующій день сіяло солнце, но не могло его растаять, и холодъ былъ такой сильной, что не лзя было почти ничего сберечь отъ замерзлости, даже подлѣ огня; что касается до парусовъ, то они отъ льду такъ отшвердѣли, что матросамъ не лзя было ихъ употреблять.

Сии непреодолимые препятствія не позволили имъ продолжать пути; они рѣшились сойти и зимовать на островѣ, лежащемъ неподалеку отъ острова Графа Данби. Жамесъ не описываетъ подробно въ семъ мѣстѣ, какой то былъ островъ; изъ всего нижесказаннаго имъ видно, что это токъ самой, на которой онъ сходилъ 11 го Сентября. Ши-

ропа, замѣченная 6го Января слѣдующаго, разнилась съ замѣчанною при первой высадкѣ; но онѣ приводить на по Физическую причину.

Многіе изъ экипажу заѣлались опасно больны; плотникъ съ помощію нѣкоторыхъ построилъ на берегу хижину, дабы ихъ труда положишь и испытать, не получаютъ ли они отъ того какой помощи. Капитанъ, въ сопровожденіи нѣкоторыхъ изъ спутниковъ своихъ, ходилъ по острову, не найдетъ ли какихъ жителей, но не нашелъ ничего такого, изъ чего бы можно было о томъ судить. Они возвратились въ великой усталости, шедши въ снѣгу по колѣни. Между тѣмъ какъ они дѣлали сей поискъ, остававшіеся на кораблѣ сняли брамселы, собрали ихъ и высушивши хорошенько положили между палубами.

12го растаяли большой парусъ, который былъ принесенъ на землю для накрытія новой хижины. Капитанъ приказалъ дать шести матросамъ двухъ собакъ для ловли медвѣдей, или другой какой дичи, и имъ позволено было пребыть цѣлую ночь на землѣ.

13го нѣкоторые матросы просили позволенія, пройти сію сторону;

что имъ и было позволено подѣ условіемъ, чтобъ не отходить другъ отъ друга и чтобъ искать годной пристани для поспановленія корабля. Они возвратились 15 го и принесли маленькую худую козу, которую разрѣзали на чепверо. Увѣряли при томъ, что видѣли многихъ живошныхъ того же рода, какой одинъ шокмо глазамъ ихъ представился, но что сія спорона необитаема и не имѣетъ способной пристани. 23 Лейтенантъ *Вилгельмъ Климентъ* отправился въ путь для таковыхъ же поисковъ, но не получилъ изъ того никакой пользы, кромѣ усталости, и потерявъ еще одного изъ спутниковъ по имени *Ивана Бартона*, канонерскаго помощника, которой утонулъ, хотѣвъ лучше перейти черезъ замерзлой прудъ, встрѣтившійся имъ на дорогѣ, нежели обойти нѣсколько подалѣе.

1 го Ноября, Капитанъ повѣрилъ щетъ провіантмейстера, которой онъ нашелъ весьма исправнымъ и усмотрѣлъ, что припасъ тщательно сохраняется. Придвинули къ землѣ барку, хотя съ великимъ трудомъ по причинѣ снѣгу и льду; на ней привезли бочку подлива, которое совсѣмъ замерзло; ставили его подлѣ



огня, отъ чего оно получило весьма дурной вкусъ, что заставило Агличанъ прорубить ледъ на одномъ прудѣ, изъ котораго поднялся ядовитой запахъ; почему запрещено было брать опшуда воду, дабы не заразиться. Корабельщики вырыли колодезь подлѣ своего жилища и черпали изъ него воду, копорая была очень хороша и показалась имъ такъ сладка и пипательна, какъ молоко.

12 го, загорѣлся ихъ домъ, но пожаръ былъ потушенъ; послѣ сего они принуждены были поступать осторожнѣе не могли обойтись безъ большого огня. 22 го канонеръ, которому отрубили ногу, умеръ; его бросили въ море на довольно большое разстояніе отъ корабля. Передъ смертію давали ему Гишпанскаго вина столько, сколько онъ могъ пить; но бушылка нѣсколько разъ замерзала подъ изголовьемъ его постели, такъ какъ лѣкарства, приложенныя къ его ранѣ, хопя онъ былъ весьма укушанъ и огонь ни на часъ въ хижинѣ не угасалъ.

25 го корабль былъ въ величайшей опасности, чтобы не спатило его съ якорнаго мѣста множество большихъ льдинъ; малѣйшая была въ четверть мили и канатъ былъ тянутъ съ та-

кою силою, что перервался. Въ сей крайности экипажъ давалъ знаки о своемъ жалкомъ положеніи, на которые и съ берегу отвѣщивали, не могли подать никакой помощи. Какъ скоро день наступилъ, подплыли шуда на баркѣ и рѣшились здвинуть корабль на берегъ для сохраненія его сколько можно долѣе, потому что ясно было видно, что ни канаты, ни якоря не могутъ его спасти ни отъ льду, ни отъ дурнаго времени.

Рѣшившись на сѣ, корабль подвинули какъ можно ближе къ землѣ; порохъ и запасъ перевезли на баркѣ въ хижину. Корабль стоялъ въ пескѣ глубиною на два фута; море и ледъ еще ударили въ него, такъ что Капитанъ приказалъ плотнику буравомъ провертеть на днѣ дыру. Вода вошла въ него въ 6 часовъ и онъ сталъ покойно; но чтобъ еще лучше его успановишь, набросали на дно веревокъ, якорей и множество другихъ снарядовъ, въ числѣ которыхъ былъ и сундукъ лѣкарской. 29 го они пустились въ баркѣ въ числѣ 17 человекъ, носнѣгъ, замерзшій въ водѣ, сдѣлалъ ее такъ густою, что съ величайшимъ трудомъ можно было добраться до берега, хотя у нихъ было четыре весла и по

два человека на каждое, а четверо еще служили на перемену имъ; въ короткой этотъ переѣздъ столько напало на нихъ льду и снѣгу, что вышедъ на берегъ едва могли узнать одинъ другаго.

Уже въ самую полночь привели они свою барку въ безопасность и съ трудомъ могли найти дорогу къ хижинѣ. Первое ихъ попеченіе по прибытіи было то, чтобъ развести большой огонь и поѣсть хлѣба съ водою, доставляемою изъ растаяннаго снѣга. Скоро завели они споръ въ разсужденіи ихъ положенія; плотникъ утверждалъ, что корабль совсѣмъ потерянь, а есильи и нѣтъ, то не лзя его употреблятъ по причинѣ потерянія руля. Капитанъ былъ совсѣмъ другихъ мыслей и жаркою рѣчью ободрялъ со товарищей своихъ. Онъ представлялъ имъ, что ихъ положеніе достойно конечно сожалѣнія, но что полагаясь на Провидѣніе, неоставляющее никогда уповающихъ на него, испытываютъ дѣйствія его; что бывали весьма многіе примѣры такихъ людей, которые доведены были до гораздо плачевнѣйшаго положенія, нежели они, и однако испытали помощь его тогда, когда казалось, не должны бы были ожидать



оной; что естѣли нѣтъ другого средства, то могутъ построить пинку изъ обломковъ корабля, предположивъ, что онъ погибъ невозвратно, и съ помощію Божіею на ней возвратиться въ Англію. Плотникъ отвѣчалъ, что онъ не пощадитъ ни трудовъ, ни искусства для освобожденія ихъ изъ сего мѣста, естѣли весь экипажъ захочетъ помогать ему, и что, поелику на семъ островѣ довольно растетъ дѣсу, то можно построить пинку не трогая корабля; ибо можетъ къ щастію такъ случиться, что онъ принесетъ не предвидѣнную пользу. Всѣ составлявшіе экипажъ закричали, что они всѣми силами будутъ помогать ему въ предпріятіяхъ его, клонящихся къ общему благу. Капитанъ обѣщался щедро наградить ихъ за труды, въ ободреніе же плотнику далъ серебряной посуды на 10 фунт. стерлинговъ, и увѣрилъ его, что естѣли онъ соорудитъ пинку, то подаритъ ему еще по прибытіи въ Англію и дастъ болѣе 5 фунтовъ стерлинговъ.

30го лѣткарь отправлялъ должность шурюльника; онъ стригъ всѣмъ бо-  
сы и обривъ бороды.

1 го Декабря нѣкоторые на баркѣ среди льдовъ прошли даже до корабля; ночь ихъ тамъ заспигла и они должны были ее провести на борту. Они претерпѣвали сильной холодъ, который на другой день такъ былъ великъ, что дорога до корабля была вся покрыта льдомъ. Они возвратились по льду и принесли съ собою 500 сухихъ рыбъ, нѣсколько одѣялъ и много постелей; отъ воды они сдѣлались почти не годны къ употребленію. Но въ такомъ недостаткѣ, въ какомъ Капитанъ и экипажъ находились, всякое покрывало, отъ котораго они могли ожидать хотя маленькое тепло, было для нихъ дорого.

3 го, время посмягчилось и нѣкоторые матросы съ трудомъ могли спастись отъ утопленія переходя по льду, который проламывался подъ ними. Западный вѣтеръ гналъ множество льдинъ, которыя проходя мимо корабля нѣсколько причинили ему вреда. Барку вытащили изъ льду, ее окружавшаго, и попытались поднять на корабельную палубу, но всѣ усилія матросовъ были тщетны; они принуждены были повѣсить ее на веревкахъ подлѣ корабля на футъ, или два ниже поворачивали палубы.

Съ 3го до 18 переносили въ хижину и въ магазинъ, подлѣ нее построенный, всѣ съѣстные припасы и снасти, остававшіеся на кораблѣ, между тѣмъ какъ плотникъ съ помощію нѣкоторыхъ собиралъ бревна для пинки. Нѣкоторые изъ работниковъ отморозили себѣ пальцы, носъ и щеки; они сдѣлались такъ бѣлы, какъ снѣгъ, не перестававшій ипши. Спужа умножалась каждой день, и на тѣлѣ тѣхъ, которые съ морозу вскорѣ садились грѣться у огня, вскакивали большіе пузыри.

Въ то же время замерзъ колодезь, и Англичане не находя ни въ одной ямѣ, ими выкапанной, воды, принуждены были необходимо пить растаянной снѣгъ; что весьма не здорово было для нихъ въ сей странѣ и причинило многія болѣзни и затрудненія въ дыханіи. Гишпанское вино, уксусъ, масло и спирты превратились въ ледъ, такъ что они для употребленія должны были ихъ рубить топорами. Морозъ сдѣлался такъ жестокъ, что напикши замерзали даже на 5 футовъ разстояніемъ отъ сильнѣйшаго огня, хотя хижина была и плотно затворена, и наконецъ сіе убѣжище было погребено въ снѣгу, который не преставадъ ипши въ изоби-



ліи. Матросы принуждены были прочищать себѣ дорогу и откидывать его лопатами. Когда онѣ окрѣпѣ, то сіе пространство, возвышенное по крайней мѣрѣ на 3 фута отъ земли, было мѣстомъ прогулки для Капитана и больныхъ находившихся въ хижинѣ.

Жамесъ вспомнилъ тогда, что при первомъ своемъ сходѣ на сей островъ онѣ нашелъ хорошій потокъ при подошвѣ ближняго возвышенія, и дабы его узнать, велѣлъ срубить подлѣ сего мѣста два или три дерева. Онѣ послалъ туда нѣкоторыхъ, которые безъ всякаго труда то мѣсто нашли; отгребли лопатами снѣгъ, нашли ручей и принесли ему воды, что послужило ему пріятнѣйшимъ прохлажденіемъ. Открытіе сіе весьма полезно было для всего экипажу; ручей текъ чрезъ весь годъ, и хотя отъ мороза замерзалъ, но какъ не очень толсто, то легко было его открывать.

Праздникъ Рождества Христова торжественствованъ былъ съ обрядами вѣры, а въ день св. Іоанна они положили назвать сіе мѣсто ихъ пребыванія Рождою Винтера, въ честь Сиру Ивану Винтеру.

6 го Января 1652 Англичане вымѣряли высоту при очень ясномъ не-

бѣ, и нашли, что роца Винтера находится на 51 градусѣ и 52 минутѣ широты; сія разность произошла отъ великаго преломленія солнечныхъ лучей тогда бывшаго.

21 го солнце, выходя изъ подъ горизонту, показалось овальной фигуры, но по мѣрѣ, какъ возвышалось, принимало обыкновенную свою круглость.

30 и 31 го весь млечной путь, облако Рака и Плеядѣ наполнены были маленькими звѣздочками и вся окрестная твердь равно была покрыта ими, чего, говоритъ Капитанъ Жамесъ, онъ никогда не видывалъ прежде; но больше четверти оныхъ потеряли свѣтъ отъ сіянтія луны, копорая возшла около 10 часовъ вечера. Въ началѣ сего мѣсяца море замерзло со всѣхъ сторонѣ, и воды не видно было нигдѣ; въперѣ всегда почти былъ сѣверный и чрезвычайно холодной. Но когда онъ не столько былъ суровъ, тогда таскали лѣсъ для огня и для пинки, очищали дорогу къ хижинѣ и магазину занесенную льдомъ.

Въ Февралѣ мѣсяцѣ такая была жестокая стужа, каковой Англичане со времени пребыванія своего на сей землѣ еще не чувствовали, и любопытство сихъ мореходцовъ было жестоко

наказано потерю зубовъ и опухолью десенъ. Они доведены были до такого скучнаго положенія, что не могли ничего ѣсть, и лѣкарь ихъ имѣлъ много случаевъ къ упражненію своихъ талантовъ и къ доказательству своего усердія.

Не возможно почти было сносить суровости воздуха внѣ хижины; самое теплое платье едва могло избавлять отъ жестокости мороза, и которые выходили на воздухъ, съ трудомъ могли спастись, чѣмъ не замерзнуть.

Поспели, хотя весьма близко спояли отъ огня, покрышы были льдомъ; во время какъ поваръ спалъ, вода замерзла до дна въ кадкѣ, куда онъ клалъ солишь кушанье, хотя она спояла на три футовъ отъ огня. Какъ ни старался лѣкарь сберечь свои сиропы и лѣкарства, однако они подверглись тому же жребію; часы оспановились и земля замерзла на 10 футовъ глубины.

Не смотря на сію ужасную крайность, работали, сколько было можно, неупомимо. Сапоговъ у нихъ не было; снѣгъ и огонь сдѣлали ихъ неудобными къ употребленію, что заснавило обвертывать ноги сукномъ и онучами самыми теплыми.



15 го Марта одному изъ служителей показалась коза; онъ уговорилъ двоихъ или троихъ товарищей, съ позволенія Капитана, гнаться за нею. Но они возвратились къ вечеру не поймавъ ея, и такъ иззябли, что 15 дней были въ недвижимости: пузыри на рукахъ и ногахъ вскочили у нихъ величиною съ орѣхъ. Трое еще пошли съ тѣмъ же намѣреніемъ, но чуть было это не стоило имъ жизни. Величайшаго труда стоило доставать лѣсу для огня и строенія пинки. Топоры были изломаны или испорчены, а другихъ не было у нихъ инструментовъ для срубки и песанія бревенъ. Дрова на топку употребляемыя весьма ихъ беспокоили; отъ сырыхъ шелъ дымъ, который душилъ ихъ, а изъ сухихъ выходящая смола причиняла такой же непріятный дымъ, который покрывалъ ихъ сажею, отъ чего они стали похожи на трубочистовъ.

Въ Апрѣлѣ, плотникъ и четверо другихъ, нѣсколько времени работавшіе, сдѣлались такъ слабы, что не могли ходить; боцманъ и многіе мажорсы сдѣлались больны въ то же время и только осталось пятеро, которые могли ѣсть. Капитанъ рѣшился съ помощію ихъ выкидать изъ корабля

ледъ, какъ скоро погода сдѣлается попише, чѣмъ приготовить его къ употребленію, когда время позволитъ. У нихъ было только два рычага желѣзные, да четыре переломленные лопаты. Намѣреніе Жамеса было сдѣлать изъ льду бугорокъ къ низу борта, дабы сѣ служило преградою и препятствовало льду вредить корабль, ибо должно было опасаться, чѣмъ въ такомъ состояніи онъ не былъ раздробленъ на части. 6го Апрѣля снѣгъ шелъ еще въ большемъ количествѣ, и сильнѣе, нежели какъ до сихъ поръ: зимою былъ онъ мѣлокъ, сухъ и такъ опасенъ, что когда вѣтеръ вѣялъ имъ въ лице, то глаза и горло подвергались опасности.

Англичане примѣтили, что въ пасмурное и облачное время они удобно усматривали съ самыхъ низкихъ мѣстъ островъ, который былъ около четырехъ миль расстояніемъ отъ рощи Винперовой, а въ ясную погоду и при сіяніи солнечномъ не могли его примѣнить, даже съ возвышеній. Причина сего явленія есть та, что легкій туманъ производитъ по же дѣйствіе, какъ и выпуклое стекло.

16го день былъ весьма ясный. Они очистили съ палубы снѣгъ, на ней на-

ходившійся, и чпобъ высушить хижину, развели въ ней большой огонь. 17 го вытащили якорь, который былъ въ мѣли подъ льдомъ и положили на бортѣ. Тогда они ясно видѣли, что въ ихъ положеніи корабль былъ послѣднимъ ихъ прибѣжищемъ: попому что барка ихъ изломалась, да хотя бы и оспалась цѣла, однако негодилась бы для нихъ по своей малости. Въ ней не лзя было всѣмъ помѣспиться и ѣхать по открытому морю; поелику же и плотникъ былъ такъ опасно боленъ, что выздоровленія его никакъ не лзя было ожидать, то пропала ихъ надежда на пинку. 19 го хозяинъ и нѣкоторые изъ корабельныхъ служителей вознамѣрились жить на бортѣ, чпобъ не слышать стону больныхъ ихъ товарищей, которые испускали пронзительные вопли; правда, отъ недоспашку теплыхъ покрововъ, много должны были терпѣть всю зиму, но ихъ жребій не хуже былъ другихъ. 23 го они разломали бочку съ пивомъ, доставши ее со дна корабля, и хотя оно не лучше было таяной воды, однакожъ для всѣхъ показалось весьма пріятно. Большая часть мѣсяца проведена въ законпачиваніи отверстій, сдѣланныхъ въ кораблѣ, въ исправленіи другихъ по-



вреденъ и въ скидываніи съ него льду и снѣгу ; всѣ, которые могли работать, трудились съ величайшею дѣятельностію. 28 го поваръ, поливая безпрестанно кипяткомъ оба насоса, привелъ ихъ въ состояніе дѣйствовать. 29 цѣлой день шелъ дождь ; чему они весьма обрадовались, ибо думали, что уже кончилась зима и настаетъ прекрасное время года. Однако 30 и 31 было еще весьма холодно и шелъ градъ и снѣгъ, но дождикъ такъ ихъ обрадовалъ, что наканунѣ 1 го дня Маія они обмакивали сухари въ лучшіе напитки, какіе только имѣли, и пили въ веселіи передъ большимъ огнемъ за здоровье своихъ любовницъ.

Мало по малу наступала оттепель, когда насталъ Май, хотя 2 го числа еще было такъ холодно, что даже шѣ, которые были въ силахъ, боялись выходить. Больные, лежавшіе въ постелѣ почувствовали большую боль, которая увеличила ихъ скуку. 4 го снѣгъ началъ таять, и показались журавли и дикіе гуси, но такъ пугливы, что не лзя было къ нимъ подойти. Капитанъ и лѣкарь тщетно старались два часа застрѣлить нѣкоторыхъ, и съ чрезвычайною усталостію и съ великою болью возвратились съ охоты. Они

ходили по растаявшему снѣгу и Жамесъ говоритъ, что онъ боялся лишиться отъ того ногъ. 6 го, они похоронили Ивана Варде, перваго товарища хозяинова, на вершинѣ песчаного холма, названнаго Брандонскою высокою.

9 го, они вытащили изъ низу корабля 5 кадокъ говядины и свинины, 4 бочки пива и одну яблочнаго квасу, который къ щастію почти ни мало не испортился.

12 го, вытащили сундукъ съ сапогами, которыя всю зиму были въ водѣ: однакожъ они годились; ихъ потчасъ высушили, и всѣ обулись. Нашли еще претъную бочку вина, которое также совсѣмъ замерзло; но болѣе всего имъ причинила печали потерю руля, которой шщетно они искали во льду, окружавшемъ корабль.

14 го, боцманъ при помощи нѣкоторыхъ трудился очищая отъ льду снасти и канаты; а обручникъ, хотя еще былъ слабъ, здѣлалъ и поправилъ нѣсколько кадокъ. Капитанъ намѣренъ былъ, естли не лзя будетъ иначе освободить корабль, протянуть подъ исподомъ нѣсколько канатовъ и поднять его на бочкахъ. Онъ въ тотъ же день надѣлалъ нѣсколько пулекъ

изъ старой мѣдной посуды и крышекъ съ пушечныхъ отверстій и пошелъ стрѣляль пищу для подкрѣпленія больныхъ.

15 го, вскопалъ нѣсколько земли, на которой не было снѣгу, настѣялъ на ней гороху въ той надеждѣ, что можно будетъ нарвать зелени для экипажу, ибо со времени ихъ пребыванія на семъ островѣ они не видали никакихъ овощей, ни травъ.

18 го умеръ *Вильгельмъ Коле*, плотникъ, который передъ смертію своею почти совсѣмъ додѣлалъ пинку, очень соразмѣрно расположеную; она могла поднимать грузу до 40 бочекъ; дно имѣла въ 27 футовъ, въ самой большой ширинѣ 10 футовъ, и 5 футовъ въ глубинѣ дна. Коле похороненъ былъ по сторону хозяйскаго товарища на Брандонской высотѣ. Въ томъ же вечерѣ нашли тѣло канонера, умершаго за 6 мѣсяцовъ прежде: голова его была во льду подъ самыми корабельными портами; капишанъ велѣлъ его вынащить и похоронить вмѣстѣ съ другими. Замѣчено, что тѣло его совсѣмъ не имѣло худаго запаха и пластыри еще были у раны, и не видно было никакой въ тѣлѣ перемѣны, кромѣ того, что плоть ошстала отъ



косшей. Снѣгъ день опо дня опускался, но еще не примѣтно было, чтобъ ледъ пронулся въ заливѣ, хотя время часто было очень жалкое. Наконецъ 24 онъ началъ ломаться съ великимъ шрескомъ, и вскорѣ послѣ того пронулся весь и былъ унесенъ съ прибывшею водою. Тогда-то узнали всю пользу сдѣланнаго около корабля оплоту, и что безъ того онъ неминуемо бы разбилъ былъ въ куски. Въ томъ же день мапросъ, по имени Давидъ Гармонъ, колоша пикою по льду, по щастію нашелъ руль и его выпашилъ. 30, они сѣли на барку и увидѣли, что проѣздъ отъ земли до корабля былъ совсѣмъ очищенъ, а сіе причинило величайшую радость всему экипажу. Тотъ же вечеръ нашли нѣсколько сѣменъ гороху и сварили его для больныхъ; приготовили парусы и оснастки, насушили рыбы и провѣяли запасы. Только Капитанъ да хозляинъ могли тогда ѣсть соленое.

Въ началѣ Іюня стало опять такъ холодно, что все въ хижинѣ замерзло; однако сіе не долго продолжалось. 11 го, послѣ пятидневной или шестидневной работы, удвоили свои усилія, чтобы утвердить руль. Горохъ, собираемый ежедневно, варили для боль-

ныхъ; они ѣли его съ масломъ и уксу-  
сомъ; сѣе кушанье доставляло имъ  
такую отраду, какую едвали можно  
вообразить. Мало по малу они выздора-  
вливали; зубы окрѣплялись и опухоль  
десенъ чрезъ нѣсколько времени про-  
шла, и вскорѣ стали въ состояніи  
ѣсть говядину.

10 го тогожъ мѣсяца была молнія  
и громъ; погода настала такая теп-  
лая, что многіе матросы забавлялись  
купаньемъ. Они находили въ боло-  
тахъ множество лягушекъ, но не  
смѣли ихъ ѣсть, боясь не жабы ли  
это. Земля покрылась муравьями,  
воздухъ наполнился бабочками и дру-  
гими летающими насѣкомыми, а особ-  
ливо комарами, которые чрезмѣрно  
безпокоили Англичанъ. Капитанъ Жа-  
месъ думаетъ, что сѣи животныя  
вылесающъ изъ согнившихъ деревь,  
въ которыхъ зимній холодъ оста-  
вляетъ ихъ въ бездѣйствіи,

17 го, снявши все съ корабля, они  
спарались приподнять его, чтобъ  
спасти съ того мѣста, которое  
имѣло не болѣе полутора фута  
глубины. Поутру 20, имъ удалось при-  
весить его на то мѣсто, на которомъ  
онъ въ прошедшемъ году стоялъ  
на якорѣ, прилагая всеможное спара-

нѣе защитить его со стороны моря. 25 го, переносили на корабль нѣкоторыя провизіи, принуждены будучи таскать ихъ къ баркѣ разспоянїемъ на ружейной выстрѣлѣ. 24 го, здѣлали они крестъ изъ наибольшаго изъ всѣхъ деревь того острова, поставили на немъ портреты Короля и Королевы Англинскихъ, очень хорошо написанные, положивши ихъ въ свинцовой ящичекъ, чтобъ они не повредились отъ воздуха, а внизу изобразили шитуль Монарха въ такихъ выраженїяхъ: „Карлъ, Король „Англїи, Шотландїи, Франціи, и „Ирландїи, также Новой Земли и всѣхъ „земель къ западу до новой Албанїи „и къ сѣверу до 80 го градуса широты.“

Они привязали шилингъ къ свинцовой доскѣ и другую малую монету, писнушья шпемпелемъ Короля Карла; внизу поставили гербъ его и города Бристоля, хорошо выгравированные на свинцѣ. Украсивши такимъ образомъ крестъ, поставили его на томъ мѣстѣ, гдѣ ихъ поварищи были похоромены, т. е. на Брандонской высотѣ, и тогда же торжественно приняли обладанїе надъ сею страной именемъ Его Британскаго Величества.

25 го, Боцманъ съ помощію еще нѣкоторыхъ другихъ придѣлалъ оснастки



и расположилъ на борту провизіи и другія нужныя вещи. Около 10 часовъ утра тогожъ дня, Капишанъ Жамесъ, въ сопровожденіи мапроса, взялъ копье, мушкетъ и нѣкоторыя горючія маперіи для разведенія огня подлѣ одного превысокаго дерева, которое Англичане наименовали *древомъ наблюденія*, попому что они обыкновенно взлѣзали на него и смотрѣли отсюда, ибо видъ съ него далеко простирался. Намѣреніе Капишана клонилось къ тому, чѣмъ узнать, не будетъ ли ему отпѣствовано на сей огонь другимъ огнемъ, или какимъ либо знакомъ, дабы изъ того можно заключить, не обитаема ли копорая нибудь часть сей страны.

Лишь только онъ взобрался на верхъ обсерваторіи, какъ примѣнилъ, что товарищъ его по глупости своей зажегъ нѣкоторые терновые кусты прошивъ вѣтру, отъ чего загорѣлся хворосиъ, находящійся между деревьями; пламя распространилось съ величайшею скоростію, объяло и то дерево, на которомъ былъ Капишанъ и притомъ съ такою силою, что онъ едва успѣлъ сойти. Онъ долженъ былъ спрыгнуть даже съ опасностію себя изувѣчить, и хотя онъ спасался съ ве-

ликою скоростію; однакожь казалось, будто пламя преслѣдовало его повсюду. Пожаръ продолжался во всю ночь, и какъ вѣтеръ къ утру сдѣлался сильнѣе, то загорѣлась маленькая деревенька (если можно ее такъ называть) корабельнаго экипажа. Уже почти совсѣмъ вынесли все, какъ пламя объяло хижину и магазинъ, и обратило ихъ топчасъ въ пепель. Сей пожаръ распространился съ великимъ шрескомъ на цѣлую милю и продолжался цѣлые два дни истребляя все, что ни попадалось. Ввечеру 26 Англичане всѣ были на кораблѣ, и почитали себя щасливѣе, нежели были прежде.

27 го, 28 и 29, они носили на корабль воду и лѣсу для топленія, которой частію былъ изъ пинки, разломанной ими на части, потому что она была уже имъ не нужна. Въ заливѣ не видно было тогда совершенно льду; вѣтеръ унесъ его къ сѣверу. Сіе время года было самое нездоровое; въ день зной, примѣпно умножавшійся отъ песчаной земли, былъ несносенъ, а ночью пруды замерзали толщиною на дюймъ. Но всего безпокойнѣе было кусанье комаровъ, отъ которыхъ почти не возможно было избавишься. Одна-

кожѣ люди сдѣлали себѣ мѣшки изъ лоскутковъ знамя, которое они для сего изорвали; не смотря на сію предосторожность насѣкомыя находили пролазѣ; отъ кусанья ихъ вскакивали пузырьки, причинявшіе несносной зудѣ.

1 го Іюля, что было въ воскресенье, Англичане выставили на кораблѣ флагъ и украсили его сколько можно наилучшимъ образомъ.

Потомъ весь экипажъ съ церемонією пошелъ на то мѣсто, гдѣ поспавленъ былъ крестъ, который не подвергся пожару, потому что онъ споялъ на такомъ мѣстѣ, гдѣ кромѣ песку ничего не было. Они совокупно молились; молитвы читалъ Капитанъ, а послѣ обѣдали и проводили остатокъ дня всходя на возвышенныя мѣста. Слѣдуя исправнѣйшимъ наблюденіямъ, огонь распространился на 16 миль. Къ вечеру нашли траву, похожую на ложечную; множество ея нарвали и сваривши пріятнѣйшее составили кушанье.

Наконецъ рѣшились оставить совершенно сію землю; но прежде отбѣзду Капитанъ сочинилъ краткое описаніе всей экспедиціи въ видѣ письма для наставленія всякаго, кому слу-



чися пристать къ тому мѣсту. Онѣ положилъ его въ свинцовой ящикъ и привязалъ ко кресту по ниже герба Королевскаго. Наконецъ всѣ сѣли опять на барку и не ходили болѣе въ Винтерскую рощу, иначе названную островамъ Шарлтономъ, каковое имя дали они ему вмѣсто прежняго 25 го Мая въ честь Принца Валлійскаго, бывшаго потомъ Королемъ подъ именемъ Карла II го.

Прежде нежели опишемъ возвращеніе Англичанъ въ отечество, за приспойное почитаемъ въ нѣсколькихъ словахъ дать понятіе о свойствѣ сего острова, на которомъ они зимовали и подробно описать, какія предосторожности принялъ Капитанъ и его товарищи для сохраненія своей жизни.

Мы уже замѣтили, что островъ Шарлтонъ находится на 51 град. и 52 мин. широты; хрящъ его песчаной, и вѣтеръ подымаетъ песокъ какъ пыль, что весьма обезпокоиваетъ. Онъ покрытъ нѣкоторымъ мхомъ весьма блѣднозеленаго цвѣта, кустами хворостника и другими безплодными кустарниками, нѣсколькими кустами можжевельника и соснами, изъ коихъ самая толстая въ діаметръ не больше полушора фуша. Англичане по при-

бытіи тудѣ убили козу и нѣсколько еще ихъ видали; но послѣ уже очень мало попадалось.

Видали также два или три сорта родовъ четвероногихъ животныхъ, кромѣ медвѣдей и лисицъ; нѣсколько дюжинъ изъ сихъ послѣднихъ убили или поймали живыхъ, и варили ихъ для больныхъ въ Маѣ мѣсяцѣ; видали также утокъ, дикихъ гусей и бѣлыхъ куропапокъ, изъ коихъ нѣкопрыхъ убили, но только мало, попому что порохъ у нихъ испортился. Рыба повидимому совсѣмъ не водится въ семъ климатѣ и они не видали никакихъ ея признаковъ, кромѣ пустыхъ раковинъ.

Мѣсто, избранное Жамесомъ для зимованья, была роудица (если можно ее такъ назвать), состоящая изъ очень густыхъ деревъ, съ маленькимъ холмикомъ, защищавшимъ его отъ жестокости сѣвернаго вѣтра. Сперва встрѣтились ему великія затрудненія въ основаніи шамъ жилища; тщетно онъ покушался вырыть себѣ погребъ, ибо всегда находилъ воду на глубинѣ двухъ или трехъ футовъ. Онъ не могъ сдѣлать каменныхъ стѣнъ, потому что малое число камней, видѣнныхъ имъ съ начала на семъ островѣ, были

скоро занесены снѣгомъ ; изъ земли же не лзя было ему сдѣлать кирпичу , потому что она , какъ сказано было , песчана. Англичане сколько можно помогли сему неудобству , вколошивъ бревны весьма часто и тѣсно съ очень частыми решешками , копорыя служили стѣною и защищали отъ суровости времени. Сіе строеніе было вышиною около 6 футовъ и на обѣихъ краяхъ оставлено было отверстіе , которое проходило до верьху ; оно служило къ пропущенію сѣпа , дыму и оставляло свободу для выхода и входу. Въ недалекомъ разстояніи вкопали еще нѣсколько столбовъ по 6 футовъ вышиною , съ шестью бревнами поперегъ ихъ , извнѣ и извнутри хорошо переплетенныхъ хворостомъ , а сверьхъ всего наложили маленькіе и большіе парусы , достававшіе до земли и споспѣшествовавшіе много къ удержанію тепла. Сія хижина была почти четверугольная по 30 фут. длиною въ каждую сторону , очагъ былъ по срединѣ , а около огня поспавили матросы свои кровати на столбахъ вышиною въ футъ , гдѣ они разослали подставные парусы вмѣстѣ съ постѣлями и одѣялами. Они наклали на земли досокъ , чтобъ защитить какъ



нибудь внутренность своего жилища отъ сырости.

На 20 футовъ разстоянія отъ сей хижины поспавили они другую, не такъ обширную, изъ кучи ящиковъ отъ юга вмѣсто столбовъ; тушъ приготавливали кушанье, а низшіе изъ экипажу проводили тамъ большую часть дня.

На 20 шаговъ подалѣе былъ магазинъ, въ которомъ хранился хлѣбъ, рыба и другіе запасы: вышиною отъ земли на два фута, чтобъ ихъ держать всегда въ суши. Сіе послѣднее строеніе было сдѣлано изъ большого дерева, поддерживаемаго решетинами и крѣпкими вѣшьями, и все покрыто парусами.

Припасы ихъ состояли въ солонинѣ, свининѣ и рыбѣ, которыхъ у нихъ было покрайней мѣрѣ на 8 мѣсяцовъ, зберегая тщателью, такъ какъ они и дѣлали. Вотъ распоряженіе, которое наблюдалъ поваръ въ пищѣ.

Въ воскресенье давалъ онъ имъ свинины и гороху, къ ужину супу и голядины вареной и посоленной еще въ субботнюю ночь; разогрѣвая похлебка составляла прекрасное крѣпительное; пошомъ блюдо рыбы. Равнымъ обра-

зомъ и въ прочіе дни старались пригото-  
вить говядину наканунѣ въ ночь.

А тѣ, которые не могли ѣсть  
такого кушанья, по причинѣ боли во  
рту, ѣли овсяную кашу, или хлѣбъ  
перішой съ масломъ, къ чему иногда при-  
бавляли гороховой жижи. Обыкновенное  
пище ихъ была вода; а больнымъ и  
слабымъ давали каждое утро по мѣркѣ  
Аликаншскаго вина съ рюмкою водки.  
Сии напитки потеряли почти весь свой  
спиртъ отъ морозу, отъ котораго убе-  
речь ихъ не можно было. Когда они  
хотѣли повеселиться, то клали круж-  
ку вина въ 7 кружекъ воды и сей  
легкій напитокъ производилъ въ нихъ  
бодрость и возбуждалъ къ веселости.

Въ понедѣльникъ 2го Іюля весь  
экипажъ былъ въ готовности весьма  
рано, и Капитанъ увидя, что все ис-  
правно, велѣлъ поднять якорь. Англи-  
чане отправились съ величайшею ра-  
достію и направили свой путь къ ос-  
трову Данби при Сѣверо - Западномъ  
вѣтрѣ, чтобы тамъ запаслись лѣсомъ.  
Корабль, будучи исправленъ во всѣхъ  
поврежденіяхъ, плылъ легко, и въ со-  
стояніи былъ совершить предприня-  
тое путешествіе.

Между тѣмъ какъ матросы заго-  
товляли бревна на островѣ Данби;

Часть I.

К.

Капитанъ вытащилъ нѣсколько  
кольевъ, которые, какъ ему показалось,  
были обвоспрены попорами или дру-  
гими желѣзными орудіями. Казалось  
также, что они вколочены были обу-  
хомъ сихъ орудій, и на такомъ мѣ-  
стѣ, гдѣ находились видимые призна-  
ки огня.

Сіе открытіе возбудило въ Жа-  
месѣ сильное желаніе, найти дикихъ  
и поговорить съ ними, надѣясь полу-  
читьъ отъ нихъ свѣдѣніе о свойствахъ  
сей земли, а паче чаянія открыть и  
нѣкоторую торговлю, выгодную для  
опечесства. Однакожъ онъ не могъ въ  
этомъ успѣть, и не нашелъ никакихъ  
жишелей.

Въ 4 часа по полудни Капитанъ  
возвратился на бортъ, и какъ дулъ  
еще вѣтеръ ему прошивной, то онъ  
бросилъ якорь на эту ночь не пода-  
леку отъ Шарптона. На другой день  
поплылъ къ Западу. Къ полдню на-  
шелъ въ сѣверной сторонѣ множество  
льду и чрезъ нѣсколько времени при-  
мѣтилъ, что вся земля къ Западу  
была онымъ покрыта. Каналъ, по ко-  
торому онъ плылъ, былъ очень опа-  
сенъ, по причинѣ камней и мѣлей, ко-  
торые принуждали непрестанно мѣ-  
рять глубину.



Съ 5 го по 21 Англичане очень мало переѣхали, будучи задерживаемы густыми туманами, которые почти ихъ ослѣпляли, и льдомъ шедшимъ такъ сильно, что они безпрестанно боялись, чтобъ корабль не разбило на части. Онъ преодолевалъ его своею легкостію; слуховыя окны всегда были открыты, дабы матросамъ можно было смотрѣть безпрестанно во внутрь судна, и тотчасъ подать помощь, еслии что повредится.

22 го послѣ бурной ночи и густаго туману они увидѣли землю и узнали мысъ Маріи Генріетты; спали шутъ на якорь, и Капитанъ въ сопровожденіи нѣсколькихъ служителей сошелъ на землю съ ружьями и собаками, въ надеждѣ поймать или убить нѣсколько козъ. Они видѣли многія стада ихъ, но никакъ не могли ихъ подстеречь; сіи животныя всегда были далѣе ружейнаго выстрѣла и легко убѣгали отъ собакъ. Жамесъ оставилъ на островѣ привезенныхъ съ собою пару собакъ, почитая за бесполезное держать ихъ на кораблѣ, ибо онъ взялъ ихъ только для охоты, къ которой они ни мало не годились, а сверхъ того часто таскали пищу, въ

которой сами путешественники имѣли недоспатоковъ.

Ввечеру Англичане возвратились на корабль и пустились опять въ море при попутномъ южномъ вѣтрѣ. Имъ повстрѣчалось много изломаннаго льду, показались мѣли, отъ которыхъ однако они удобно освобождались, уклоняясь нѣсколько на сѣверъ. Но болѣе всего беспокоилъ ихъ частой ледъ, на нихъ шедшій; всѣ матросы принуждены были войти на палубу съ шестами, довольно тяжелыми, такъ что четверо управляли однимъ: впрочемъ они защищались ими отъ льду довольно хорошо, хотя онъ и перевозмогалъ иногда силою своею совокупную ихъ силу и ударялъ въ бока корабля, и при томъ такъ быстро, что два шеста изломались. Въ этомъ положеніи находились они шесть недѣль и каждой день подвержены были жестокимъ нападеніямъ льда, отъ котораго иногда спасались помощію парусовъ, а иногда бросая якоря, если были на чистомъ морѣ. Въ иной день они бывали окружены со всѣхъ сторонъ льдомъ, а въ другой подымался такой сильной вѣтеръ, что не могли надѣяться пребыть ни часа на открытой водѣ. Ночи такъ были темны,

что не удобно было управлять кораблемъ, да и днечи не меньше находили въ шомъ препяшствій, по причинѣ гущаго туману.

Ночи были очень долгія и такъ холодны, что почти не можно было допронуться до парусовъ и канатовъ. Часно уносимы были силою вѣтровъ, копорымъ не лзя было сопротивляться; одинъ разъ вѣперъ чрезъ щѣлые три дни угрожалъ потубить ихъ каждую минушу. Зима, казалось, была еще во всей своей силѣ и море такъ наполнено льдомъ, что не оставалось другой надежды, кромѣ какъ оняшъ войши въ Гудзонской заливъ, а для досниженія сего надобно было, чпобы погода сдѣлалась способнѣе и море свободнѣе, чего имъ не лзя было надѣяться. Корабль находился въ такомъ худомъ положеніи, что надобно было безпреспанно работать насосомъ, каковой шрудъ былъ для нихъ чрезвычайно онягопителенъ; удары, полученные имъ ото льду и камней, такъ его повредили, что за безразсудное казалось долѣе повѣрять ему жизнь свою.

Все сѣе побудило Офицеровъ просить формально Капитана, обратиться пушь свой въ Англію, пошому что



ясно было видно, что нельзя никакой получить пользы отъ должайшаго спранспованія по симъ морямъ. 26 Августа они подали ему прозьбу за подписаніемъ всѣхъ. Въ слѣдствіе чего Жамесъ отдалъ приказъ кормчему сѣсть къ рулю и перемѣнить совѣмъ свой путь.

27 го, вѣтеръ поворотилъ къ Сѣверо-Западу; настала самая суровая погода, и нападало много снѣгу; около корабля проходили такія огромныя льдины, что инныя вышиною равнялись съ большою мачтою.

31 го, они находились въ самой споронѣ пролива и увидѣли землю, покрытую льдомъ, а особливо съ той спороны, по которой плыли.

Первые дни Сентября они благополучно вышли изъ пролива, однакожъ вѣтры, всегда перемѣнные, не переставали душь. Холодъ былъ такой рѣзкой, что машросы почти не могли поуспру всходишь на мачты и дѣлать повороты. 3 го, море весьма поднялось; они испытали нѣ порывы вѣтра, которые мореходцы называютъ шавалами, и корабль такъ былъ разстроенъ качаніемъ, что непрестанно боялись потерять мачты. Пазы со всѣхъ споронъ открылись, и въ корабль сполько

налилось воды, что не лзя было остановить насосу. Но по прошествіи сего дня они не видали болѣе льду.

Наконецъ вѣтеръ былъ попутный и корабль въ продолженіи своего пути не воспрѣшилъ ничего достойнаго примѣчанія, и спалъ на якорь въ Бристольской рейдѣ. Прибытіе ихъ столько же причинило удивленія, сколько и удовольствія; всѣ весьма жадѣли о ихъ жребіи. Но удивленіе удвоилось, когда корабль введенъ былъ въ пристань и вытащенъ на берегъ. Не говоря о другихъ поврежденіяхъ, онъ потерялъ 14 фушовъ килю, корму почти всю, большую часть дублюра, бока со всѣхъ сторонъ были вогнушы, а въ одномъ мѣстѣ на подшора дюйма ниже дублюровъ на сквозь пробины. —

Путешествіе Капитана Жамеса не имѣложелаемаго успѣха, но онъ сдѣлалъ значное присовокупленіе къ открытіямъ Буштона, Гудзона и Баффина; сверхъ того учинилъ много важныхъ наблюденій. За что Англійская нація поставила его въ числѣ славнѣйшихъ мореходцовъ по Сѣвернымъ морямъ.

Описаніе сего путешествія было издано вскорѣ послѣ его возвращенія и принято публикою съ величайшею жад-

ностію; но затрудненія, встрѣченныя имъ въ путешествіи, заставили его по видимому перемѣнить прежнія мысли, и онъ удостовѣрился, что не возможно найти проѣзда по Сѣверо-Западу. Въ этомъ съ нимъ не согласенъ Капитанъ Фоксъ, безъ сомнѣнія потому, что одинъ изъ нихъ дѣлалъ наблюденія болѣе въ Сѣверной части Гудзонскаго залива съ Западной стороны, а другой болѣе къ Сѣверо-Востоку и внутри залива. Жамесъ положительно объявилъ въ своемъ Журналѣ, что плодъ его трудовъ былъ только тотъ, что онъ узналъ или что нѣтъ никакого проѣзда, или ежели и есть, то долженъ быть въ такомъ неспособномъ мѣстѣ, что мало бы пользы было его открывать. Какъ бы то ни было, его свидѣтельство и описаніе всѣхъ ужасовъ, какимъ онъ былъ подверженъ, столько перемѣнили охоту къ открытіямъ въ Англичанахъ, что около 30 лѣтъ они были въ бездѣйствіи.

---

Къ наблюденіямъ Капитана Жамеса о Гудзонскомъ заливѣ присовокупимъ нѣсколько другихъ, въ разсужденіи дѣйствительнаго его состоянія:



они могутъ подать читателямъ общее  
понятіе о семъ заливѣ.

Гудзонской заливъ, самой важной  
изъ всѣхъ въ Сѣверной Америкѣ, ис-  
ключая одного можетъ быть Баффи-  
нова, былъ такъ наименованъ Генри-  
хомъ Гудзономъ (2) славнымъ и не-  
щасливымъ Англинскимъ мореходомъ,  
который открылъ его въ 1607 году.  
Сей заливъ простирался отъ Сѣвера  
къ Югу отъ острова Рѣшимосипи ме-  
жду 74 градусомъ полюснаго возвыше-  
нія и 51мъ. Онъ простирается внутрь  
земли почти на 300 миль, ширина  
его не равна: при входѣ имѣетъ  
200 миль, но далѣе внутрь умень-  
шается даже до 35 миль.

Окружности Гудзонскаго залива  
представляющъ ужаснѣйшій видъ; съ  
которой стороны на нихъ ни посмотри-  
шь, вездѣ видны необработанныя  
земли и неспособныя къ воздѣлыванію,  
высунувшіеся камни, возвышающіеся  
до облаковъ, наконецъ глубокіе рвы и  
безплодныя долины, въ которыя солн-  
це не проникаетъ и которыя покры-  
ты снѣгомъ и льдинами. Море въ семъ  
заливѣ почти никогда не бываетъ  
чисто, развѣ только съ начала Іюня,  
до конца Сентября; но даже и въ сіе  
время часто попадаются огромныя

льдины; приводящія корабль въ величайшія опасности.

По обѣимъ берегамъ землю населяютъ Дикіе, мало извѣстные. Полуденная сторона наименована землею Лабрадора, а Сѣверная имѣетъ столько названій, сколько проѣжжало тамъ мореплавателей, приписывающихъ себѣ честь ея открытія. На западной сторонѣ находится Портъ - Нельсонъ; Англичане построили тамъ крѣпость и всей землѣ дали названіе новаго Герцогства Валлійскаго.

Болѣе всего привлекаетъ Европейцевъ въ сію столь безплодную страну то, что ни въ одной землѣ, лежащей къ Сѣверному полярному кругу, шортовля мѣхами не производится съ такою выгодною, какъ тутъ. Кромѣ того, что мѣхи тамъ самые лучшіе изъ всѣхъ привозимыхъ изъ Канады, они стоятъ дешевлѣ, по причинѣ бѣдности Дикихъ, особливо тѣхъ, которые приходящѣ въ Портъ - Нельсонъ.

Лучшіе товары, привозимые въ Гудзонской заливъ Европейцами, суть ружья, порохъ, свинецъ, сукна, топоры и табакъ, на которые они вымѣниваютъ у Дикихъ разные мѣхи.

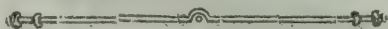
Не лзя оспорить той чести у Генриха Гудзона, что онъ открылъ

сей заливъ и далъ ему свое имя; однако и то довольно извѣстно, что онъ занимаясь единственно тѣмъ, какъ бы найти проѣздъ въ Воспочную Индію чрезъ Сѣверъ, никогда не думалъ тамъ поселиться. Уже въ 1667 мѣ, по свидѣтельству самихъ Англичанъ, *Захарій Жилмъ* построилъ на берегу Рюперта крѣпость, которую наименовалъ Шарль - Формомъ. Таковое предпріятіе Французы почли за насилие; по чему дѣйствительно въ 1659 году одинъ Офицеръ, по имени Бурдонъ, былъ посланъ въ Гудзонской заливъ съ тѣмъ, чтобъ владѣніе онаго оставить за Франціею. Селеніе, которое онъ тамъ основалъ, было поддерживаемо нѣскольکو времени, но по нерадѣнію ихъ Англичане завладѣли заливомъ и тамошнюю торговлю. Однако въ скоромъ времени опять вытнаны были оттуда Французами, которые тамъ держались до 1714 году; но потомъ Упрехпскимъ миромъ сія страна уступлена Англіи вмѣстѣ съ Акадіею и островомъ Терре-Невомъ.

Нынѣ имѣютъ Англичане въ Гудзонскомъ заливѣ чепыре селенія слѣдующія: крѣпость *Йоркъ*, крѣпости *Чуртилъ*, св. *Албани* и рѣку *Моозъ*; первое почитается важнѣйшимъ,



Вся торговля въ семъ заливѣ производилась Англійскою Компаніею, известною подъ именемъ *Компаніи Гудзонскаго залива*. Она составила въ 1670 мѣ году подъ покровительствомъ Карла II го, Англійскаго Короля. Сей даровалъ ей дипломъ 2го Мая тогожь года. Первые барыши на капиталъ простирались по 300 на 100.



Примѣчанія.

(1) Капитанъ Фоксъ находился въ сихъ водахъ еще цѣлой мѣсяцъ Сентября дѣлая наблюденія; но при наступившей зимѣ, не имѣя надежды найти этотъ годъ проѣзду, возвратился благополучно изъ Гудзонскаго пролива въ началѣ Октября. Въ концѣ онаго же мѣсяца прибылъ онъ при попутномъ вѣтрѣ щасливо въ Дюны. Сей искусный мореходецъ по возвращеніи своемъ обнародовалъ описаніе своего путешествія. Онъ за неоспоримое поставляетъ, что высокіе приливы, какіе онъ замѣтилъ при Велколмѣ де Томасъ Рое, или *Ne ultra de Button*, не могутъ никакъ приходить чрезъ Гудзонской проливъ, а должны происходить отъ какого нибудь восточнаго

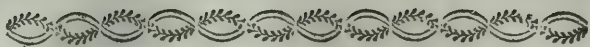
моря или того самого, которое называется Южнымъ. Онъ означаетъ съ великою вѣроятностію ихъ теченіе. По наблюденіямъ своимъ Фоксъ увѣряетъ, что проѣздъ можно дѣйствительно найти; но онъ не можетъ положить точно той стороны, съ кою которой должно его искать. „Найдено будетъ,“ говоритъ онъ, широкое отверстіе въ умѣренномъ климатѣ. „Сте онъ основывается на собственномъ наблюденіи, замѣшивъ, что чѣмъ далѣе онъ подвигался къ Сѣверу Гудзонскаго залива, тѣмъ теплѣе примѣчалъ погоду и на морѣ меньше льду.

(2) *Генрихъ Гудзонъ*. „Никто ни-  
„когда лучше не зналъ искусства море-  
„плаванія, говоритъ *Еллисъ* въ опи-  
„саніи его путешествія въ Гудзонской  
„заливѣ: его мужество испытано сре-  
„ди всякихъ несчастій, а щаніе было  
„неутомимо. „ Гудзонъ предпринималъ  
многія путешествія для изысканія  
проѣзду въ Восточную Индію чрезъ  
Сѣверъ, и въ сихъ различныхъ стран-  
ствованіяхъ онъ дѣлалъ много откры-  
тій и важныхъ наблюденій. Въ 1610  
году сей несчастный Капитанъ долженъ  
былъ зимовать на Югозападномъ берегу  
сего залива, которому онъ далъ свое

имя. По возвращеніи весны онъ располагался возвратиться въ Англію; въ сіе-то время сдѣлался добычею ужаснаго заговора соспавлявшихъ экипажъ. Злодѣи сіи, лютейшіе дикихъ звѣрей, оставили его въ корабельной шлюбкѣ съ сыномъ, молодымъ еще человекомъ, *Г. Вудгузомъ*, Математикомъ, коимъ путешествовалъ волонтеромъ, съ плотникомъ и пятью другими, не давъ имъ ни оружія, ни припасовъ. Послѣ сего ничего о нихъ не извѣстно: вѣроятно, что они умерли съ голоду на семъ безплодномъ берегу, или умерщвлены Дикими.







#### IV.

### З И М О В А Н Ь Е

*Седми Голландцевъ на островъ Сентъ Морисъ въ Гренландіи, оставшихся на ономъ добровольно и умершихъ тамъ въ началъ Мая мѣсяца 1654 года.*

Гренландская Компанія Голландцовъ рѣшилась сколько возможно далѣе простираеть свои открытія въ той странѣ, отъ которой она получила свое названіе, и дѣлать тамъ наблюденія въ разсужденіи перемѣнъ времени и другихъ частей, могущихъ споспѣшествовать успѣхамъ въ Астрономіи и пользѣ торговли; почему семеро Голландцевъ бодрыхъ и отважныхъ вызвались ѣхать туда на всю зиму и вести исправный журналъ всему тому, что тамъ замѣтятъ.

На сей конецъ оставили ихъ на островъ Сентъ Морисъ (1) въ Гренландіи. 26 го Августа 1653 го, флотъ снялся съ якоря и отправился въ Голландію по Сѣверо-Восточному вѣтру и при возвышеніи моря, что продолжалось до другаго дня. 27 го, семеро оставленныхъ примѣтили, что ночью не было

ни малой темноты. 28 го шло много свѣту; они раздѣлили на каждого человека по полуфунту табаку, на дѣлую недѣлю. Къ вечеру вышли для наблюдений, но не видали ничего примѣчательнаго доспойнаго.

29 го, день былъ очень ясной и свѣтило солнце; они усмотрѣли Медвѣжью гору, смотря съ вершины другой горы, на которую часто въ свободное время всходили. Ночь 30 го была очень темна, а 31 свѣтла: звѣзды сіяли и вѣтеръ дулъ Сѣверо-Восточный. Съ 1 го Сентября до 7 го, время было довольно сносно, хотя и часто шелъ дождь и свѣтъ. 8 го, вѣтеръ поворошилъ къ Юго-востоку, и поутру шелъ сильной дождь, но послѣ полудня прояснилось и продолжалось сіе до ночи, которая была свѣтлая и звѣздная. Въ эту ночь они были испуганы страшнымъ шумомъ, происшедшимъ какъ бы отъ паденія чего нибудь чрезмѣрной величины неподалеку ихъ; но сколько ни изыскивали причины сего явленія, однако не могли найти.

Объясненіе сего явленія, случающагося довольно часто въ ближнихъ къ полюсу странахъ, находящаяся въ описаніи Гренландіи, обнародованномъ

Гм. Кранцомъ, Датскимъ миссіонеромъ, посланнымъ въ Гренландію. „Часто видимы бывають, говоритъ сей просвѣщеннѣйшій священникъ и искусный наблюдатель, величайшія громады льду, какъ бы висящія и прицѣпившіяся къ утесамъ. Когда сіи льдины съ исподи отъ шеплоты земли весною или лучше сказано по той снранѣ, лѣтомъ подтаивають, тогда ледъ обрушиваясь отъ тяжести разламывается, падаетъ и капшется глыбами съ страшнымъ трескомъ. Когда сіи громады, вися надъ пропастью, падаютъ въ оную или въ заливъ, въ которомъ разламываются на многія части, тогда слышимы бывають удары, подобные грому; даже на морѣ чувствуется колебаніе толь сильное, что малыя суда, находящіяся по случаю близко около береговъ, бывають иногда пошопляемы вмѣстѣ съ Гренландцами, рыбу ловящими.“

9 го такъ солнце палило, что они для прохладенія раздѣлись до рубашекъ: однакожь поуспру шелъ дождикъ и таковыя перемѣны часто случались до 17 го; въ сіе время собирали они травъ для саладу и видали много рыболововъ. Вѣтръ поворотилъ къ Юго-Западу, море покрылось пѣною; однако

Часть I. Л



ночь была очень тиха. 18 го, шло много дождя, и въ шотъ же день на каждаго дали по мѣркѣ водки на 11 дней.

23 го, воздухъ былъ очень сыръ и тяжель, хопя вѣтеръ дулъ съ воспока. Они видѣли кита, игравшаго подлѣ берега и бросились для преслѣдованія его; но время скоро перемѣнилось; поднявшійся густой шуманъ съ дождемъ воспрепятствовалъ имъ поймать его. 26 го, воздухъ былъ очень холоденъ, шелъ градъ и они не сыскали уже салату; холодные дожди и сильные вѣтры, дувшіе съ разныхъ сторонъ, заставили ихъ сидѣть дома.

2 го, Октября они нашли прекрасный источникъ съ весьма чистою водою въ полуденной части острова, и морозъ такой былъ сильной, что по льду на лужахъ, даже съ южной стороны, можно было ходить. Въ слѣдующіе два дни было морозно; но 5 го, по поворотѣ вѣтра къ Югу, шелъ такой сильной дождь, что нельзя было выходить изъ палатокъ. Однакожь на другой день поушру опять заморозило, а въ ночь 8 го, былъ очень сильной ураганъ, такъ что они боялись, чтобы не снесло палатокъ; жестокость вѣтровъ и страшный шумъ волнующагося моря препятствовалъ имъ спать

во всю эту ночь; вѣтеръ поворотилъ съ Сѣвера на Сѣверо-Востокъ и былъ такъ порывистъ, что никакой корабль не могъ бы прошивъ его иппи.

Холодъ принудилъ ихъ тогда развести огонь, и сидѣть въ заперти. Они должны были даже развѣсить передъ огнемъ свое бѣлье для высушки, потому что на воздухъ оно дѣлалось въ одну минушку такъ твердо, какъ колъ. Они чрезвычайно изнемогли и часто терпѣли обмороки.

12 го, былъ сильной вѣтеръ и морозъ, много шло снѣгу, и медвѣжье мясо замерзло за 6 футовъ отъ огня. 15 го, вооружившись баграми, копьями, коршиками и другимъ оружіемъ, пошли для нападенія на двухъ китовъ, выброшенныхъ на берегъ; но вода прибыла съ такою скоростію, что унесла съ собою сихъ животныхъ, хотя они были уже ранены.

19 го, Сѣверная часть берега покрылась льдомъ, и хотя солнце было еще на горизонтѣ, но лучи его не простирались чрезъ то возвышеніе, при которомъ они поставили свои палашки.

20 го, попался имъ медвѣдь, но не могли его убить, хотя нѣсколько разъ ударяли въ него довольно сильно. Имъ казалось, что ледъ на морѣ умножалъ

ся, вѣтеръ продолжалъ дуть съ Востока и ночь была чрезвычайно холодна. 25 го, они гонялись за другимъ медвѣдемъ, прибѣжавшимъ къ ихъ палаткамъ; но онъ ушелъ отъ нихъ. Снѣгъ продолжалъ идти всякой день, хотя иногда и солнце свѣтило и была хорошая погода. Впрочемъ холодъ увеличивался болѣе и болѣе, и 25 го, шакъ былъ силенъ, что разорвало много сосудовъ съ напипками; уже нигдѣ не видно было воды: какъ заливъ, такъ и море было покрыто льдомъ на все то пространство, сколь далеко проицалъ взоръ.

2 го Ноября, шесть или семь медвѣдей вмѣстѣ пришли къ ихъ палаткамъ; одного изъ нихъ убили, а прочіе убѣжали, какъ скоро увидѣли, что одинъ упалъ, и спаслись на ледъ, куда не лзя было за ними гнаться. Сіи плошадныя живошныя въ шакѣ множесивѣ ходили около палатокъ, что Голландцы опасались выходить. Они должны были развести большой огонь въ погребѣ, чтобъ пиво и другіе напипки не пропали отъ снужи. 3 го, видя что погода стала поноснѣе, спрѣляли по волку, убили его и впащили толстою веревкою въ палатку. 5 го, шелъ снѣгъ такой сильной и вѣтеръ

былъ такъ рѣзокъ, что не возможно было выходить. Съ сего времени рыболовы скрылись, вода совсѣмъ замерзла и Голландцы должны были употреблять въ пищу шаяной снѣгъ.

Съ 19 го, дни стали такъ коротки, что въ палаткахъ темно было читать и писать, что погрузило всѣхъ въ глубокую печаль. 23 го, стрѣляли по медвѣдю, но онъ ушелъ на ледъ, хотя и глубоко былъ раненъ, судя по кровавымъ слѣдамъ, оспавленнымъ на дорогѣ: сіе живошное такъ сильно, что прослѣвлено булучи насквозь, можетъ еще долго бѣжать.

26 го, вѣтеръ повернулъ къ Югу; время довольно было тихо и ледъ протичало изъ залива въ Океанъ. За два или три дня они видѣли еще нѣсколько рыболововъ, при наступленіи ночи удалившихся въ горы. Въ концѣ сего мѣсяца и въ началѣ Декабря время такъ было сносно, что они начали думать, что зима не суровѣе путиъ бываетъ, какъ обыкновенно въ Голландіи; но 8 го, холодъ опять возвратился съ Сѣверо-Восточнымъ вѣтромъ и ледъ началъ показываться со всѣхъ сторонъ въ большемъ количествѣ.

Съ нѣкопорого времени не лзя имъ было убить медвѣдей, ибо сіи живош-



ныя такъ были осторожны, что нельзя было къ нимъ подойти; даже когда и удавалось ранишь инаго, то и сей скрывался между льдинами. 12 го же, нѣкошерому Голландцу такъ удалось одного ранишь, что онъ издохъ на мѣстѣ: лядвею его изжарили, и она показалаь имъ очень вкусна, потому что они издавна ѣли только солонину; а какъ сей медвѣдь былъ и молодъ, то мясо еще было лучше.

17 го, принесено было въ заливъ великое множество льду Южнымъ сильнымъ вѣтромъ, отъ котораго множество рыболововъ съ горъ попадало; они подняли такой же шумъ, какъ бываетъ въ Голландіи въ Маѣ мѣсяцѣ. 21 го, морозъ былъ очень силенъ, снѣгъ покрылъ землю довольно глубоко, такъ что они должны были надѣвать сапоги, когда выходили. День продолжался только четыре часа, но по большей части въ Декабрѣ мѣсяцѣ время было такъ худо, что безвыходно сидѣли запершись въ палаткахъ.

Новый годъ начали весело, сколько по обстоятельствамъ было возможно, и отправили, какъ должно, Божію службу. Холодъ былъ несстерпимъ и ледъ въ заливѣ, сверху ихъ пала-

покъ, представлялся имъ подобно на-  
вислымъ огромнымъ холмамъ. 13 го,  
увидѣли предъ собою медвѣдя; одинъ  
изъ стрѣлковъ проворно свалилъ его  
ружейнымъ выстрѣломъ: веревками  
впачили его въ палатку, изъ кото-  
рой не смѣли выходить; содрали съ  
него кожу, приготовили къ столу,  
и это было ошмѣинымъ ихъ кушань-  
емъ.

Весь Генварь снѣгъ не переставалъ  
ишти; спужа была весьма пронзи-  
тельна и время очень сурово, что  
продолжалось до половины Февраля.  
16 го числа сего мѣсяца видѣли они  
сокола и двухъ дикихъ пшицъ, похо-  
жихъ довольно на гусей, но ни одна  
не была на ружейной выстрѣль. Са-  
мые медвѣди, какъ бы научившись изъ  
того, какъ съ ихъ шоварищами посту-  
пали, чего и имъ ожидать должно,  
сдѣлались такъ ошпорожны, что толь-  
ко издали можно было на нихъ гля-  
дѣть. Прочее время мѣсяца было  
весьма перемѣнчиво; Южной вѣперъ сдѣ-  
лалъ нѣсколько ошпепелей, а Сѣверо-  
Восточный, возвращавшійся всегда ско-  
ро, сопровождается былъ съ большою  
вдвое спужею.

1 го Марша, солнце начало нѣсколь-  
ко освѣщать ихъ палатки и къ вечеру

шелъ дождь; но потомъ сдѣлалось холодно, что и продолжалось до 11 го числа. Тогда воздухъ сдѣлался тихъ, погода пріятна и солнце производило нѣкоторую теплоту, что продолжалось нѣсколько дней, въ теченіе которыхъ вѣтеръ дулъ Южный.

15 го, Голландцы убили медвѣдя, кожу его развѣсили сушить, а мясо слегка посолили, потому что не могли безъ того его ѣсть. Свѣжее мясо тогда для нихъ было очень полезно, какого бы роду оно ни было, потому что на всѣхъ на нихъ напалъ скорбутъ, мучившій ихъ чрезвычайно: и такъ они весьма обрадовались, поймавши въ сѣти нѣсколько лисицъ. Время было довольно хорошо во весь мѣсяцъ, и дни становились очень ясны, но умноженіе болѣзни и недостатокъ свѣжей пищи повергло ихъ въ уныніе. 28 го и 29 го, они видѣли въ заливѣ киповъ чрезвычайной величины и въ такомъ множествѣ, что естелибъ у нихъ довольно было силъ и способныхъ орудій, то великой бы могли снискать прибытокъ; но то положеніе, въ какомъ они находились, не позволяло имъ ничего предпринимать. Они видѣли также много другихъ рыбъ. 31 го, стрѣляли по медвѣдицѣ, шедшей съ дѣтьми, но

не могли убить. Въ заливѣ еще было 4 или 5 кишовъ, копорыхъ опливъ оставилъ почти на сушѣ; хотя бы и совсѣмъ были на сушѣ, то Голландцы не могли бы получить изъ того никакой пользы, потому что не имѣли довольно силъ напасть на нихъ.

3го Апрѣля такъ они были мучимы скорбуію, что только двое осталось, копорые могли держаться на ногахъ; заколоди двухъ оспальныхъ дыплятъ, и дали ихъ своимъ поварищамъ, чтобы чрезъ се подать имъ хотя нѣкоторое облегченіе. Почти каждой день въ этомъ мѣсяцѣ они видали кишовъ; но погода была еще очень холодна, потому что вѣтеръ дулъ съ Сѣверо-Востока и почти невозможно было выходить изъ палатки, по причинѣ умножавшейся день ошъ дня болѣзни. 16го, такъ называемый ихъ Секретарь, писавшій Журналъ, умеръ. 23го, шло нѣсколько дождя при поднявшемся Южномъ вѣтрѣ; состояніе ихъ было споль плачевно, что не осталось ни одного, копорой бы могъ доставить вспомошествованіе своимъ поварищамъ; одинъ, могшій нѣсколько двигаться, ходилъ однакожъ съ величайшимъ трудомъ.



23 го, умеръ ихъ начальникъ. 27 го, убили собаку, которая для нихъ была довольно худымъ кушаньемъ. Ночь была прекрасная, хотя время казалось пасмурно; спало и нѣсколько теплѣе. 28 го, ледъ прошелъ въ море и заливъ былъ совсѣмъ чистъ. 29 го, время было днемъ пасмурно, и Сѣверной вѣтръ дулъ съ довольною силою; ночью поворошилъ къ Сѣверо - Востоку и сдѣлался еще сильнѣе. 31 го, время стало хорошо и день былъ отчасти ясной.

Въ семъ мѣстѣ Журналъ оканчивается; онъ найденъ былъ нѣкоторыми людьми, бывшими на Зеландскихъ корабляхъ, шедшихъ въ этомъ же году съ Гренландскимъ флотомъ. Конца сего Журнала едва было можно читать: вѣроятно, что продолжавшій его писать не могъ долѣе держаъ пера и удалился въ хижину, гдѣ предалъ душу свою въ руки Создателя.

Какъ скоро флотъ былъ въ виду оспрова Сентъ-Мориса, куда онъ прибылъ 4 го Іюня 1634 го, то мореходцы посѣщали сойми на берегъ для посѣщенія товарищей, хотя и мало надѣялись увидѣть ихъ опять, нешедши на берегу. Вошедши въ палатки, нашли сихъ несчастныхъ мертвыхъ, лежащихъ на постеляхъ. Они думали:

юшѣ, что шѣ, которые прожили долѣе Журналиста, умерли въ началѣ Мая; подлѣ одного лежало не много хлѣба и сыру, который онѣ конечно ѣлъ за нѣсколько времени до смерти. Подлѣ поспели другаго стоялѣ ящикѣ съ мазью, которою видно онѣ мазалѣ зубы и десны, потому что нашли, что рука лежала у него во рту; подлѣ него лежалѣ еще молитвенникѣ.

Не лѣзя вспомнить безѣ содроганія о плачевномѣ положеніи сихѣ несчастныхѣ погибшихѣ, не могшихѣ подать взаимной другѣ другу помощи. Вѣроятно, что они до шѣхѣ порѣ помились, какѣ стужа совсѣмѣ потушила естественной ихѣ жарѣ, и шѣ, которые пережили всѣхѣ, были вѣрно несчастнѣйшіе изѣ всѣхѣ. Главная причина ихѣ гибели былѣ скорбунѣ, которыми они были заражены отѣ того, что не имѣли другой пищи, кромѣ солонины. Отѣ сей болѣзни члены у нихѣ онѣмѣли и сдѣлались не способными ни кѣ какому упражненію, отѣ котораго бы кровь пришла въ движеніе: всѣ части шѣла ихѣ окостенѣли, а стужа наконецѣ совсѣмѣ ихѣ разрушила. Однакожѣ она не могла бы лишить ихѣ жизни, естѣльбѣ они всегда были въ движеніи, и прошивились

болѣзни, бывшей главною причиною ихъ гибели.

Начальникъ эскадры приказалъ положить ихъ въ ящики и покрыть снѣгомъ, до тѣхъ поръ, какъ настаетъ оттепелъ и можно будетъ удобно рыть землю, и какъ скоро она сдѣлалась мягка, то вырыли могилы. Наконецъ похоронили ихъ 24 го Іюня въ день Св. Іоанна при пушечной пальбѣ со всего флота. —

Обитаема ли такая неплодная земля, какова Гренландія? можешь ли человекъ родиться, расти и жить въ полѣ холодномъ климатѣ? Краткое описаніе сей страны рѣшитъ этотъ вопросъ, и удовлетворитъ любопытству читателя.

Гренландія есть обширная страна, лежащая между Европою и Америкою въ двухъ полусферахъ (\*). Въ длину простирается почти на 35 градусовъ, отъ 59 го Сѣверной широты до 78 го. По крайней мѣрѣ отважность мореплавателей не проникала далѣе къ полюсу.

Гренландія къ Востоку граничитъ съ Шпицбергомъ, къ Югу съ Форбшер-

---

(\*) Многіе новѣйшіе Географы полагаютъ Гренландію, Шпицбергъ, Новую Землю и землю Іезо въ числѣ Арктическихъ земель.

скимъ проливомъ, съ мысомъ Фарвеллемъ, къ Западу съ Гудзонскимъ и Дависовымъ проливами; но по не извѣстно, какія къ Сѣверу границы имѣтъ. Она раздѣляется на новую и древнюю Гренландію.

Древняя Гренландія открыта въ первой разѣ въ XI. вѣку однимъ Норвежцемъ, по имени *Эрикомъ*, который тушъ поселился и основалъ колонію Ирландцевъ. *Эрикъ* крещенъ былъ священникомъ, пріѣхжавшимъ изъ Норвегіи въ Гренландію. Онъ исповѣдовалъ Христіанскую вѣру со всеми своими поселенцами. Въ нѣсколько времени сія Колонія возрасла и умножилась до того, что могла занять землю, имѣющую въ окружности отъ 30 до 40 миль. Тамъ было нѣсколько городовъ, много крѣпостей и приходоу. Городъ Гардъ былъ столицею Колоніи, и мѣстомъ пребыванія Эпископа. Въ 1348 году послѣ великой заразы, называемой черною язвою, истребившею большую часть Сѣверныхъ жителей, и сія Колонія сдѣлалась малолюдна. Съ тѣхъ поръ путешественія Норвежцевъ въ Гренландію стали рѣже. Даже и совѣмъ кончились въ царствованіе Королевы Маргариты, которая соединила короны Датскую и Норвежскую.



Въ концѣ 14 го столѣтїя, сноше-  
нїе съ сею Колонїею пресѣклось и она  
разрушена была безъ сомнѣнїя шамощ-  
ными урожденцами. Даже не лзя бы-  
ло приставашь къ Восточному берегу  
Гренландїи, самому ближайшему къ  
Исландїи и населяемому сими поселе-  
нцами, сколько ни дѣлано покушенїй  
въ концѣ послѣдняго вѣка. Вѣроятно,  
ледъ, годъ отъ году умножающїйся въ  
сихъ столь холодныхъ краяхъ, покрылъ  
берега и составилъ около него непри-  
ступный валъ. Начали прѣѣзжать въ  
Гренландїю съ Западной стороны, допо-  
лѣ неизвѣстной, и нынѣ шуда очень  
часто пристають; ловля кишовъ тамъ  
очень важна.

Западной край Гренландїи, или  
новая Гренландїя, простирается съ  
Сѣвера на Югъ почти на 20 град. Она  
пересѣкается безчисленными заливами,  
которые также окружены безщетнымъ  
множествомъ острововъ большихъ и  
малыхъ. Твердая земля или внутрен-  
ность Гренландїи наполнена горами  
весьма высокими и всегда снѣгомъ и  
льдомъ покрытыми. Между горами  
есть долины, которыя будучи ушуч-  
няемы помешомъ пшидъ, тамъ оби-  
тающихъ въ великомъ множествѣ,  
производящъ очень длинную траву.

Капуста, рѣдка, рѣпа суть обыкновенные овощи, въ довольноомъ количествѣ тамъ расшущіе. Тщешно Европейцы покушались сѣять овесъ и рожь: до соломѣ или до стебля вырастаютъ очень скоро, но рѣдко до колосеѣвъ, а въ зрѣлость никогда не приходятъ.

Въ Гренландіи деревъ не видно, кромѣ въ Южныхъ странахъ, и тамъ растутъ только вешлы, березы и ольхи; есть нѣсколько кустовъ можжевельнику, смородины и терновнику, но плоды ихъ не годны. Однако Провидѣніе вознаградило несчастныхъ жителей Гренландіи за неплодность земли большими кучами наноснаго лѣсу, выбрасываемаго Океаномъ на берегъ, во время 4 или 5 мѣсяцовъ въ годъ; безъ сего Европейцы не могли бы грѣться въ сей холодной землѣ, и Гренландцамъ не изъ чего бы было соорудить свои дома, палатки и лодки. Откуда жъ идетъ этотъ лѣсъ? Вѣроятно же всего, что онъ уносимъ бываетъ волнами изъ Сибири и Восточной Ташаріи. Вода въ сей странѣ бываетъ довольно хороша и происходитъ по большей части изъ распаявшаго льду.

Въ Гренландіи водятся слѣдующіе роды птицъ: воробѣй, сороки, вороны, рябчики, орлы и соколы, а водяныя

тѣ же, какія и въ Шпицбергѣ. Четвероногія, живушія на землѣ, въ Гренландіи суть: козы, олени, лисицы, волки, черные медвѣди, домашнія и дикія собаки, мыши и зайцы; сѣи животныя разнятся съ нашими только малостию своею и цвѣтомъ, который лѣтомъ бываетъ сѣрой, а зимою бѣлой. А живушія въ водѣ: волки, моржи и тюлени, которыхъ тамъ очень много, такъ какъ и бѣлыхъ медвѣдей. Пеструги, раки, и наипаче лососи водятся тамъ въ рѣкахъ и источникахъ.

Море въ сихъ мѣстахъ весьма изобильно рыбою: китовъ, сельдей и прески тамъ множество. Каждой годъ Англинскіе, Голландскіе, Французскіе и Датскіе корабли объѣзжаютъ берега Гренландіи для ловли китовъ; Голландцевъ тамъ больше бываетъ, нежели другихъ, они торгуютъ съ островитянами.

Въ Гренландіи нѣтъ ни одной змѣи, ни другаго какого либо ползающаго ядовитаго, такъ какъ въ Шпицбергѣ и Исландіи, по причинѣ чрезвычайной стужи.

Холодъ въ Гренландіи чрезмѣренъ: мерзнутъ самые крѣпкіе напитки даже въ топленыхъ покаяхъ, камни прескаются на двое, и море дымится какъ

изъ печи, особенно въ заливахъ. От-  
шепель начинается въ Іюнѣ мѣсяцѣ,  
но часто снѣгъ идетъ до солнечнаго  
повороту. Начиная съ Іюня до Авгу-  
ста мѣсяца солнце грѣетъ, свѣтитъ  
очень ясно и не заходитъ за горизонтъ,  
такъ что въ сіе время тамъ не бы-  
ваетъ ночи. Напротивъ того въ Ноя-  
брѣ, Декабрѣ и Генварѣ оно не пока-  
зывается совсѣмъ, а естли и видно бы-  
ваетъ, то не больше двухъ или трехъ  
часовъ. Сумракъ, продолжающійся нѣ-  
сколько часовъ, замѣняетъ солнце. Сѣ-  
верное сіяніе всегда слѣдуетъ за сум-  
ракомъ: оно свѣтитъ во всю зиму, и  
ночью отъ него бываетъ яснѣе, нежели  
отъ луннаго свѣту.

Вообще воздухъ внутри Гренландіи  
чистъ, легокъ и весьма здоровъ. Мо-  
жно въ ней жить безъ поврежденія  
здоровья, только надобно теплѣе одѣ-  
ваться, употреблять умеренно пищу  
и дѣлать почаще тѣлодвиженія. Скор-  
бушъ есть, такъ сказать, единствен-  
ная болѣзнь въ сей странѣ; она выль-  
чивается ложечною правою, которая  
тамъ растетъ во множествѣ.

Въ Гренландіи живутъ 7000 бѣд-  
ныхъ жителей, какъ то вѣрно исчи-  
слено въ 1746 году, не включая въ  
это число колоній Датскихъ и Геррен-



гуперскихъ. Прежде Гренландія населена была больше; въ ней считалось около 50000 жителей; но въ 1735 году молодой Гренландецъ занесъ шудаспу, неизлѣчимую дошолъ въ той странѣ: сія страшная зараза въ короткое время похипила болѣе 5000. и послѣ часто возобновляла ужасное опустошеніе. Гренландцы ростомъ малы, плотны и не болѣе вышиною четырехъ футовъ: голова у нихъ большая, лице широкое и плоское, щеки подняты, носъ короткой и сплюснутой, цвѣтъ кожи темно - оливковой. Женщины также безобразны, какъ и мужчины, и столько на нихъ походятъ, что трудно ихъ отличить; ростомъ еще меньше, руки и ноги у нихъ очень коротки, сосцы весьма длинны и мяткы. Дѣти родящся бѣлы, но скоро смуглѣютъ отъ неопрятности, въ которой сіи дикіе живутъ, и отъ дыму ихъ ночниковъ. Гренландки неплодородны, и рѣдко родящъ болѣе 3 или 4 дѣтей; отъ однихъ родовъ до другихъ всегда проходящъ два или три года. Они доживающъ до глубокой старости, но мужчины рѣдкіе проживающъ за 50 лѣтъ.

Гренландцы расторопны въ рукахъ и ногахъ, оказывающъ вообще много

мужества, неупомимы въ звѣриной и рыбной ловлѣ, не боятся ни моря, ни бури. И женщины не уступаютъ мужчинамъ въ силѣ и проворствѣ: онѣ спроютъ зимнія жилища, носятъ великія тяжесны, ѣздятъ въ большихъ лодкахъ, ловятъ съ мужьями китовъ, волковъ, тюленей. Сынъ въ 15 лѣтъ ѣздитъ съ отцемъ на рыбную и звѣриную ловлю, а дѣвочки шѣхъ же лѣтъ занимаются домашнею работою, нянчатъ дѣтей и готовятъ кушанье.

Плащъ сего народа по большей части узко, сдѣлано изъ кожи дикихъ козъ, или морскихъ собакъ; по рукавамъ и капишону похоже на монашескія плащя, длиною до колѣней и вполнѣ обрѣзано съ переди и съ зади. Во время лѣта носятъ его мѣхомъ на верхъ, а зимою внутрь; шпаны и чулки дѣлаютъ изъ той же кожи, какъ и плащъ. Одежда у Гренландокъ мало разнится отъ мужской: верхнее плащъ у нихъ такого же покрою, только пошире и возвышеннѣе въ плечахъ, чулки и шпаны носятъ такіе же, какъ и мужчины, башмаки дѣлаютъ изъ мягкой и выдѣланной кожи, которые привязываютъ къ ногамъ ремнями у подошвы.

Сіи дикіе строятъ дома двухъ родовъ, зимніе и лѣтніе. Первые самыя большіе, величиною около 20 квадрапныхъ футовъ, но поверхъ земли возвышаются не болѣе 4 футовъ, около двухъ футовъ бывають врыты въ землю для твердости. Сіи дома строятъ они изъ кремней или дикаго камня, хорошо перекладывая землею и мохомъ, отъ чего вѣтеръ не можетъ пройти; кровля дѣлается изъ досокъ, положенныхъ на сѣкны и покрытыхъ дерномъ; входъ выкапывается наскось въ землю, а вмѣсто дверей служить тюленья кожа. Вся родня, т. е. 5 или 6 фамилій, вмѣщается въ зимнее жилище, и всѣ живутъ въ добромъ согласіи. Воздухъ въ сихъ землянкахъ отъ дыханія шакъ испепелъ, и вмѣстѣ такъ испорченъ отъ масла, жиру и испареній сего неопрятнаго народа и отъ прохушей рыбы, что иностранцамъ причиняетъ дурношу въ головѣ. Они живутъ въ нихъ обыкновенно въ Октябрѣ, а выходятъ оптуда въ Маѣ. Лѣтнее жилье дѣлается изъ сшитыхъ тюленьихъ кожъ, растянутыхъ на шестахъ, воткнутыхъ вокругъ и вверху соединенныхъ. Для каждаго семейства есть лѣтнее жили-

ще особенное. Сіи хижины чище, нежели зимнія.

Гренландцы въ сей плодородной странѣ питаются только мясомъ и рыбою. Они умѣютъ переносить голодъ по обстоятельствамъ съ невѣроятною терпѣливостію; но и обжирются, когда есть что ѣсть. Козы, зайцы, тюлени и собаки, птицы, рыбы составляютъ главную ихъ пищу. Мясо ѣдятъ иногда вареное, иногда сырое, сухое или полусогнившее, смотря по тому, какъ они голодны; но величайшее имѣютъ отвращеніе къ свининѣ; по тому что сіи животныя ѣдятъ всякую нечистоту. Это весьма странно, что свинина была всегда противна народамъ самымъ нечистоплоднымъ, напротивъ народамъ образованнымъ пріятна. Чистая вода и рыбій жиръ составляютъ весь ихъ напитокъ.

Сей народъ мало прозорливъ: большую часть года онъ имѣетъ способъ доставать себѣ много пищи рыбною и звѣриною ловлею, почему и не беспокоится о завѣреніи; при наступленіи же зимы занимается заготовленіемъ нѣкоторыхъ припасовъ, суша, или упряывая подъ снѣгъ мясо и рыбу. По непрозорливости своей Гренландцы рѣдко защищаютъ себя отъ



худой погоды, которая часно бываетъ продолжительна и не предостерегающа-ся также опъ нечаянныхъ несчастій. Тогда они дѣлаются печальны, ходящъ вмѣстѣ нѣсколько дней не ѣвши, раз-рѣ сыщущъ по случаю мушелей и поросшей, даже иногда доходящъ до того, что варящъ свои башмаки и кожи съ палашокъ, кипящящъ ихъ въ маслѣ и такимъ образомъ проживаютъ до весны.

Гренландцы не имѣютъ виѣшнихъ обрядовъ Религіи, однакожъ вѣруютъ въ верховное и невидимое Существо, называемое ими *Торнгарсукъ*, о ко-ромъ говорящъ съ благоговѣніемъ. Ко-гда выходящъ на рыбную или зиѣри-ную ловлю, то обыкновенно кладущъ ему на камень, какъ бы въ жертву, только безъ церемоніи, кусокъ мяса, или рыбы. Они увѣрены, что душа вскорѣ по смерти прямо восходитъ на небо; а объ адѣ не имѣютъ ника-кого понятія.

Сии Дикіе торгуютъ китовымъ жиромъ, усами и ребрами; рогами единороговъ, рыбьими зубами, лись-ими и тюленьими мѣхами; на размѣнъ принимаютъ разныя вещи, нужныя для ихъ одежды, также дешевые до-

машинѣ приборы. Они не знаютъ серебра выбитаго, а желѣзо ходитъ у нихъ.

Гренландцы живутъ съ самаго младенчества въ совершеннѣйшей свободѣ, безъ воспитанія, безъ начальства, безъ принужденія. Никто у нихъ не имѣетъ надъ другимъ ни малѣйшей власти: отецъ одинъ есть начальникъ своего семейства, но не болѣе. Всякой можетъ спровадить, ловить звѣрей и рыбу, гдѣ ему угодно. Сѣи несчастныя, но довольныя своею судьбою, живутъ въ добромъ согласіи и союзѣ. Если встрѣчаются между ими споры, касающіяся до ихъ частныхъ правъ, на пр: еслии что нибудь изъ дичи, или рыбу поймали многіе: въ такомъ случаѣ они выбираютъ себѣ судей, которые ихъ разбираютъ. Когда другъ друга посѣщаютъ, то обыкновенно приносятъ съ собою подарки. При ихъ собраніяхъ всегда бывають въ барабаны, поютъ пѣсни и пляшутъ. Хотя Гренландцы отъ природы и задумчивы, однакожь обществу ихъ одушевляются веселостію, и они любятъ шумить. Они почитаютъ себя гораздо лучше Датчанъ, и поному обворовываютъ ихъ безъ всякаго зазрѣнія, еслии только могутъ искусно сіе сдѣлать; но другъ

у друга ничего не похищаютъ, и не-  
воюютъ никогда съ иностранцами.

Многоженство хотя и терпимо въ Гренландіи, однакожъ не вездѣ; изъ двадцати мужевъ только развѣ одинъ многоженецъ. Впрочемъ имѣть многихъ женъ не только не есть пресупленіе; но еще сіе приноситъ честь мужу, которой въ состояніи содержать болѣе одной жены. Весьма у нихъ постыдно для мужчины не имѣть дѣтей, а особливо мальчика, которой бы былъ подпорою его старости. Кто можетъ прокормить большее число, тотъ имѣетъ право на многоженство; но онъ не избѣгъ бы порицанія, еслибы къ тому побуждало его что либо другое, а не единственное желаніе имѣть дѣтей.

Примѣры разводовъ очень обыкновенны у Гренландцевъ. Когда мужъ не имѣетъ дѣтей, или еслии недоволенъ своею женою, то бросаетъ на нее косою взглядъ, уходитъ изъ дому и не является нѣсколько дней. Жена, понявъ, что это значитъ, собираетъ свое платье, уходитъ къ друзьямъ своимъ, и живетъ честно и осторожно, дабы на мужа сложить всю вину такового съ нею поступка.

Съ 1721 го года Датскіе миссіонеры проповѣдывали Гренландцамъ Христіанскую вѣру. Въ 1762 году число окрестившихся простиралось до 500, и это очень много, судя по тому, что дикіе сѣи просты, глупы и не способны къ размышленію. Всѣ ихъ мысли устремлены только на звѣриную и рыбную ловлю, доставляющую имъ пропитаніе, или на пляску и пѣніе, обыкновенное ихъ времяпровожденіе, если худая погода мѣшаетъ имъ искать добычи.

На западномъ берегу Гренландіи, кромѣ природныхъ жителей, находясь колоніи Датскія, заведенныя съ 1741 году т. е. Фридерикъ Гаабъ, Готтгаабъ, Христіансгаабъ и Япобегавенъ. Кромѣ сихъ колоній есть много купеческихъ конторъ. Сѣи заведенія основаны Христіанскими Миссіонерами.

Еще находясь на сѣмъ берегу Невгерригушъ, или колонія и общество Герригушовъ, заведенная ими съ позволенія Датскаго Короля. Она до того умножилась, что въ 1766 была столькоже многолюдна, какъ четыре Датскія колоніи вмѣстѣ.

Гренландская торговля нынѣ управляется Копенгагенскою компанією,

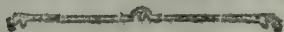


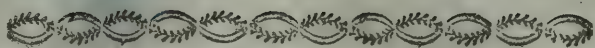
которая ежегодно посылаетъ суда по три или по четыре корабля. Голландцы, желающіе торговать на сихъ берегахъ, обязаны жить въ опдаленности за нѣсколько миль отъ Датскихъ колоній.



*Примѣчаніе.*

(1) Сентъ Морицъ, островъ на Ледовитомъ морѣ, подлѣ Нассавскаго пролива, подлѣ 71 градусомъ широты, открытъ 18 го Іюня 1595 го Баренцомъ, славнымъ Голландскимъ мореплавателемъ, во время втораго его путешествія по сему морю, предпринимаго для открытія проѣзду чрезъ Сѣверо-Востокъ въ Китай и Японію. Сей островъ необитаемъ.





V.

ЗИМОВАНЬЕ

Семерыхъ Голландцевъ на островѣ Шлицъ-  
бергѣ , на которомъ они умерли въ  
концѣ Февраля мѣсяца 1655 го года

---

**В**ъ 1655 году шотъ же самый флотъ ,  
который на Сентъ Морисъ оснавилъ  
семерыхъ несчастныхъ , коихъ плачев-  
ный конецъ мы теперь описали , осна-  
вилъ еще семерыхъ для наблюдений же  
въ Шницбергѣ , гдѣ они провели зиму  
благополучно и взяши назадъ въ 1654 ;  
но на мѣсто ихъ еще другіе семеро  
вызвались зимовать въ сѣнь же мѣсяцъ ,  
а именно : Андрей Жонсонъ изъ Мидель-  
бурга , Корнелій Тиссе изъ Роттер-  
дама , Иеронимъ Каркениъ изъ Делфт-  
скаго Порта , Товій Желлисъ изъ Фри-  
сландіи , Николай Флоризонъ изъ Гоома ,  
Андреянъ Жонсонъ изъ Делфта , и Фет-  
тій Оттерсъ изъ Фрисландіи . Ихъ  
снабдили шравами , лѣкарствами , говя-  
диной , напипками и другими нужными  
вещьми . Они вели журналъ наблюде-  
нїямъ своимъ , пока были въ состоянїи  
писати , и мы въ нѣсколькихъ словахъ  
сообщимъ сокращеніе изъ всего того ,

что находится въ немъ любопытнѣйшаго.

11 го Сентября 1634 го, по отбытїи флота въ Голландїю сїи семеро, оставшіеся на островѣ, увидѣли въ морѣ великое множество китовъ, въ которыхъ они много разъ изъ ружей стрѣляли, но безъ всякаго успѣха. Обходили всю землю и искали лисицъ, медвѣдей и распѣнїй; но не нашли ничего.

Солнце не показывалось съ 20 или 21 Октябрия. 24 го Ноября они весьма были опечалены видя начинающійся у нихъ скорбушъ; почему съ большимъ стараніемъ стали искать правъ, лисицъ и медвѣдей; но и на сей разъ имѣли столькоже успѣха, какъ и прежде.

2 го Декабря, разставили нѣсколько сѣтей для ловли лисицъ. Николай Флоризонъ принялъ лѣкарство протѣивъ скорбуша; 11 го, то же учинилъ и Геронимъ Каркоенъ. Впрочемъ они условились ѣсть отдѣльно, дабы не сообщалась язва, ибо многіе еще не были заражены сего болѣзнію.

23 го, поваръ увидѣлъ медвѣдя подлѣ палатки, который однакожъ убѣжалъ прежде, нежели Голландцы могли приняться за ружья.

24 го, шрое изъ нихъ бывши вмѣстѣ нашли другаго медвѣдя, который, при приближеніи ихъ, спалъ на заднія лапы; они выстрѣлили по немъ изъ мушкета, отъ чего онъ упалъ поднявъ страшный ревъ; кровь лилась изъ него весьма много: сей свирѣпой и сильной звѣрь схватилъ въ зубы алебарду съ удивительною скоростію и ее перегрызъ, и продолжая нѣсколько времени ревѣть, вдругъ собралъ остальныя свои силы, и побѣжалъ съ такою скоростію, что они скоро потеряли его изъ виду; однакожъ бѣжали за нимъ съ фонарями до тѣхъ поръ, какъ уже обезсилѣли. Для нихъ было весьма чувствительно, что они упустили сего медвѣдя, особливо потому, что имѣли крайнюю нужду въ свѣжемъ мясѣ. А какъ они только соленымъ питались, то скорбушъ со дня на день усиливался и мучилъ ихъ несказанно.

24 го Генваря 1635, Андреянъ Жонсонъ умеръ при жесточайшемъ мученіи; за нимъ вскорѣ послѣдовалъ Корнелій Тиссе, человѣкъ весьма умой и лучший изъ всѣхъ ихъ мореплавателей; Феттій Оштерсъ также окончилъ жизнь свою два или три дня спустя; четверо остальныхъ, хотя едва въ силахъ были держаться на ногахъ, одна-



кожѣ заѣлали гробы для товарищей, въ которые и положили ихъ тѣла.

28 го, видѣли лисицу, но не лъзя было ее убить. 7 го Феврала, по счастью они поймали одну въсѣшь, что и послужило имъ нѣкоторымъ подкрѣпленіемъ, но очень мало помогло, потому что болѣзнь умножалась до высочайшей степени.

Въ сіе время видѣли они медвѣдей иногда до 10 вмѣстѣ; но были такъ слабы, что не могли держать ружей. Еслибъ они убили которагонибудь, то бы имъ весьма трудно было припавши къ его въ жилью; еще меньше были бы въ состояніи гнаться за нимъ ранивши его, потому что едва могли держаться на ногахъ. Десны у нихъ чрезмѣрно распухли и зубы ослабли такъ, что они принуждены были переставъ есть сухари; припомъ чувствовали жестокую боль въ животѣ и въ поясницѣ, которую холодъ еще болѣе увеличивалъ. Къ сему присовокупился еще кровавой поносъ; между тѣмъ какъ одни имъ страдали, у другихъ кровь шла изъ рота; наконецъ одинъ только Іеронимъ Каркостъ былъ въ состояніи бродить и носить дрова для огня.

23 го, имѢ совѣмѢ не лѣзя было выходить изъ хижины; они предались совершенно въ волю Божію; ибо ихъ бѣдствіе достигло высочайшей степени.

24 го, они видѣли слабое сіяніе солнца, котораго не видали съ Октября мѣсяца. 25 й день тогожъ Февраля мѣсяца былъ вѣроятно послѣдній день, въ которой державшій перо могъ еще писать; ибо въ семъ мѣсѣ окончили они свой журналъ съ замѣчаніемъ, что еще четверо было между ими живыхъ; всѣ лежали на землѣ имѣя довольно аппетита, естълибъ хотя одинъ былъ въ силахъ дать пищу другимъ; но слабоспъ и боль дѣвели ихъ до того, что не могли подать другъ другу взаимной помощи. Кончили журналъ свой тѣмъ, что не осталось имъ другой надежды, какъ только на будущую жизнь; что изнурены будучи голодомъ и холодомъ, они съ покорностію предають себя Создателю; что съ нетерпѣніемъ ожидаютъ послѣдней своей минуты, и молятъ Господа, да ускоритъ сія роковая минута.

Голландской флотъ, пришедшій въ 1635 году въ Шпицбергъ, нашелъ, что хижины ихъ запершы повидимому для того, чтобъ воспрепятствовать входу медвѣдямъ и лисицамъ. Хлѣбникъ,

сошедшій прежде всѣхъ, выломилъ дверь въ хижинѣ Андрея Жонсона, и нашелъ часть мершвой собаки, которую какъ видно хотѣли сварить. Пошедши далѣе, нашелъ подъ ногами кобылку другой собаки; ибо имъ оставили двухъ. Далѣе нашелъ тѣла сихъ двухъ несчастныхъ Голландцовъ, простершихъ на землѣ на старыхъ парусахъ. Они притащились одинъ къ другому и колѣна ихъ почти касались бороды. Николай Флоризонъ и другой лежали мершвые на поснѣляхъ.

Всѣхъ ихъ положили въ гробы, и какъ скоро можно было рыть землю, закопали въ глубокія ямы, на которыя положили тяжелые камни, чѣмъ медвѣди и хищные звѣри не могли ихъ отрыть. Двадцать лѣтъ спустя экипажъ нѣкотораго корабля, приспавшаго къ симъ берегамъ, нашелъ тѣла ихъ невредимы; не видно было никакой перемѣны ни въ видѣ ихъ, ни въ одеждѣ. Судя по весьма холодному климату въ Шпицбергѣ, ни мало не удивительно, что трупы остаются долго въ землѣ невредимы.

Нѣтъ никакого извѣстія, чѣмъ другіе мореплаватели опваживались послѣ проводить зиму въ Шпицбергѣ. —

---

Почти всѣ, издавшіе въ свѣтъ извѣстія о путешествіяхъ на Сѣверъ, оставили намъ любопытныя подробности о ловлѣ китовъ; но при всемъ томъ они мало насъ научаютъ о началѣ ея, о пользѣ отъ нее пріобрѣтаемой и исключительной привилегіи Гренландской Компаніи Голландцовъ. Мы ограничимъ себя нѣкоторыми частными объясненіями о семъ предметѣ.

Ловля китовъ всегдѣ была не извѣстна Древнимъ; они ничего намъ не говорятъ о семъ предметѣ. Плиній, испытатель естества, упоминаетъ о 42 сортахъ жиру, какими тогда торговали; но о китовомъ ничего не говоритъ.

Бискайцы, живущіе на мысѣ Бретонскомъ, подлѣ Байоны, первые по видимому начали заниматься ловлею китовъ; нѣкоторые Историки относятъ первыя ихъ поѣздки на Сѣверъ даже до 1493 го году, а другіе только до 1504. Какъ бы то ни было, только то не оспоримо, что Бискайцамъ обязаны мы первыми покушеніями, относительно до ловли китовъ, такъ какъ они же первые изобрѣли и печи для извлеченія жиру изъ сихъ животныхъ.



Европейскіе народы, наиболѣе занимавшіеся мореплаваніемъ, особенно же Голландцы, ободрены будучи первыми успѣхами Бискайцовъ, не умедлили подражать ихъ примѣру. Сперва нѣкопорые только частные люди приняли сіи путешествія, а за ними послѣдовали многіе другіе.

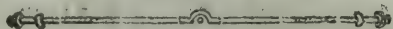
Поелику ловля китовъ сдѣлалась важнымъ предметомъ торговли къ концу 16 го вѣка: то въ Голландіи, около 1618 го года, собралась Компанія купцовъ, которая отъ Генеральныхъ Шипатовъ испросила исключительную привилегію на сію ловлю у береговъ Новой Земли, Шпицберга, Медвѣжьяго острова (1) и Гренландіи. Прежде заведенія Гренландской Компаніи Голландцовъ, собралось въ Англіи общество Господъ и купцовъ подъ названіемъ Россійской Компаніи. Ловля китовъ въ Сѣверныхъ моряхъ составляла главнѣйшій предметъ ихъ торговли: сія Компанія, собравшаяся въ 1606 мѣ получила себѣ исключительную привилегію уже въ 1613 году. Однако Голландская Компанія существовала только до 1695. А съ того времени сія торговля сдѣлалась всѣмъ открытою, и Республика получила отъ того большую выгоду.

Число судовъ , отправляющихся каждой годъ изъ Голландскихъ гаваней на Сѣверъ , простирается можетъ до двухъ сотъ пятидесяти : я естли бы море не столь было ужасно , по ловля китовъ была бы еще прибыльнѣе , ибо опасности въ ловлѣ столь хорошо нынѣ предупреждаются , что ихъ уже за маловажныя почитаютъ. Голландцы на всю Европу , по крайней мѣрѣ на три четверти оной , доставляютъ жиръ и усы китовыя. Они посылаютъ каждый годъ во Французскія гавани отъ 7 до 8 тысячъ бочекъ жиру и ссразифрно сему мыла.

Китовъ жиръ идетъ въ ночники , на мыло , къ приготовленію шерстей , суконъ , кожевникамъ для выдѣлки кожъ , живописцамъ для опшѣйки нѣкопорохъ цвѣтовъ , мореходцамъ для разведенія смолы , служащей къ обмазыванію и конопаченію кораблей , архитекторамъ и рѣщикамъ для нѣкопорога состава съ бѣлилами и известью , которая окрѣпнувъ дѣлаетъ кору на камнѣ и предохраняетъ его отъ вѣдкости времени. Китовое бѣлое мясо , на которое прежде былъ небольшой расходъ только въ Аптекахъ , нынѣ гораздо тщательнѣе собирается , когда открыли , что его можно употреблять

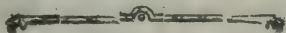
съ пользою для восковыхъ свѣчъ. Что касается до усовъ, то ихъ употребляютъ на безконечное множество полезныхъ вещей: изъ нихъ дѣлаются кости для шнурованья, для паросолей и другихъ вещей.

Ловля китовъ въ Шпицбергѣ обильнѣе, нежели во всѣхъ другихъ мѣстахъ Арктическаго полюса.



*Примѣчаніе.*

(1) Медвѣжій островъ лежитъ на Ледовитомъ морѣ у Гренландіи, на 74 мѣ градуса 30 минутъ широты. Онъ открытъ 9 го Іюня 1596 Гемскеркомъ, славнымъ Голландскимъ мореплавателемъ, во время его странствованія по сѣмъ морямъ, для изысканія проѣзду по Сѣверо-Востоку въ Кипай и Японію. Сей островъ длиною около 5 миль: Онъ со всѣхъ сторонъ представляетъ навислыя горы и пропасти. По великому множеству медвѣдей, которыхъ Голландцы тамъ нашли, они назвали его *Беренъ-Ейландъ* т. е. Медвѣжій островъ. Множество также рыболововъ водится на сѣмъ острову; и они кладутъ свои яйца на утесахъ.



## VI.

### КОРАБЛЕКРУШЕНІЕ

*Англійскаго фрегата Шпидуель на Западномъ берегу Новой Земли при мысѣ Шпидильскомъ въ 1676 мѣ.*

**П**о возвращеніи Капитановъ Фокса и Жамеса, посланныхъ въ Сѣверныя моря въ 1632 году, какъ-то мы выше видѣли, для открытія проѣзду въ Восточную Индію, Англичане, потерявъ надежду отъ неудачи всѣхъ своихъ покушеній, дѣланныхъ съ 1553 го, по видимому совсѣмъ оставили сіе намѣреніе.

Въ теченіе 30 лѣтъ не слышно было ни о какомъ предпріятіи на сей конецъ, пока въ 1675 мѣ одинъ Англичанинъ по имени *Іоаннъ Вудъ*, искуснѣйшій мореплаванецъ, льстился открыть сей проѣздъ чрезъ Сѣверо-Востокъ. Онъ предложилъ доводы, касательно до сего предмета, на письмѣ и представилъ ихъ Англійскому Королю и Герцогу Іоркскому. Сіе сочиненіе, убѣдительно написанное, основывалось на картѣ полюса, сочиненной



по донесеніямъ всѣхъ предпринима-  
вшихъ путешесствіе для той же цѣли.

Прежде рѣшительнаго отзыва Ко-  
роль совѣщался съ многими купца-  
ми и искуснѣйшими мореплавателями  
по Сѣвернымъ морямъ. Слѣдствіе сихъ  
сношеній было весьма благопріятно  
намѣренію Вуда; Король на свой счетъ  
велѣлъ снарядить фрегатъ, названный  
*Шпидуель*, и поручилъ ему начальство  
надъ онымъ.

Для хорошаго успѣху отъ сего но-  
ваго путешесствія на Сѣверъ, приня-  
ты были наилучшія мѣры; фрегатъ  
*Шпидуель* построенъ былъ съ великимъ  
мощаніемъ Іоанномъ Сишемъ, искуснѣй-  
шимъ Англійскимъ корабельнымъ ма-  
стеромъ; а чтобы Вудъ не съ однимъ  
фрегатомъ пустился въ сіи опасныя  
моря, присовокупили къ оному пинку,  
названную *Прослеръ*, купленную и сна-  
ряженную на счетъ многихъ знатныхъ  
особъ, изъ коихъ главный былъ Его  
Королевское Высочество Герцогъ Йорк-  
скій. Сіе судно нагружено разными  
товарами, коныорые предположено было  
продать на берегахъ Татаріи, или  
Японіи, въ случаѣ, если бы про-  
ѣздъ былъ найденъ; команда надъ  
онымъ дана была Капитану *Вильгель-  
му Флаусу*. Оба судна снабжены были

припасами на 16 мѣсяцовъ. На Шпи-дуель посажено было 70 человекъ эки-пажу, а на Просперъ осмнадцать. Пред-писаніе, данное обоимъ командирамъ, со-стояло въ томъ, чѣмъ искать проѣзду между Новою Землею и берегами Ташаріи.

28 го Мая 1676 го, оба корабля по-шли вмѣстѣ въ море при попутномъ вѣтрѣ. Журналъ ихъ странствованія до 29 го Іюня не заключаетъ въ себѣ ничего, кромѣ навигаціонныхъ наблю-деній; но оканчивается замѣчаніями, которыя достойны того, чѣмъ ихъ здѣсь предложимъ. Они шѣмъ зани-мательнѣе, что содержатъ сокращеніе ихъ путешествія до Новой Земли, и много объясняютъ планъ поисковъ, въ разсужденіи проѣзду чрезъ Сѣверъ. „Главное мое намѣреніе было, говоритъ Вудъ, достигнувъ до высоты Норд-капа (\*), слѣдовать во всемъ мнѣнію Баренца, славнаго Сѣвернаго мореход-ца, (о которомъ мы говорили выше) т. е. пройши прямо къ Сѣверовосточной

#### Н 4

---

(\*) Сѣвѣрной мысѣ или Нордкапѣ есть самой Сѣвѣрной изъ Европейскихъ; сей мысѣ со-ставляетъ часть маленькаго острова, лежа-щаго близъ Датской Лапландіи.

сторонѣ Нордкапа, чтобѣ плыть между Гренландіею и Новою Землею.,

Такимъ образомъ достигнувъ западныхъ береговъ Нордкапа, онѣ направилъ путь сообразно съ своимъ намѣреніемъ, есшлы не совершенно по прямой дорогѣ, ipo покрайней мѣрѣ слѣдуя компасу: ибо въ семъ мѣстѣ ощутишельно нѣкоторое отклоненіе къ Западу. Три дня спуся, т. е. 22 го Іюня, онѣ прииѣшилъ ледъ, подобный твердой землѣ на 76 градусѣ широты, распоянѣмъ около 60 миль отъ Гренландіи. Онѣ не сомнѣвался, что эшотъ ледъ соединяется съ Гренландіею, и думая, что плывши далѣе на Востокъ, найдетъ открытое море, подвигался далѣе и далѣе держась льду, которой проспирался на Востoko - Юго-Востокъ а потомъ на Западо - Сѣверо - Западъ. Почти на каждой милѣ находилъ ледяной мысъ, а проплывъ его не видалъ уже льда на Сѣверѣ; но плывши около часу къ Сѣверо - Востоку, усматривалъ новой ледъ, которой и принуждалъ его переиѣнить направление. Такіе маневры продолжалъ онѣ долгое время, плывучи вдоль подлѣ льду, иногда ласкался надеждою, найши открытое море; а иногда приходилъ въ отчаяніе, видя новой ледъ: пока наконецъ

потерялъ совсѣмъ надежду, примѣшивъ Новую Землю и ледъ съ нею соединенной. Тогда-то отвергнувъ мнѣніе Баренца и всѣ донесенія, обнаруженные Голландцами и Англичанами: а самъ съ того времени принялъ такое мнѣніе, что есмьли нѣшъ земли къ Сѣверу на 80 градусъ широты; то море тамъ всегда покрыто льдомъ, а есмьли бы ледъ могъ подвинуться къ Югу еще на 10 град., то цѣлыя вѣки, присовокупляетъ онъ, потребны бы были къ тому, чтобъ его растаять.

Тотъ ледъ, который составляетъ какъ бы твердъ лдяную, не болѣе футовъ возвышается поверхъ воды, но подъ водою имѣетъ толщины больше 18 футовъ; изъ чего Вудъ заключаетъ, что въ такой же пропорціи горы и мысы, находящіеся на сей лдяной тверди, должны касаться дна, т. е. самой земли. Онъ полагаетъ, между прочимъ, судя по малой глубинѣ воды, какъ то онъ нашелъ вдоль по льду, на половинѣ дороги между двумя землями, не болѣе глубиною на 70 саженьей, что должна быть земля на Сѣверѣ, и что большой ледъ, касающійся берегу, можетъ быть вдаенъ въ море больше, нежели на 20 миль, и



что Гренландія и Новая Земля ссоставляютъ одну и ту же твердую землю.

Есѣлибѣ былъ проѣздъ, говоришѣ онѣ еще, то бы были морскіе попоки; но нѣшѣ ни одного сѣ той стороны; а есѣли какіе и вспрѣчаются, то спремятсѣ къ Востоко - Юго - Востоку вдоль подлѣ льду; и это нѣчто иное, какъ только не большой приливѣ, поднимающійся на 16 фушовѣ.

Сѣ 23 го, по 28 Іюня, продолжалѣ плышѣ вдоль подлѣ льду, касающагося Новой землѣ, и гдѣ только можно было, входилѣ вѣ каждое опверснѣ; но не находилѣ проѣзду, между шѣмѣ время безпреспанно было холодное сѣ вѣспромѣ, а есѣли и шихое, то сѣ густыми шуманами.

29 го, оба корабля зашли вѣ средину плывущихѣ льдинѣ, вѣ виду Новой Земли, Шпидуель наѣхалѣ на мѣль, на которую и сѣлѣ шакѣ, что не лѣзя было его сдвинуть. Просперѣ, будучи легче, сдѣлалѣ удачной поворотѣ и ушелѣ.

Вѣ такомѣ трудномѣ положеніи Вудѣ оправдалѣ совершенно то высокое мнѣнѣ, которое имѣли о его искусствѣ и неустрашимости. При сильномѣ прѣшивномѣ вѣспрѣ и при волненіи моря онѣ не могѣ спасти свое судно отѣ погибели, по крайней мѣрѣ имѣлѣ удо-

вольствіе спасши экипажъ и проводить его на землю.

Не приведши собственныхъ его выраженій, мы бы ослабили прогательную каршину его нещасія; послушаемъ его самого.

„29 го, поушру мы находились среди льду; были имъ запершы. Весь этотъ день былъ ненастень при Западномъ вѣтрѣ. Мысль у насъ была къ Юго - Юго - Западу, и мы по догадкамъ предполагали, что самая Западная земля оставалась у насъ на Востоко - Юго - Воспокѣ: ошибка, бывшая источникомъ нашего нещасія. Капитанъ Флаусъ выпалилъ изъ пушки, чтобъ извѣстить, что мы приблизились ко льду, и поворошилъ къ намъ. Тогда едва было оба суда другъ объ друга не ударились и вѣсшъ не погибли. Шпидуель одинъ былъ нещасень, въ движеніи своемъ онъ попалъ на мѣль, между тѣмъ линка ушла. Нашъ корабль три или четыре часа оставался на мѣли; но сколько мы ни усиливались, не могли сдвинуть его по причинѣ сильнаго вѣтра.

„Впрочемъ Шпидуель безпрестанно опускался на дно, и мы примѣнили чрезъ нѣсколько часовъ неизвѣстности и страха, подводной камень подъ кор-

июю. Немедленно я отдалъ приказъ, сойти на шлюбки, прежде нежели начнутъ срубать мачты, и послалъ боцмана съ пинкою на берегъ развѣдать, нѣшъ ли способу пристать къ землѣ. Чрезъ полчаса онъ возвратился съ извѣстіемъ, что нѣтъ средства спасти ни одного человѣка, потому что море въ великомъ волненіи и берегъ весь окруженъ ледистыми горами, отъ чего онъ совсѣмъ не приступенъ. При семъ печальномъ извѣщеніи мы все начали возсылать молебны свои къ Богу. По окончаніи молитвы отчасти туманъ разсѣялся; тогда я усмотрѣлъ со стороны кормы край берегу, куда я думалъ, можно причалить; послалъ на пинкѣ нѣсколько матросовъ; но они не смѣли на то отважиться. Потомъ я велѣлъ отправить шлюбку съ 20 человѣками самыми смѣлыми; тогда и первые, будучи ободрены примѣромъ сихъ, за ними послѣдовали. Шлюбка и пинка возвратились къ кораблю.

„Высаженные на землю требовали у меня ружей и защиты противъ медвѣдей, которыхъ тамъ было великое множество; я велѣлъ поставить въ пинку два боченка пороху, отложить огнеспрѣльные оружія, нѣсколько припасовъ, бумаги мои и деньги; но въ то самое время,

какъ пинка удалялась отъ корабля; ударилъ сильной валъ и опрокинулъ ее; все погибло и при томъ мапросъ по имени Иоаннъ *Босманъ*; многіе другіе выпавшени были изъ воды замертво. Во время сего жалкаго приключенія; находившіеся на большой шлюбкѣ высаживали на беретъ часть экипажа. Услышавши нашъ крикъ, они возвратились и помогли намъ спасать еще плавающихъ; но пинка совсѣмъ разбилась, что намъ причинило великую печаль. Между тѣмъ, какъ большая шлюбка была подлѣ корабля и море не преставало свирѣпствовать, боцманъ и многіе мапросы, бывшіе на борту, нудили насъ, меня и Лейшенанта моего, сѣсть въ шлюпку, увѣрая, что она долго не можетъ сносить морскихъ ударовъ, и что они лучше сами погибнутъ, нежели увидятъ меня поглощенного волнами; только усиленно просили прислать имъ обратно шлюбку, какъ скоро мы сойдемъ на землю.

„Шлюбка еще не была на половинѣ своего пути, какъ корабль опрокинулся; по чему я, какъ можно поспѣвши, старался посадить тѣхъ, которые были со мною. Послѣ чего немедленно возвратился къ кораблю на помощь симъ несчастнымъ, оказавшимъ



миѣ сколько усердія. Не безѣ труда и опасности я могѣ къ нимѣ приближиться. Тогдашѣ всѣ силы употребилѣ къ вспоможенію имѣ и взялъ всѣхѣ на шлюбку, исключая одного, котораго оставили, такѣ какѣ мертвѣго. Онѣ былѣ изѣ числа шѣхѣ, которые опрокинуты были съ пинкою, и именѣ Александрѣ Фрацорѣ, одинѣ изѣ лучшихѣ мажросовѣ. Вода уже вошла до первой корабельной палубы, и мы могли только вышатишь два мѣшка сухарей, нѣсколько частей свинины и не много сыру. Я поѣхалѣ опять къ берегу, къ которому мы приспали, будучи всѣ вымочены и дрожа отѣ холоду. Мы выпалили шлюбку на берегѣ.

„Сшедшіе прежде насѣ на землю, собрались на нѣкоторомѣ разстояніи на возвышеніе: одни раскладывали огонь, а другіе ставили палатку изѣ холста, который мы взяли на сей конецѣ; еѣ утверждали на шестахѣ, и съ споспѣшностію сдѣлали ровѣ около палатки, чтобы защититься отѣ жителей сей страны т. е. отѣ бѣлыхѣ медвѣдей. Сии животныя чрезвычайной величины, не меньше лютыя, сколько и сильныя, тогдашѣ по прибытіи нашемѣ пришли достѣпить насѣ.

Ружейный выстрѣлъ, которымъ въ одного изъ нихъ попали, принудилъ ихъ возвратиться назадъ весьма скоро. Мы провели ночь въ палаткѣ чрезвычайно уставши, всѣ вымокшие и весьма озябнувши.

„На другой день поутру 30го Іюня, матросъ, оставленный нами на кораблѣ, пришелъ въ себя и имѣлъ столько силъ, что влѣзъ на высокую заднюю мачту, которую одну мы только не срубили. Этого матроса всѣ любили и потому съ великою радостію взяли его на шлюбку, какъ скоро отправились въ шопъ день на мѣсто нашего кораблекрушенія. Корабль не былъ еще разбитъ, но вертѣлся и чрезвычайно бился. Мы не могли къ нему близко подойти, потому что море волновалось и дулъ весьма сильной вѣтеръ.

„Перваго Іюля вѣтеръ также былъ силенъ, и при томъ сопровождаемъ весьма густымъ туманомъ, морозомъ и снѣгомъ. Мы начали спавить другія палатки, чтобъ защититься отъ холоду и дурнаго времени.

„Волны, безпрестанно ударяя въ корабль, скоро раздробили его на части, и выбросили много опломковъ на берегъ, на которой мы сошли. Они

весьма пригодились намъ на кровлю и для огня.

„Въ первые дни Іюля намъ удалось еще собрать нѣсколько кадокъ муки; много боченковъ водки, бочку пива; кадушѣку масла постнаго и коровьяго; нѣсколько частей говядины и свинины. Сіи неожиданные запасы возвращали намъ бодрость и утвердили насъ въ помыслѣ упованіи, которое мы имѣли на милосердіе Божіе.

„2 го Іюля, между тѣмъ, какъ Рачонекъ занимался приведеніемъ въ безопасность припасовъ, моремъ принесенныхъ, подошелъ большой бѣлой медвѣдь; но Рачонекъ примѣтивъ его въ ту самую минуту, какъ онъ готовъ былъ напасть на него, и ружейнымъ выстрѣломъ свалилъ на землю. Однакожъ медвѣдь вспалъ и хотѣлъ было опять броситься на него, тогда прибѣжали нѣкоторые лапсы и пособили совѣмъ убить свирѣное сіе животное; медвѣдь былъ чрезвычайной величины и счелъ жиренъ; разрубили его на части; мясо было хорошо на видъ, и намъ очень вкусно показалось.

„Между тѣмъ мы были среди страха и надежды; иногда льстились, что хорошая погода наспанетъ

опять, и что Капитанъ Флаусъ насъ найдешь, чего мы не могли надѣяться во время шумановъ; иногда беспокоились, не претерпѣлъ ли и онъ кораблекрушенія, и что мы никогда его не увидимъ. Размышляя долго о сихъ побужденіяхъ къ надеждѣ и страху, я рѣшился поднять на два фула края большой шлюбки и покрыть ее палубою, чтобъ какъ можно защитить ее отъ воды. Въ то же время вознамѣрился ѣхать съ помощію парусовъ и веселъ даже до Россіи.

„Когда я сообщилъ свое намѣреніе мапресамъ, то они нѣсколько уныли. Шлюбка не могла вмѣстить болѣе прицати человекъ, и они рѣшились или спастись вмѣстѣ, или погибнуть вмѣстѣ; даже нѣкоторые болѣе огорчившись моимъ намѣреніемъ, тайно умыслили уничтожить оное, хотѣли изрубить на части шлюбку, чтобы всѣмъ сносить одну участь. Въ сихъ сомнительныхъ обстоятельствахъ водка мнѣ сдѣлала великую помощь; я не удерживалъ ихъ и позволилъ употреблять, сколько кому хотѣлось.

Многіе пили ее неумѣренно и почти всегда были пьяны; шумъ я узналъ о ихъ намѣреніяхъ опъ нескромности

Часть I. О



ихъ. На всякой случай велѣлъ плошникамъ работать на шлюбкѣ.

„Дни текли и мы все еще были въ печальнѣйшемъ недоумѣніи. Нѣкоторые мапросы предложили тогда шлюбку надсавить на 12 футовъ; поднять и сдѣлать палубу; они льстились, что увеличивши ее такимъ образомъ, можно будетъ всему экипажу на ней помѣститься. Предложеніе было изслѣдовано и нѣсколько разъ опровергаемо; но по усмотрѣніи, что и матеріаловъ и мастеровъ недосіааетъ; а притомъ такое малое судно не можно столько надсавить, чтобы лѣзя было всѣмъ помѣститься, большая часть мапросовъ воспропивилась спршенію шлюбки; они говорили, что лучше согласятся идти сухимъ путемъ до Вайгата (1) въ надеждѣ сыскать тамъ Россійскія барки.

„Неминуемая опасность, въ которой мы тогда находились, могла только внушить такое предпріятіе, исполненіе котораго явно было не возможно по дальности и опасности пути; преграждаемого горами и оврагами, не щипая рѣкъ, которыя бы на каждомъ шагу насъ останавливали. А хотя бы и можно было найти способную дорогу, то не спало бы запасовъ до кон-

ца сего путешествія, и не было оружія для защищенія отъ лютыхъ звѣрей.

„Впрочемъ хотя я и не видалъ никакого способу, спастись сухимъ путемъ, однако съ другой стороны не менѣ того трудно было искать спасенія по морю: попому что шлюбка, сколько бы надъ ней ни трудились, не могла бы помѣстить 50 человекъ. Чтожъ бы было съ прочими 40 оставленными безъ запасовъ въ бесплодной землѣ и почти безъ надежды отсюда выѣхать? Итакъ ни море, ни земля не представляли намъ средствъ къ выходу.

„Всякой можетъ понять, въ какой крайности мы тогда находились и какъ колебался духъ мой. Всѣ мысли мои устремлялись только къ злощастію будущему. Къ крайнему усугубленію нашего горестнаго состоянія время было такъ худо, что 9 дней безпрестанно шелъ снѣгъ, дождь и былъ шуманъ.

„Мы приходили уже въ ужасное отчаяніе, какъ начало проясняться по утру 8 го Іюля, и съ неописанною радостію усмотрѣли пинку Капитана Флауса; она не далеко была отъ берегу; я тотчасъ развелъ огонь; онъ

примѣшилъ и догадавшись о нашемъ нещасіи, поворотилъ тотчасъ къ намъ и послалъ свою шлюбку. Какъ скоро она приспала, то мы изломали все, что ни было сдѣлано на большой шлюбкѣ, и тотчасъ спустили ее на воду. Среди величайшихъ восторговъ всего корабельнаго экипажу, я сдѣлалъ краткое описаніе нашему путешествію и нещасію, намъ приключившемуся; спрягалъ его въ бушылку, которую повѣсилъ на сполбѣ въ чуланѣ находившемся, подлѣ нашихъ палатокъ.

„Около полудня тогоже числа, мы благополучно прибыли къ кораблю Капитана Флауса, оставивъ на землѣ все, что ни спасли съ корабля; мы боялись, чтобъ новой шуманъ еще не засшигъ насъ.

„Того же дня корабль пустился въ путь. На дорогѣ не приключилось ему никакого не пріятнаго приключенія, и 23го Августа тогожъ года, благополучно вошли въ Темзу., —

Неудача сей экспедиціи, которой не можно приписать ни Вуду, ни непреодолимымъ препятствіямъ, не уменьшила нимало надежды Англичанъ, касательно открытія проѣзду въ Восточную Индію. Война на морѣ, про-

должавшаяся до 1714 го, не позволяла имъ заниматься симъ предметомъ; но они опять принялись за оной въ 1718, и покушались произвестъ его въ дѣйство въ 1719, 1722 и 1737 годахъ чрезъ Сѣверо - Западъ. Сии предпріятія поручены были Капитанамъ : *Барлову, Шкрогсу, Миддлетону*, а въ 1746 мѣ Капитанамъ *Муру и Смиу*. *Г. Еллисѣ*, бывший при семъ послѣднемъ путешествіи, издалъ описаніе его, которое принято было въ Англіи благосклонно, и потомъ переведено на Французской языкъ.

Никто не разсуждалъ такъ основательно о предпріятіяхъ, учиненныхъ въ Англіи, дабы найти проѣздъ чрезъ Сѣверъ въ Воспочную Индію, по вѣроятности, что онъ есть, и по надеждѣ, каковую Англичане еще сохраняютъ объ успѣхѣ сего намѣренія. —

Новая Земля мало извѣстна была прежде путешествія Вуда; его наблюденія привели насъ въ состояніе, сдѣлавъ описаніе оной, еслии не полное, то по крайней мѣрѣ исправное.

Географы не согласны вразсужденіи настоящаго положенія сея страны. Одни представляютъ ее намъ островамъ, отдѣленнымъ отъ твердой земли Вайгатскимъ проливомъ, а другіе



увѣряютъ, что она полуостровъ, который перешейкомъ соединяется съ Вос-  
сточнымъ берегомъ Сибири при устьѣ  
рѣки Оби. Какъ бы по ни было, Но-  
вая Земля на шарѣ нашемъ лежитъ,  
начиная отъ 69 го градуса широты,  
почти до 77 го. Длиною около 200  
миль, а въ ширину отъ 60 до 70  
миль.

Всѣ путешественники согласно съ  
Вудомъ утверждаютъ, что это бѣд-  
нѣйшая земля въ свѣтѣ, покрыта  
горами и почти повсюду снѣгомъ. Изъ  
сего исключаются только нѣкоторыя  
болота, на которыхъ растутъ родъ  
моху и маленькіе синенькіе и жел-  
тенькіе цвѣточки; кромѣ того сія  
страна ничего не производитъ.

„Рывши около двухъ футовъ глу-  
биною землю, говоритъ Вудъ, мы  
нашли одинъ ледъ, столько же твер-  
дой, какъ и мраморъ„. Явленіе не-  
обыкновенное, которое весьма можетъ  
обмануть ихъ, кои по необходимости  
оставшись зимовать на сей землѣ,  
вздумали бы рыть землянки для  
жизни, и чтобы скрыться отъ хо-  
лоду.

Снѣгъ во всѣхъ прочихъ земляхъ  
таетъ скорѣе на берегу моря, нежели  
въ другихъ мѣстахъ; но здѣсь совсѣмъ

противное видимъ. Море ударяетъ въ снѣговыя горы, которыя въ иныхъ мѣстахъ столько же высоки, какъ Французскіе и Англійскіе мысы. Оно сдѣлало глубокія ямы въ снѣгу, кою кажеся виситъ надъ сею стихіею, что представляетъ страшное зрѣлище. Вудъ не сомнѣвается, что сей снѣгъ столько же древенъ, какъ и самый свѣтъ. Впрочемъ взшедши на вершину горъ, онъ не нашелъ шамъ снѣгу; въ Новой Землѣ онъ видѣлъ только большихъ бѣлыхъ медвѣдей, лисицъ, нѣкоторый родъ кроликовъ, величиною съ мышью, слѣды нѣкоторыхъ дикихъ звѣрей и пшицъ, подобныхъ жаворонкамъ. На каждой четверти мили попадаетъ маленькой источникъ съ прекрасною водою, хотя она не что иное, какъ растаявшій источникъ, текущій съ горъ. У берегу морскаго, при которыхъ сѣи источники впадаютъ, виденъ на вымытыхъ ими мѣстахъ мраморъ черный съ бѣлыми жилками, а на нѣкоторыхъ внутри лежащихъ горахъ аспидъ. Морская вода подлѣ льду и земли есть самая соленая, самая тяжелая и самая чистая: на 80 Фран. сажений, что составляетъ 480 фузовъ, видно совершенно дно и раковины.

Вудъ называетъ шотъ край земли, при которомъ онъ претерпѣлъ кораблекрушеніе, Шпидуелемъ; высокія горы, видѣнныя имъ тамъ, называлъ Снѣжными горами Короля Карла; Южный край, которой по шотъ снрантъ есть самой Западной, Канъ Жамесомъ, а Сѣверный краемъ Йоркскимъ. Шпидуель находится на 74 град. 30 минутъ широты, и на 65 мѣ град. долготы отъ Лондона. Перемѣна магнита замѣчается тамъ на 15 градусовъ къ Западу. Приливъ поднимается на 8 футовъ и прямо идетъ къ берегу; новое доказательство по мнѣнію Вуда, что нѣтъ проѣзду чрезъ Сѣверъ.

Трудно понять, какъ бесполезность издержекъ и столько тщетныхъ путешествій не отвратили совсѣмъ Англійскую націю отъ сего предпріятія. На чемъ еще она могла основывать свою надежду, особенно послѣ того, какъ Жамесъ и Вудъ, двое изъ искуснѣйшихъ ся мореплавателей и наисильнѣйше предубѣжденныхъ въ возможности онаго при отправленіи изъ Англіи, возвращаясь же откровенно признались, что нѣтъ проѣзду чрезъ Сѣверъ?

Вся часть Восточнаго берега отъ Вайгангскаго пролива до мыса Гемскер-

кова, на которомъ Голландцы зимовали въ 1596 мѣ году, совсѣмъ не извѣстна, потому что заливъ, отдѣляющій ее отъ Самоѣдовъ, всегда покрытъ льдомъ. Главные мысы подвигаясь къ Сѣверу и спускаясь къ Западу и Югу суть: Гемскерковъ, Флессингъ, Дезиръ, Морицъ, Ледяной, Тростъ, Нассавской, мысъ Шпатовъ, Земляной, Крестовой и Шансъ; сей послѣдній находящійся на краю къ Югу Новой Земли. Главные заливы западной части, начиная отъ Юга къ Сѣверу и Западу суть: Св. Лавренція, Жомсовъ, Золотой, Беровъ и Св. Анны.

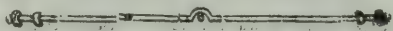
Главныя рѣки, извѣстныя въ Западной части Новой Земли, начиная также отъ Юга къ Сѣверу суть: Красная рѣка, Крикиръ, Падвѣя и Сольвика.

Всѣ Голландскіе и Англинскіе мореплаватели, приспававшіе къ Новой Землѣ, увѣряютъ, что не видали никакихъ на ней жителей. Одинъ только Маршиніеръ свидѣтельствуешь, что ихъ видѣлъ. Но по описанію оныхъ, сдѣланному имъ и послѣ него другими, такъ они похожи на Самоѣдовъ, что доказываешь существованіе при-



родныхъ жителей на Новой Землѣ, естъ наспоющая химера. Люди, тамъ иногда находимые, сушь Самоѣды, живущіе тамъ до половины Мая и занимающіеся все лѣто звѣриною и рыбною ловлею.


Сіи дикіе всегда увѣряли, что нѣтъ пути другихъ жителей, кромѣ ихъ націй, которые шуда прѣзжаютъ и остаются на зиму, естли не могутъ возвратиться. Они рассказываютъ, что много ихъ тамъ погибаетъ, отъ Сѣвернаго вѣтра, который естественную теплоу истребляетъ въ короткое время, какія бы предосторожности ни принимали противъ снужи. Отъ сего - то сія страна совсѣмъ необитаема.

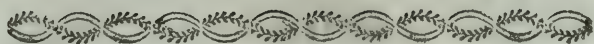


#### Примѣчаніе.

(1) Вайгатъ, противъ Ледовитаго моря между Сибирью и полуденнымъ краемъ Новой Земли. Онъ дѣлаетъ сообщеніе между Рускимъ и Татарскимъ моремъ. Многие еще увѣрены, что Вайгатъ естъ путь въ Кипай и Японію.

Архангелогородцы и живущіе на Печорѣ каждой почти годъ прѣзжаютъ въ Новую Землю для ловленія лошадей морскихъ, собакъ и бѣлыхъ медвѣдей; для сего сперва проѣзжаютъ Вайгатъ, потомъ чрезъ Карское море: такъ называется море по ту сторону Вайгата, съ одной стороны обтекающее Новую Землю, а съ другой твердую землю.





VII.

*О четырехъ Рускихъ матросахъ, оставшихся  
на Восточной сторонѣ лусдаго острова  
Шпицберга въ 1743 году.*

**В**ъ 1743 году, *Иеремей Окладковъ*, купецъ изъ города *Мезена*, что въ *Архангельскомъ Намѣстническвѣ*, снарядилъ судно, посадилъ на него 14 человекъ и отправилъ въ *Шлицбергъ* для ловли китовъ.

Первые 8 дней ихъ мореплаваніе было очень благополучно; но девятого вѣшеръ перемѣнился, и вѣсто того, чтобъ плыть къ Западной сторонѣ *Шпицберга*, они унесены были къ Восточной, называемой по Руски малой *Брунъ*. Судно подошло къ сему острову разстояніемъ почти на три версты, и вдругъ со всѣхъ сторонъ окружено льдомъ. Въ семъ ужасномъ положеніи экипажъ собралъ совѣтъ. Прикащикъ *Алексѣй Гимковъ* вспомнилъ, что онъ слышалъ, что нѣкоторые *Мезенскіе* жители выстроили за нѣсколько лѣтъ передъ симъ недалеко отъ моря хижину, въ которой проводили зиму. Сіе открытіе ихъ ободрило; они рѣшились прибѣгнуть въ сію хижину, и тамъ

пробыть до тѣхъ поръ, пока море очистишься отъ льду: совѣтъ назначилъ четверыхъ искать сего жилища, или другаго средства къ спасенію экипажа отъ предъстоявшей гибели, еслили, какъ то изъ всего видно было, ледъ продолжать будетъ препятствовать ихъ мореплаванію. Оуправленные сѣи были: прикащикъ, его крестной сынъ, Степанъ Шараповъ и Федоръ Веригинъ. Островъ, на копорой они должны были сойти, былъ пуспой. Они запаслись всѣмъ нужнымъ для ихъ поисковъ, и должны были около трехъ верстъ пройти по льду, копорой подымаясь отъ волнъ и колебаясь отъ вѣтру, дѣлалъ сію переправу трудною и опасною. Они опасались брать съ собою большую ношу; только взяли ружье, двенадцать зарядовъ, 12 пуль, шопоръ, небольшой котелъ, около 12 фунтовъ муки, ножъ, огниво, пузырь съ табакомъ и на каждаго по шрубкѣ.

Благополучно сошли на землю, обошли островъ, и нашли хижину около полторы Англійской мили отъ берегу. Въ длину она была 36 футовъ, въ вышину 18 и почти столько же въ ширину: при ней была нѣкоторой родъ передней въ 12 фута ширины. Сѣ



хижина много повредилаcь отъ непогодѣ. Однакожѣ должно было въ ней провести ночь. На другой день на разсвѣтѣ побѣжали они къ морю, возвѣстивъ прочимъ о семъ щастливомъ открытіи, и вспомошествовавъ имъ въ переноскѣ на берегъ припасовъ и прочихъ снастей, необходимо нужныхъ для пребыванія на семъ островѣ. Они приблизились къ тому мѣсту, гдѣ сошли на землю. Но какое было удивленіе ихъ и горесть! море совсѣмъ было чисто и корабль ихъ изчезъ; сильной ураганъ поднялся ночью, прогналъ ледъ, разбилъ и вѣроятно потопилъ корабль; потому что о немъ, такъ какъ и объ оспальномъ экипажѣ, ничего не слышно было.

Симъ несчастнымъ, не имѣвшимъ никакой надежды увидѣть свое отечество, оспалось одно средство, возвратившись въ хижину и въ ней бороться съ опасностями и бѣдствіями, коими они были окружены. Доски въ хижинѣ отъ морозу рассклѣлись; они все починили, а щели оставшіяся законопачили мохомъ, котораго вокругъ ихъ было очень много. Эта работа была для нихъ тѣмъ легче, что въ Россіи каждой крестьянинъ умѣетъ плотничать, и можетъ построить себѣ домъ. По-

Тѣмъ они старались достать себѣ провизіи; 12 ружейными зарядами убили 12 лосей, копорые на нѣскольکو времени обезпечили ихъ въ пищѣ. По чрезвычайному холоду въ сихъ климатахъ, не могутъ тамъ почти никакія животныя жить; даже нѣтъ и растѣній, не видно ни одного дерева, ни кустарника. Какъ прошивишься безъ огня чрезвычайному холоду? какою загораемою матеріею замѣнить дрова? Предавшись симъ горестнымъ мыслямъ, наши островитяне ходили вдоль по берегу; на которомъ нашли обломки корабля, выдернутыя съ корнемъ деревья, что на долго могло служить имъ для топки.

Море принесло имъ также нѣсколько досокъ, въ копорыхъ нашли большой желѣзный крюкъ, нѣсколько гвоздей длиною отъ 5 до 6 дюймовъ и другіе желѣзные куски: находка весьма драгоценная для нихъ; но порохъ весь изошелъ, съѣстные припасы истощились; смерть уже видимо приближалась къ нимъ. Они еще заѣлали открытіе не менѣе полезное: выкопали съ помощію желѣзныхъ орудій корень длинной, крѣпкой и самою природою согнутой какъ бы лукомъ. Начали усовершенствовать се оружие ножемъ;

но гдѣ взять тепшиву и спрѣлъ? Не могли окончить сего дѣла, они принуждены были только сдѣлать родъ копья для защищенія себя отъ бѣлыхъ медвѣдей самыхъ люпыхъ и самыхъ для нихъ опасныхъ. Другое затрудненіе ихъ оспановило: какъ безъ молошка завоспришь сѣи копья?

Послѣ многихъ безплодныхъ усилій, они вздумали желѣзной крюкъ насадить на копье. Раскалили его въ огнѣ; понемногу большими гвоздями увеличили дыру, бывшую на срединѣ его, придѣлами рукояшку, большой камень служилъ имъ наковальнею, а пара оленьихъ роговъ щипцами. Такимъ образомъ они умудрялись сковать и вывостришь два оспрѣя на копья; привязали ихъ ремнями, здѣланными изъ оленьихъ кожъ къ шестамъ или палкамъ, моремъ выброшеннымъ. Вооружась такимъ образомъ они напали на бѣлаго медвѣдя и послѣ упорнѣйшаго и опаснѣйшаго сраженія убили сѣе животное, которое послужило имъ новою пищею; мясо его имъ показалось очень вкусно и похоже на говядину; они тогда открыли, что сухія жилы сего животного удобно раздирались на весьма тонкія жилочки, что сверхъ дру-

гихъ выгодъ они могли изъ нихъ здѣлать шепивы для луковъ.

По чему немедленно начали заостривать гвоздики, привязывали сими жилами къ стрѣламъ съ одного конца, а съ другого тоненькими ниточками привязывали перья морскихъ птицъ ими найденныя. Такимъ образомъ они приготовили себѣ сами нападательныя оружія, помощію которыхъ убили 250 лосей, множество бурыхъ и бѣлыхъ лисицъ: мясо сихъ животныхъ употребляли въ пищу, а кожи наплащье и проч.

Нападенія на бѣлыхъ медвѣдей не столько были удачны, ибо только десять ихъ убили, и при томъ всегда подвергая жизнь величайшей опасности. На одного только они сами напали, а прочихъ убивали защищая себя; нѣкоторые приходили даже къ ихъ хижинѣ. Они не всѣ съ равнымъ жаромъ дрались: потому ли, что не всѣ равно были голодны, или потому, что отъ природы иные были мягкосердечнѣе, и какъ скоро входили въ хижины, то старались какъ можно убѣжать безъ всякаго защищенія. Впрочемъ частыя таковыя сраженія чрезмѣрно утомили сихъ бѣдняковъ; они боялись



каждую минушу, чтобъ медвѣди не поѣли ихъ.

По серединѣ острова нашли родъ глины, изъ которой сдѣлали ночники; теиноша царствующая на семъ островѣ дѣлаетъ пребываніе на немъ еще ужаснѣе. Итакъ они поспѣшили сдѣлать ночникъ; положили въ него лосинаго жиру, вмѣсто свѣщильни корпѣи; но жиръ не могъ держаться; какъ скоро отъ жару распаялъ, то прошелъ сквозь глину. Здѣлали другой ночникъ, которой положили сушить на воздухъ, потомъ раскалили его на огнѣ, а раскаливши бросили въ кошелъ, въ которомъ вскипятили воду съ мукой, такъ какъ дѣлають крахмалъ; это имѣло желаемый успѣхъ: жиръ не прошелъ, но для большей безопасности они мочили въ крахмалъ корпѣи и еще съ наружи обмазали имъ какъ бы лакомъ. Не только сдѣлали еще другой ночникъ, для случая, ежели первой разобьется, но и остальную муку спрятали, чтобы дѣлать ночники и впередъ, еслии нужда попотребуется. Между тѣмъ съ великимъ шщаніемъ переносили въ хижину пеньку, выбрасываемую моремъ, которая идетъ на конопать кораблей; ее же употребляли на свѣщильню. По

истощеніи ея изодрали на шо рубашки и портки, чтобы ночникъ не угасаль.

Еще другія нужды имъ угрожали, или скоро дали бы себя почувствовать: у нихъ не было ни рубашекъ, ни портковъ, сапоги и другая одежда изнасилась; зима приближалась и заставляла ихъ думать о томъ, какъ защитить себя отъ чрезмѣрной спужи. У нихъ много было лосиныхъ и лисихъ кожъ; дѣло только въ томъ состояло, какъ сыскать средство ихъ выдѣлывать, что было не мало затруднительно. Послѣ многихъ совѣщаній они начали покрывать кожи нѣкоторою толчею, а лосиные нѣсколько дней вымачивали въ холодной водѣ до тѣхъ поръ, какъ перестъ совсемъ слезетъ; потомъ сіи мокрая кожи терли руками, покуда оныя почти совсемъ высыхали; тогда сверху нѣсколько поливали оленьимъ жиромъ и опять терли, чтобы онъ вошелъ въ кожу, отъ чего она дѣлалась мягче, гибче и способнѣе къ употребленію ей назначенному. Мѣхи, которые они хотѣли употребить вмѣсто шубъ, мочили только день въ холодной водѣ, а потомъ выдѣлывали ихъ такъ, какъ и первые; кусокъ проволоки служилъ имъ вмѣсто иглы, а лосиные жилы вмѣсто нитокъ.

Такимъ - то образомъ сіи несчастныя шщаніемъ своимъ превозмогли страшныя и безчисленныя препятствія тогда, какъ нагота почти совершенная и суровость климата сопропивлялись ихъ сохраненію: Есѣли бы человекъ могъ быть доволенъ только тѣмъ, чѣобъ жить: то бы имъ нѣчего было болѣе желать. Но быть удаленнымъ отъ всего свѣта, не имѣя надежды возвратиться къ нему и получить вспомошествованіе среди лютаго ожиданія, лишиться всѣхъ одинъ за другимъ своихъ товарищей, остаться одному въ такое время, когда дряхлость лишитъ всѣхъ силъ и предастъ на жертву алчности плотоядныхъ животныхъ; въ такое время, въ которое слабость и изнеможеніе, не уменьшая нужды и чувствованій, будутъ препятствовать ихъ удовлетворенію; остаться тамъ, гдѣ страхъ голодной смерти усугубляетъ всѣ ужасы смерти; наконецъ гдѣ воспоминаніе о пріятностяхъ общественной жизни, нѣжныхъ объятій любимой супруги, милыхъ и трогательныхъ ласкахъ дѣшей, въ которыхъ кажется мы вновь рождаемся; словомъ, гдѣ все сіе совокупно раздражаетъ сердце и исполняетъ его отчаяніемъ.

Такія мысли были непрерывною казнью для нашихъ оспровитянъ. Въ первые годы, подкрѣпляемы будучи надеждою, они удаляли ихъ отъ себя; но въ послѣдніе предались имъ съ большею силою. Особенно же Алексѣй Гимковъ не преславалъ оплакивать своего жребія. Онъ былъ отецъ, супругъ; жена его и дѣти безпрестанно занимали его душу и сердце. Въ таковыхъ плачевныхъ обстоятельствахъ, какое утѣшеніе можетъ подать разумъ? Будущее еще было ужаснѣе; они представляли себѣ, какъ послѣдній изъ нихъ, закрывъ глаза несчастнымъ своимъ товарищамъ, согбенный подъ тяжестію лѣтъ и дряхлости, оставленъ на разтерзаніе медвѣдямъ; имъ слышались его вопли и стоны, раздающіеся въ сей пространной степи.

Федоръ Верягинъ впалъ въ разслабленіе и претерпѣвалъ лютейшую боль. Товарищи его заняты будучи попеченіями частію о своемъ больномъ, а частію о общей безопасности, видѣли предъ собою печальнѣйшее зрѣлище, то крайнее бѣдствіе, до котораго они были доверены: никакой помощи не могли ожидать ни отъ искусства, ни отъ природы; болѣзненное состояніе ихъ товарища было предзнаменованіемъ



того бѣдствія, какое всѣхъ ихъ ожидаетъ. Верягинъ, лишенный всякой помощи, учинился жертвою своей болѣзни. Товарищи оплакивали его, какъ защитника своего, какъ друга, участвовавшего въ общемъ бѣдствіи и тѣмъ оное облегчавшаго. Онъ умеръ въ зиму, которая была послѣднею памошняго ихъ пребыванія; похоронили его какъ можно глубже въ снѣгу, дабы не подвергнуть алчности бѣлыхъ медвѣдей.

Но отвратимъ взоръ нашъ отъ сего ужаснаго позорища; бѣдствіе и страхъ переслали уже быть удѣломъ сихъ спрадальцевъ: Россійской корабль представляется ихъ взору 15 го Августа 1749 го. Они разводятъ большіе огни на ближайшихъ холмахъ; бѣгутъ къ берегу и привязавши къ длинному шесту оленью кожу машутъ ею. Корабль приближается къ берегу, беретъ ихъ къ себѣ, и они обѣщаютъ своему избавителю услуги и 25 рублей денегъ при высадкѣ; перетаскивали на бортъ все свое богатство, т. е. 2000 фунтовъ оленьяго сала, медвѣжьи, лисьи, лосиные кожи, свои конья, сырѣлы, луки, иглы, ножикъ, попоръ, которые всѣмъ почти сдѣлались неспособными къ употребленію.

Безъ всякаго несчастнаго приключенія они прибыли наконецъ въ Архангельскъ 28 Сентября 1749, проводши въ ужасномъ уединеніи цѣлые шесть лѣтъ и три мѣсяца. Жена Алексѣя Гимкова по случаю была на берегу во время прибытія корабля. Она узнала своего мужа и побѣжала къ нему на встрѣчу съ такою нетерпѣливостію, что упала въ море и съ великимъ трудомъ могли ее выплести. Корабль, освободившій сихъ несчастныхъ, долженъ былъ зимовать въ Новой Землѣ; но Директоръ надъ ловлею китовъ предложилъ экипажу провести сіе время на Западной сторонѣ Шпицберга; противный вѣтеръ унесъ его на Восточную. Сіи прое несчастные, но уже избавленные, такъ давно не ѣли хлѣба, что не могли опять его употреблять, и онъ причинялъ въ желудкѣ ихъ сильныя вѣтры; то же производили и крѣпкіе напитки, которыхъ они не могли уже пить, и потому чистая вода съ ихъ поръ была всегда единственнымъ ихъ питьемъ.

Истинна сей повѣсти подтверждается многими достовѣрными свидѣтельствами. Г. Клиншпадтъ, главный Авдиторъ при Архангельскомъ Адмиралствѣ, спрашивалъ по оди-

начкѣ сихъ мапросовъ по прибытіи ихъ въ городъ и записывалъ слово въ слово ихъ отвѣты, въ которыхъ нашелъ совершеннѣйшее сходство. Нѣсколько спустя Г. ле Руа, Профессоръ Исторіи въ Императорской С. Петербургской Академіи Наукъ, призвалъ къ себѣ двоихъ изъ сихъ мореходцовъ, Алексѣя и Ивана Гимковыхъ и ихъ повѣствованіе во всемъ было сходно съ первымъ.

Шпицбергъ есть самой сѣверной изъ всѣхъ полярныхъ Арктическихъ земель, какія намъ извѣстны доселѣ. Онъ простирается отъ 76 град. широты до 80 го, открытъ былъ Голландцами въ 1596. Холодъ въ Шпицбергѣ чрезвычайенъ и воздухъ весьма пронизителенъ. Лѣтомъ солнце бываетъ на горизонтѣ 6 мѣсяцовъ, что составляетъ безпрестанный день; но лучи его такъ слабы, что стужа весьма мало уменьшается.

Сія страна совсѣмъ необитаема: тамъ живутъ только бѣлые медвѣди столько же велики и сильны, какъ и быки; они живутъ на льду; много лисицъ разныхъ шерстью; и лосей, сіи послѣдніе весьма похожи на оленей, и питающіяся блѣднозеленымъ мохомъ рас-



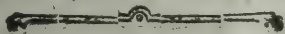
тущимъ на песку и на камняхъ. Олени бываютъ очень худы, пока снѣгъ бываетъ глубокъ: но какъ скоро онъ начнетъ таять, то они становятся очень жирны.

Въ Шпицбергѣ не растутъ никакихъ деревъ, ни кустарниковъ; впрочемъ привозящіе шуда для ловли китовъ находятъ множество наноснаго лѣсу, всякой разъ пригоняемаго къ берегу приливомъ. Трудно изъяснить откуда онъ приходитъ. Но его равномерно находятъ на всѣхъ сѣверныхъ берегахъ.

Тамъ есть также дикія ушки и другія птицы. Маленькихъ рыбъ нѣтъ, кромѣ трески (мерлуши) и то весьма мало.

Всякой годъ къ берегу пристають корабли многихъ націй для ловли китовъ. Каждой народъ имѣетъ особенную свою пристань или мѣсто для пристани, хижины, очаги и прочее нужное для выгонки китоваго жиру; все сіе оставляютъ они тутъ до будущаго года, еслии время принудитъ ихъ удалиться отъ сего берега.

Одинъ китъ даетъ жиру отъ 60 до 100 боченковъ, изъ коихъ каждой продаютъ по 3 или по 4 фунта сперлинга.







## VIII.

### КОРАБЛЕКРУШЕНІЕ

*Россійскаго судна Святаго Петра при берегахъ оспрова Беринга, на Камчатскомъ морѣ, 1741 году, и Историческое описаніе сей страны и острововъ Курильскихъ.*

---

Россіяне болѣе всѣхъ другихъ Европейскихъ націй, могли бы интересоваться открытіями на Сѣверѣ, какъ по Ледовитому морю, чтобы пройти въ Восточную Индію, такъ и по Камчатскому, чтобы найти путь въ Америку. Кромѣ выгоднаго положенія ихъ Государства и того, что они большую часть дороги могутъ совершить сухимъ путемъ, имѣли они еще другія пособія, какъ то, довольно шубъ, привыкли къ климату и удобнѣе могли запасшись пищею. Не смотря на то Голландцы и Англичане съ большею ревностію искали пуши въ Индію, какъ то мы видѣли въ предъидущихъ повѣствованіяхъ.

Правда, Россіяне и прежде покушались дѣлать подобные поиски, и учи-

нили уже нѣкопорыя открытія; однакожъ сіи открытія, до Петра великаго учиненныя, были маловажны и производимы были почти безъ всякаго участія въ томъ со стороны правительства.

Въ 1720 году, путешествіе предпринятое Россійскими мореплавателями на край Сибири, кончилось только открытіемъ острововъ Курильскихъ, лежащихъ къ Сѣверу отъ Японіи. Императоръ самъ начерталъ тому планъ. Вскорѣ послѣ того обратилъ онъ вниманіе на то, чтобъ развѣдать морскія границы древняго и новаго свѣта; но сіе славное предпріятіе въ царствованіе его не совершилось; смерть его постигла Февраля 8 го 1725 года.

Тогда уже думали, что сей проэктъ останеся безъ исполненія; но Императрица Екатерина ревнуя дѣяніямъ своего супруга и желая довершить его предпріятія, опредѣляетъ произвести въ дѣйство сей планъ въ томъ же самомъ годѣ, когда онъ скончался.

#### *Первая Камчатская Экспедиція.*

Славной *Берингъ*, родомъ Датчанинъ, но съ 1707 го года вступившій въ Россійскую морскую службу, былъ назначенъ начальникомъ сей экспедиціи. Онъ съ великими знаніями соединялъ

въ себѣ швердость духа и великую опышность. При немъ Лейшенантами были Нѣмецъ Мартынъ Шланбергъ, и Россіянинъ Чириковъ. Берингъ и его Лейшенанты около пяти лѣтъ занимались пригошвленіями къ сему путешествію. Въ 1727 году прибыли они въ Камчатку и рекогносцировали ея берега. Они тамъ зимовали. Въ слѣдующій годъ открыли островъ Святого Лавренція, и три другіе небольшіе острова, не подалеку отъ восточныхъ береговъ Азіи. Приближеніе зимы и опасность отъ льдовъ заставили Беринга подумать о возвращеніи. 20 го Сентября 1718 года, онъ возвратился въ рѣку Камчатку.

Россіяне въ другой разъ оставили берега Камчатки, и пустились въ море 5 го Іюня 1729 го года; но сильной Восточно-Сѣверо-Восточной вѣтръ не позволялъ имъ отойти болѣе шестидесяти осьми миль. Не найдши однако никакой земли, перемѣнили свой путь; прошли южной край Камчатки и спали на якорѣ при Охотскѣ (1). Оттуда Берингъ отправился въ Якутскъ (2), а пошомъ въ Петербургъ, куда и прибылъ 1 го Марта 1730 го года.

Сіе покушеніе Россіянъ называется первою экспедиціею Камчатскою. Мы



приступимъ ко второй, какъ къ важнѣйшей. Въ концѣ сей послѣдней Берингъ сѣлъ на мѣль припомѣ островъ, которой потомъ названъ его именемъ, гдѣ онъ и умеръ. Г. *Делиль* дела *Кроайеръ*, Профессоръ Астрономіи въ Петербургѣ, братъ Г. *Делиля*, члена Академіи Парижской, находился также при сей экспедиціи на кораблѣ *Святаго Павла* съ Г. Чириковымъ. Мы предложимъ гораздо обстоятельнѣе приключенія сего втораго путешествія Россійскаго по Камчатскому морю, не пресупая однакожъ назначенныхъ нами границъ.

*Вторая Камчатская Экспедиція (1)*

По окончаніи первой своей экспедиціи Капитанъ Берингъ объявилъ, что во время его путешествія къ Восточному берегу Азіи, между 50 мѣ и 60 мѣ градусами, онъ примѣтилъ довольно вѣроятные признаки какого нибудь берега или земли, лежащей къ Востоку; онъ заключалъ это по низкимъ волнамъ, каковыя обыкновенно бывающъ въ проливахъ и заливахъ; находилъ также сосны плавающія и другія дерева, которыхъ нѣтъ въ Камчаткѣ, и которыя занесены восточнымъ вѣтромъ; видалъ, что въ Камчатку всякой годъ въ извѣстное время приле-



таютъ нѣкоторыя пшицы, которыя спустя нѣсколько мѣсяцовъ опять въ извѣстное время оплешаютъ. Наконецъ къ симъ замѣчаніямъ Берингъ присовокупилъ, что многіе Камчадалы увѣряли его, что въ ясные дни видали съ высокихъ береговъ землю на Востокѣ.

Капитанъ Берингъ и двое его Лейтенантовъ Шпанбергъ и Чириковъ сильно будучи предувѣрены по признакамъ, что должна быть Новая Земля, предложили вторую Камчатскую экспедицію. Сии неустрашимые мореплаватели вызвались тогда же сдѣлать покушеніе къ новымъ открытіямъ между Азією и Сѣвѣрною Америкою. Россійскій дворъ наслаждался тогда совершеннымъ миромъ; онъ чувствовалъ важность сего проэкта, и занимался имъ не ослабло. Сей вызовъ Беринговъ былъ принятъ съ удовольствіемъ: онъ назначенъ начальникомъ сего новаго предпріятія, и награжденъ чиномъ Капитана Коммандора; оба его Лейтенанты также пожалованы Капитанами и поручены въ его команду.

Въ Апрѣль 1759 го года, правительствующій Сенатъ получилъ особыя повелѣнія, насланные изъ Императорскаго Кабинета, относительно до сего предпріятія; немедленно онъ потребо-

валъ изъ Академіи Наукъ подробнаго описанія о томъ, что дополъ извѣстно было о Камчаткѣ, равно какъ и объ окружающихъ ее странахъ и моряхъ. Академія возложила сіе на Г. Делиля Французскаго Астронома, брата извѣстнаго Делиля Географа.

Г. Делиль собралъ объясненія, какія могъ ему представить Капитанъ Берингъ, и все описанія путешествій учиненныхъ по симъ морямъ. Сообразно съ тѣмъ сдѣлалъ онъ карту представляющую съ одной стороны восточной край Азіи, съ другой противуположныя берега Сѣверной Америки; путь тотчасъ можно было видѣть, что оставалось еще открыть между ними двумя частями свѣта. Камчатка, земля Жессо, Островъ Штаповъ (*l'île des Etats*), Земля Компаніи (*la terre de la Compagnie*), Японія и берегъ усмотрѣнный Гишпанскимъ Капитаномъ Жаномъ де Гамою были назначены на ней довольно исправно по тѣмъ понятіямъ, какія тогда имѣли о сихъ странахъ. Г. Делиль присоединилъ къ сей картѣ подробныя росписанія и объясненія.

Три пути назначены были Г. Делилемъ, и даже начертаны на самой картѣ.

Первой должно было предпріять на Югъ отъ Камчатки прямо къ Японіи; сего пуща не можно было совершить не проходя Јессо, или лучше сказать тѣ мѣста, которыя отдѣляютъ ее отъ острова Штатовъ и отъ земли Компаніи.

Второй долженъ быть направленъ отъ Восточной стороны Камчатки до того, пока найдутъ берега Американскія къ Сѣверу отъ Калифорніи.

Наконецъ третій имѣлъ предметомъ своимъ ту землю, о которой Капитанъ Берингъ получилъ столь вѣрные признаки въ первомъ своемъ путешествіи въ Камчатку.

Когда карта и записки представлены были отъ Академіи Правительствующему Сенату; то Сенатъ, Адмиралтейская Коллегія и Академія приняли всѣ вмѣстѣ нужныя мѣры къ произведенію въ дѣйство сего предпріятія. Въ то же время опредѣлили воспользоваться симъ случаемъ испытать, можно ли найти желанный проѣздъ чрезъ Сѣверъ по Ледовитому морю, чего издавна искали тщетно Англичане и Голландцы.

Не должно забыть и того къ славы Россійской націи, что Академія при семъ случаѣ получила повелѣніе

выбрать двухъ членовъ, которые бы по наблюденіямъ Астрономическимъ могли означить различное положеніе новыхъ земель, имѣющихъ бытъ открытыми, и которые бы могли обогатить Натуральную Исторію въ различныхъ ея частяхъ. ГГ. Жанъ-Георгъ Гмелинъ, и Людовикъ Делиль де ла Кроайеръ, Профессоры Санктпетербургской Академіи Наукъ, одинъ Химіи и Натуральной Исторіи, другой Астрономіи, при первомъ извѣстїи о путешествіи представили свои услуги; Сенатъ по представленію Академіи ихъ подтвердилъ. Къ нимъ присоединенъ Профессоръ Миллеръ, которому поручено сочинить описаніе Сибири, и написать исторію предпринимаго путешествія.

ГГ. Гмелинъ и Миллеръ сдѣлались больны еще при самомъ приготовленіи къ путешествію, и для того остались въ Сибири; но для путешествія въ Америку заступилъ мѣсто ихъ Академической Профессоръ Штеллеръ.

*Особенныя путешествія Россійнъ для изысканія проѣзду трезъ Сѣверъ.*

Кромѣ трехъ главныхъ начальниковъ при семъ предпріятїи, то есть

Часть I.

Р



кромѣ Беринга, Шпанберга и Чирикова, Адмиралтейская Коллегія выбрала еще много другихъ Офицеровъ и подчинила ихъ Капитану Коммандору; въ семъ числѣ трое особенно были назначены для изысканія по разнымъ дорогамъ морскаго проѣзду чрезъ Сѣверъ. Одинъ долженъ былъ идти отъ рѣки Оби (5) къ Енисею, а прочіе двое должны были плыть въ то же время отъ Лены, одинъ къ Енисею на западъ, а другой къ Камчаткѣ на воспокъ, проѣжая мысъ Калагинской. Симъ путешествіямъ должно было совершиться прежде главной экспедиціи. Адмиралтейская Коллегія приняла подъ свою непосредственную дирекцію проѣзды отъ Архангельска до Оби, и опредѣлила для сего трехъ Офицеровъ. Первой былъ Лейтенантъ *Муравьевъ*. Онъ испытывалъ сей путь въ 1754 мѣ году; но въ семъ году не могъ дойти далѣе рѣки Печоры. На слѣдующій годъ онъ прошелъ Вайгатской проливъ, имѣя съ лѣвой стороны островъ Вейгатъ или Вайгачъ, а съ правой твердую землю. Онъ вступилъ въ Карское море и прошелъ берегъ Ялмала, до  $72\frac{1}{2}$  градусовъ Сѣверной широты.

Россіяне назвали *Карскимъ моремъ* то, которое находится по выходѣ изъ Вейгапскаго пролива между Новою Землею и большимъ мысомъ твердой земли, составляющей западной берегъ Обскаго залива. Самоѣды называютъ сей мысъ *Ялмаломъ*.

Сей Офицеръ шдценно дѣлалъ великiя усилю, дабы пробраться далѣ къ полюсу. Онъ не могъ объѣхать Ялмала. Однакожъ въ 1758 году успѣли въ томъ другiе два Офицера, *Малыгинъ* и *Скураповъ*; они вошли въ Обской заливъ. Въ 1759 году *Поручики Овгинъ* и *Коршетеовъ* успѣли въ предпрiятiи дойти до Енисейска.

Льды и скорбуи были непреодолимымъ препятствiемъ при другихъ двухъ предпрiятiяхъ; первое было отъ Енисея до Лены и обратно; второ отъ Лены на востокъ, для изысканiя пути по морю къ Камчаткѣ. Сiи покушенiя были предпрiемлемы безуспѣшно нѣсколько разъ, какъ-то въ 1755 мѣ, 1756 мѣ, и 1757 мѣ годахъ.

Хотя сiи пунешесiвiя остались безуспѣшны судя по той цѣли, для какой были предпрiемлемы, то есть, чтобъ найти проѣздъ по Сѣверному Океану, однакожъ они доставили также немало пользы. Во первыхъ Гео-

графическое свѣдѣніе о сихъ странахъ сдѣлалось гораздо обширнѣе и обстоятельнѣе; во вторыхъ невозможность судоходства по Ледовитому морю по крайней мѣрѣ такъ, какъ Англичане и Голландцы покушались найти путь въ Индію, теперь совершенно утверждена (\*).

Подробность сихъ различныхъ предпріятій удалили насъ отъ главной нашей цѣли; мы обратимся къ оной. Вторая Камчатская экспедиція раздѣлена на два путешествія; одно на востокъ, а другое на югъ. Капитанъ Шпанбергъ былъ назначенъ для перваго, котораго цѣлью была Японія. Берингъ съ Капитаномъ Чириковымъ предоставилъ себѣ второе; онъ имѣлъ предметомъ своимъ, достигнуть Америки.

#### *Путешествіе Россіяноѣ къ Японіи.*

Въ началѣ 1765 го года, Берингъ и Шпанбергъ выѣхали изъ Петербурга, дабы ускорить приготовленія своей экспедиціи; но при всей живости, ка-

---

(\*) Сія важная истинна обѣяснена удовлетворительно Г. Миллеромъ, ученѣйшимъ мужемъ. См. первой Томъ de l'Histoire des Voyages, et decouvertes des Russes. Amst. 1766.

кую ихъ присутствіе принесло въ по-  
строеніи кораблей и въ перевозкѣ съѣ-  
стныхъ припасовъ изъ Якутска къ  
Охотску, все происходило медленно.  
Однакожъ послѣ пятилѣтняго шер-  
пѣнія Шпанбергъ собрался ѣхать къ  
Японіи. Онъ взошелъ на судно *Ми-  
хаила Архангела*, а Поручикъ *Валь-  
тонъ* командовалъ подъ его вѣдѣніемъ  
двойною шлюпкою *Надеждою*. Къ сей  
флотиліи присоединена еще шлюпка  
*Гавріилъ*. Съ сими тремя судами Ка-  
питанъ пустился изъ Охотска въ по-  
ловинѣ Іюня 1738 го года. Онъ прѣ-  
спалъ сперва къ Камчаткѣ, дабы за-  
топавши себѣ тамъ впередъ зимнія  
квартиры. Пробывши тамъ нѣсколько  
дней пошелъ прямо къ Курильскимъ  
островамъ, обозрѣлъ ихъ, и продол-  
жалъ попомъ путь свой даже до 46 го  
градуса широты на Юго - Западъ. На-  
ступившая осень принудила его воз-  
вратиться въ Камчатку, гдѣ онъ и  
зимовалъ. —

Шпанбергъ желая нетерпѣливо ис-  
полнить возложенную должность, пу-  
стился въ море 22 го Мая 1739 года  
осмотрѣвши въ другой разъ острова  
Курильскіе. Вальтонъ и онъ шли вмѣ-  
стѣ, какъ вдругъ 14 го Іюня возстав-  
шая сильная буря, сопровождаемая гу-



стымъ туманомъ ихъ разлучила. Тщепно они искали другъ друга чрезъ цѣлые два дня; они болѣе не сходились во все продолженіе сего путешествія, которое каждый совершилъ своею дорогою.

Іюня 16 го дня, Шпанбергъ остановился на якорѣ при берегахъ Японскихъ на двадцати пяти саженьхъ глубины по вычисленію его подъ 48° — 41<sup>1</sup> широты. Въ пристанѣ, при которой онъ остановился, увидѣлъ множествѣ Японскихъ судовъ, а по берегу деревни, поля покрытыя жатвою, и большія древнія лѣса. Многіе Японцы изшли къ нимъ на судно, и снабдили ихъ свѣжею рыбою, овощами и плодами, а въ замѣну за то получили шовары. Капитанъ не отважился сойти на берегъ боясь вѣроломства, а дѣлалъ наблюденія о берегахъ съ корабля своего. Шпанбергъ исполнивъ главную цѣль своего путешествія, предпринялъ обратно путь къ Камчаткѣ; онъ прибылъ туда 15 го Августа 1759 года. Потомъ поворотилъ къ Охотску и спалъ тамъ на якорѣ 29 го Августа. Его Лейтенантъ прибылъ туда прежде его.

Вальшонъ, по донесенію его, присталъ къ Японіи 18 го Іюня подъ 55°

и 48<sup>1</sup>. Онъ стоялъ тамъ на тридцати трехъ саженьхъ глубины въ такой приспани, въ которой нащиталъ около 80 Японскихъ судовъ величиною съ Европейскія галеры; сверхъ того было тамъ еще болѣе спа мѣлкихъ судовъ. Городъ былъ довольно великъ и безчисленная толпа зрителей покрывала берега со всѣхъ сторонъ. Вальшонъ призываемъ будучи знаками сойти на землю, послалъ туда на ботѣ Офицера и штурмана съ шестью вооруженными солдатами. Они нашли тамъ городъ состоящій почти изъ 1500 домовъ каменныхъ и деревянныхъ. Ихъ приняли ласково, и многіе Японцы, къ которымъ они заходили, пощивали ихъ полдникомъ. У Японцовъ не только въ домахъ, но и на улицахъ примѣтна была великая чистота. Посланные видѣли у нихъ множество лошадей, коровъ и куръ. Поля, окружающія городъ, были покрыты пшеницею и горохомъ. Ботъ при возвращеніи своемъ на корабль сопровождаемъ былъ множествомъ мѣлкихъ судовъ, изъ коихъ почти на каждомъ сидѣли по пятнадцати чело-вѣкъ. Многіе изъ нихъ торговали съ Рускими. Во время Вальшонова тамъ пребыванія далъ онъ знаками раз-

умѣть, что имѣеть нужду въ прѣсной водѣ; Японцы взяли сами нѣсколько бочекъ, которыя спустили имъ съ корабля, поплыли въ лодкахъ своихъ къ берегу, и черезъ нѣсколько времени привезли ихъ назадъ наполненныя водою. Они показали потомъ написанную какую-то бумагу, которой Вальтонъ не могъ прочесть, но которую онъ почелъ за приказъ городского начальника, чтобъ не отказывать въ вспоможеніи чужестранцамъ, ежели они того потребуютъ. Японцы принесли ту бумагу, знаками давали разумѣть Капитану, чтобъ онъ ближе къ берегу придвинудъ корабль свой, и что они въ томъ ему помогутъ. Вальтонъ долго сомнѣвался; но прежде нежели на то рѣшился, шлюпка присланная изъ приспани привезла Японцамъ повелѣніе, не имѣть никакого сообщенія съ чужестранцами. Офицеръ, командовавшій ею, тотчасъ приказалъ удалиться всѣмъ лодкамъ, которыя окружали Россійской корабль.

Вальтонъ пробылъ еще нѣсколько времени при берегахъ Японскихъ. Удовольствовавъ свое любопытство и кончивъ свои наблюденія, онъ пустился къ Востоку, въ надеждѣ открыть какую нибудь землю или островъ; но

не нашедши ничего возвратился въ Камчатку; прибылъ туда 23го Іюля 1759 года.

Шпанбергъ и его Лейтенантъ каждый съ своей стороны сочинилъ ландкарту и описаніе своихъ путешествій, копорыя и отосланы въ Петербургъ. Согласнось сихъ извѣстій заспавила оныя принять съ благосклонностію. Между тѣмъ сравнивали оныя со всеобщей картою Россійскаго Государства, сочиненною Г. Кириловымъ, копорой Японію поставилъ почти подъ однимъ меридіаномъ съ Камчаткою; вмѣсто того по запискамъ Шпанберга и Вальтона нашлось, что Японія одиннадцатью или двенадцатью градусами подалась къ западу. И потому опасались, чтобъ сіи два мореплавателя не почли Корею за Японію. Въ сей-то неизвѣстности опредѣлено другое путешествіе, которое и произведено въ 1741 и въ 1742 годахъ; но было безуспѣшно. Шпанбергъ претерпѣлъ тогда великія несчастія и препятствія. Едва прошедъ первые острова Курильскіе, какъ принужденъ былъ по худому соспоянію корабля своего возвратиться въ Охотскъ.

Японская экспедиція кончилась сими двумя путешествіями, копорыя



сперва были приняты съ нѣкоторымъ сомнѣніемъ; но мало по малу доказательства усилились въ пользу перваго мореплаванія. Теперь неоспаеется никакого сомнѣнія, что записки Шпанберговы правильны; по крайней мѣрѣ славнѣйшіе Французскіе Географы, какъ-то Данвилль, Бюашъ, и Белленъ на картахъ своихъ полагаютъ одинакое различіе долготы Японіи и Камчатки, какое и еи оба Россійскіе мореплаватели.

*Путешествіе Россіянъ къ Америкѣ.*

Экспедиція Г. Шпанберга столько истощила магазинъ Охотской, что цѣлые два года должно было его наполнять новыми снарядами. Берингъ въ сіе время успѣлъ построить два корабля гораздо больше тѣхъ, какіе были у Шпанберга, и изъ лучшаго дерева, дабы они въ состояніи были противустоять морскимъ волнамъ и самымъ льдамъ; одинъ названъ *Святымъ Петромъ*, а другой *Святымъ Павломъ*.

Капитанъ Командоръ въ полсвинѣ осени 1759 го года послалъ лоцмана *Елагина* на восточной берегъ Камчатки, осмотрѣть *Аватской* заливъ и выбрать тамъ мѣсто удобное для зимованья, для временной пристани, и гдѣ бы

можно бы построить магазины и казармы. Елатинъ не замедлилъ возвратиться, нашедъ по близости рѣки Аватски одинъ заливъ весьма выходящей и соотвѣтствующей намѣреніямъ Беринга; его назвали *Аватскимъ заливомъ* (5). Въ слѣдующую весну ГГ. Делиль дела Кроайеръ и Шпеллеръ прибыли въ Охотскъ. Лейтенантъ Иванъ Чихачевъ и Мичманъ Софронъ Хитровъ, которой вскорѣ послѣ того пожалованъ Лейтенантомъ, прибыли туда изъ Петербурга почти въ одно время съ ними.

Въ половинѣ лѣта 1740 го, всѣ экипажи были готовы. Тотчасъ рѣшились воспользоваться остаткомъ хорошаго времени и перебрались въ Камчатку. Однакожъ отъѣздъ возпослѣдовалъ не прежде 4 го Сентября. Берингъ, главной Командиръ сей экспедиціи, сѣлъ на пакетботъ Святаго Петра, а Капитанъ Чириковъ на Пакетботъ Святаго Павла. Прочія два судна нагружены были провизіею. Для двухъ Академиковъ и ихъ багажу было особенное судно.

27 го Сентября, флотилія прошедши проливъ, раздѣляющій южной мысъ Камчатки отъ перваго острова Курильскаго, въ которомъ мѣстѣ судно

Святаго Петра не однократно было въ опасности, возшла щасливо въ заливъ и гавань Аватскую; тушъ они провели зиму. Ся гавань есиь самая лучшая, какая только на сихъ водахъ извѣстна; двадцать большихъ кораблей могутъ тамъ стоять удобно, не будучи обезпокоиваемы никакими вѣтрами. Прѣсная вода тамъ здорова и чиста. Капитанъ Командоръ, будучи очень доволенъ выгодами сего мѣстоположенія, назвалъ сію гавань по имени своихъ пакетботовъ: *гаванью Святаго Петра и Павла*.

За нѣсколько дней передъ отѣздомъ изъ оной, Берингъ собралъ совѣтъ, дабы согласиться въ томъ, какой избрать имъ путь. Г. де ла Кроайеръ былъ также приглашенъ. Земля видѣнная Жаномъ де Гамою, которая была означена на картѣ Г. Делиля, побудила начальниковъ экспедиціи предпринять дальнѣйшее обѣней изслѣдованіе. Опредѣленіе заключалось въ слѣдующихъ пунктахъ:

„Сперва ииши къ юговосточному мысу на югъ къ той землѣ, которую  
„видѣлъ Жанъ де Гама; а ежели не-  
„найдутъ ее даже до высоты 46 гра-  
„дуса, то поворотиться на востокъ  
„и на Сѣверовостокъ покрайней мѣрѣ

до 65 го градуса широты,, Тутъ же положено было, чѣмъ Академикамъ раздѣлиться на два главные корабля, и потому Г. Шеллеръ сѣлъ на пакетботъ Святаго Петра, а Г. де ла Кроайеръ на пакетботъ Святаго Павла.

Нагрузивши корабли довольнымъ количествомъ припасовъ, и запасшись всѣмъ нужнымъ, два Капитана подняли парусы 4 го 1741 го года и пошли отклоняясь отъ Юговостока къ Югу, такъ какъ о томъ положено въ ихъ совѣтѣ. Они держались сего направленія до 12 числа сего мѣсяца и достигли 46 го градуса широты, не видя ни твердой земли, ни острова. Такимъ образомъ сѣи два экипажа совершенно увѣрились, что земля Жана де Гама совсѣмъ не существуетъ въ сихъ водахъ. Они поворотили свои корабли и плыли къ Сѣверу до 50 го градуса широты, не находя никакихъ земель. Тутъ рѣшились податься къ Востоку, въ намѣреніи достигнуть береговъ Американскихъ. 20 го числа ужасная буря, сопровождаемая густымъ туманомъ, разлучила Беринга съ Чириковымъ.

Сіе несчастіе было первое по выходѣ ихъ изъ прислани. Мысль, что



они во все время путешествія своего не могутъ другъ другу взаимно подать помощи въ семь морѣ совсѣмъ для нихъ неизвѣстномъ, дѣлала сію разлуку весьма чувствительною. Но это было только началомъ ихъ бѣдствій, какія имъ испытать надлежало. Капитанъ Командоръ употребилъ всевозможныя старанія, дабы соединиться опять съ Чириковымъ. Онъ крейсировалъ за нимъ между 50 мѣ и 51 мѣ градусомъ, иногда подавая знаки пушечными выстрѣлами, и даже возвращался назадъ къ Юго-Востоку до 45 ти градусовъ. Все было бесполезно; два Капитана болѣе никогда не сошлись; но записки и рапорты въ разсужденіи открытій, ими порознь писанныя, не менѣе того совершенно между собою сходны.

До 18 го Іюля не произошло ничего чрезвычайнаго, какъ Берингъ, надеясь найти пакетботъ святаго Павла, всегда держался болѣе къ Сѣверу, и приплылъ къ берегамъ Американскимъ подъ 58 мѣ градусомъ и 28 ю минутою широты, и подъ 50 мѣ градусомъ долготы по его вычисленію. Спустя три дни потомъ Чириковъ приспалъ къ тому берегу подъ 56 мѣ

градусомъ широты, и подѣ 50 мѣ градусомъ долготы щипая отъ Авапски.

Берегъ, которой былъ въ виду у Чирикова, былъ утесистой, окруженъ многими скалами, и не имѣлъ около себя ни одного острова. Опасаясь, чтобъ не разбилось судно, онъ не отважился близко подходить къ берегамъ, а въ нѣкоторомъ разстояніи остановился на якорѣ. Недостатокъ воды, и желаніе обстоятельнѣе узнать сію страну побудили Капитана послать на твердую землю одну большую шлюпку подѣ начальствомъ лоцмана *Абрама Дементьева* съ десятью отборными людьми изъ своей свиты. Съ ними опущено съѣстныхъ припасовъ на нѣсколько дней, ружья, аммуниціи и одна мѣдная пушка. Чириковъ далъ имъ наставленіе, что имъ дѣлать въ случаѣ какого нибудь приключенія и условился въ различныхъ сигналахъ, которыми они должны давать знаки кораблю.

Экипажъ сперва не терялъ изъ глазъ шлюпку, и видно было, какъ она вошла въ одинъ заливъ позади не большого мыса. Нѣсколько дней прошло, но шлюпка не возвращалась, хотя съ судна безпрестанно продолжались сигналы. Думали, что причи-

ною ея медленія есть то, что она повредилась и имѣетъ нужду въ поправкѣ, чтобъ быть въ состоянтіи, возвратиться къ кораблю. Въ семь миѣннѣи рѣшились послать туда небольшую шлюпку, и на ней бодмана *Сидора Савельева* съ пятью или шестью человѣками исправно вооруженными, между которыми одинъ конопашильщикъ и два плотника. Взявъ съ собою всѣ нужные матеріалы Савельевъ прибылъ на твердую землю 25 го Іюня. Онъ имѣлъ повелѣніе возвратиться вмѣстѣ съ Деменьевымъ или и безъ него, какъ скоро большая шлюпка будетъ починена. Ни тотъ, ни другой назадъ не возвращаются. Ожидая ихъ увидѣли на берегу восходящій дымъ, продолжавшійся во весь тотъ день.

22 го числа поутру, увидѣли два судна на веслахъ, которыя отвалили отъ берегу и приближались къ кораблю. Всѣ думали, что это ихъ двѣ шлюпки возвращаются. Вышли на палубу; но узнали тотчасъ, какъ скоро они приблизились, что это были Американцы; сѣи увидѣвъ великое множество народу на суднѣ, которыми, по видимому, надѣялись они нечаянно овладѣть, перестали грести, стали

на ноги и закричавъ громко: Аге! Аге! съ великою поспѣшностію возвратились на землю.

Сіе поспѣшное ихъ удаленіе лишило всей надежды, увидѣть когда либо ихъ; которые были на берегу. Экипажъ не имѣлъ болѣе шлюпокъ; а камни при берегахъ находящіеся не подпускали близко подойти кораблю. Между тѣмъ, пока разсуждаемо было; что имъ предпріять, началъ дуть сильно западной вѣтеръ. Опасность быть брошеннымъ и разбиться объ берега, принудила Чирикова сняться съ якоря и пуститься въ море. Онъ однакожъ нѣсколько дней крейсировалъ около сихъ мѣстъ, и когда буря утихла, то подошелъ опять къ тому мѣсту, гдѣ его посланные взшли на землю. Должно сказать къ его чести, что онъ оставался тамъ столько, сколько можно, и съ крайнимъ сожалѣніемъ рѣшился наконецъ оставить своихъ соотечественниковъ на сихъ неизвѣстныхъ берегахъ и притомъ въ рукахъ дикаго народа. Несчастные сіе странники не были видимы, и не слышно было отъ нихъ никакого сигнала, и потому вся надежда пропала къ ихъ возвращенію. Въ сихъ печальныхъ обстоятельствахъ Капитанъ началъ со-



вѣтоваться съ своими Офицерами о новыхъ предпріятіяхъ; единогласное воспослѣдовало рѣшеніе, предпринять путь къ Камчаткѣ, которой и совершенъ 24 го Іюля.

Въ сіе время Коммандоръ Берингъ старался узнать обстоятельныѣе томъ берегъ, которой онъ усмотрѣлъ, и запасись тамъ свѣжею водою. Высокія горы, покрытыя снѣгами, представляли ужасное зрѣлище. Россіяне гоповились пристать ближе къ берегу; но тихой и непостоянной вѣтеръ не позволилъ имъ достигнуть берега прежде 20 го Іюля; корабль остановился на якорѣ близъ одного довольно большого острова въ небольшомъ разстояніи отъ твердой земли на двацати двухъ саженьяхъ глубины, гдѣ дно было глинистое. Въ томъ мѣстѣ мысъ, довольно выдавшійся въ море, названъ *Мысомъ Святаго Иліи*; а другой напротивъ сего лежащій къ Западу, получилъ имя *Святаго Гермогена*. Между ими былъ заливъ, въ которомъ надѣялись быть безопасны, въ случаѣ естли бы судно Святаго Петра по обстоятельству принуждено было искать пристани.

Бросивъ якорь, Капитанъ Коммандоръ послалъ Г. Хипрова съ нѣ-

сколькими вооруженными солдатами осмотрѣвъ заливъ; между тѣмъ отправлена шлюпка для сысканія воды. На сию послѣднюю сѣлъ и Шшеллеръ. Хишровъ нашелъ въ заливѣ между островами мѣсто, которое удобно обезопаситъ ихъ отъ всѣхъ вѣтровъ. Но не лзя было онымъ воспользоваться. Шшеллеръ нашелъ также на одномъ островѣ нѣсколько пустыхъ хижинъ: изъ чего заключили, что жители твердой земли иногда шуда прѣзжали для рыбной ловли. Сии хижины были деревянныя, обитыя гладкими, а по мѣстамъ и зубчатыми досками. Тамъ найденъ сундукъ изъ пополова дерева, глиняной пустой шаръ, а въ немъ маленькой кремь, которой кажется сдѣланъ для дѣтской забавы, и точильной камень, на которомъ еще примѣтны были знаки точеныхъ мѣдныхъ ножей.

Шшеллеръ сдѣлалъ разныя замѣчанія въ сихъ хижинахъ; мы представимъ изъ нихъ главныя. Онъ видѣлъ тамъ погребъ, въ которомъ находился съѣстной припасъ, состоящій изъ копченой лосося и изъ сладкой травы, изгопвленной для пищи по Камчатскому обычаю. Также были тамъ веревки, разная домашняя

мебель и посуда. Когда приблизились къ тому мѣсту, гдѣ Американцы въ то самое время обѣдали; то они потчасъ всѣ разбѣжались, какъ скоро увидѣли мореплавателей. Тамъ нашли стрѣлу и инструментъ для высѣканія огня: онъ точно былъ такой, какъ дѣлаютъ въ Камчапкѣ. Это была доска со многими круглыми скважинами; въ одну изъ сихъ скважинъ втыкаютъ однимъ концемъ палку, а другой конецъ оной въ рукахъ сучатъ до шѣхъ поръ; какъ способомъ сильнаго тренія въ скважинѣ покажется огонь; тогда падающія искры принимаются на какое нибудь удобно возгорающееся вещество. Въ довольномъ разстояніи отсюда находился холмъ, покрытый лѣсомъ, въ которомъ видѣнъ былъ огонь, изъ чего заключили, что сіи дикіе суда удалились. Шеллеръ не отважился къ нимъ итти. Онъ довольствовался собираніемъ разныхъ травъ по окольнымъ мѣстамъ, и взялъ ихъ съ собою на корабль такое множество, что долженъ былъ употребить весьма много времени на описаніе оныхъ по порядку. Шеллеръ потомъ всегда сожалѣлъ, что не могъ имѣть довольно времени разсмотрѣть сіи края Америки. Пре-

бываніе его на оныхъ продолжалось не долѣе шести часовъ. Какъ вода была гошова; то онъ принужденъ былъ возвратиться на корабль.

Корабельщики, посланные за прѣсною водою, увѣдомили, что они прошли два мѣся, въ которыхъ по видимому не задолго до нихъ былъ огонь; что они примѣтили рубленной лѣсѣ, и слѣды человѣческіе на травѣ; видѣли также пять красныхъ лисицъ, которыя увидѣвъ ихъ нисколько не испугались. Изъ всего того, что они нашли въ шалашахъ, принесли на корабль нѣсколько копченой рыбы, похожей на нашихъ карповъ, и имѣющей очень хорошей вкусъ.

Впрочемъ, дабы познакомиться съ Американцами и дать имъ почувствовать, что имъ нѣчего бояться чужестранцовъ, которые пристали къ ихъ берегамъ, послали къ нимъ нѣсколько подарковъ, какъ то, штуку зеленой клеевки, два желѣзные кошла, два ножа, двѣнадцать большихъ стеклянныхъ бусъ и фунтъ Черкаскаго табаку въ листахъ, предполагая, что симъ дикимъ понравятся такія вещи.

21 го Іюля, Берингъ рѣшился пуститься опять въ путь, и послѣдуя Авацкому совѣту, плыть въ сѣвер-



ную сторону берега до 60 градусовъ широты, если направленіе берега позволишь. Но сіе предпріятіе было бесполезно; не можно было податься далѣе къ сѣверу, а надлежало къ югу, по тому что направленіе того берега было юго - западное. Не сіе одно было препятствіемъ. Но его безпрестанно осматривали острова, которые почти со всѣхъ сторонъ окружали твердую землю. И въ то самое время, когда надѣялись плыть безопасно, показывалась впереди судна по обѣимъ сторонамъ земля, и по тому принуждены были поворотить назадъ, дабы сыскать свободной проѣздъ. Иногда случалось Россіянамъ во время ночи, когда погода и время было одинаково, плыть то по волнующемуся морю, то по совершенной тишинѣ; и когда тишина продолжалась нѣсколько часовъ, вдругъ видѣли себя въ такихъ ужасныхъ волнахъ, что лоцманъ едва могъ править кораблемъ. Разность сихъ положеній иначе не лзя изъяснить, какъ тѣмъ, что во время таковой тишины корабль находился въ такихъ мѣстахъ, которыя отъ вѣтру прикрыты были островами, коихъ за темноюю ночи не лзя было примѣтить.

Нѣсколько дней идучи не видя земли, Россіяне наконецъ 27 го Іюля въ полночь очутились на двадцати саженьяхъ глубины. Темнопа мѣшала видѣть на мѣли ли какой, или должно опасаться твердой земли, или какого острова. Берингъ приказалъ править корабль то на ту, то на другую сторону; но вездѣ находили, что вода становилась мѣльче. Бросить якорь было опасно; вѣтеръ былъ чрезвычайно силенъ, и волны свирѣпѣли, а сверхъ того должно было также опасаться, чтобъ или слишкомъ не отдалиться отъ земли, или слишкомъ близко къ оной не подойти. На послѣдокъ совершенно наудачу рѣшились держаться къ югу, и чрезъ нѣсколько часовъ очутились въ открытомъ морѣ.

30 го Іюля, въ туманное время усмотрѣли островъ, которой и названъ отъ того *Туманнымъ Островомъ*. Россіяне приближившись къ нему на семь, или восемь саженьей глубины, спустили якорь; но какъ скоро туманъ мало по малу разсѣялся, то они увидѣли, что отстоятъ отъ острова еще слишкомъ на версту. Весь мѣсяцъ Августъ прошелъ въ различныхъ сихъ движеніяхъ. Между

тѣмъ весь экипажъ началъ чувствовашь сильной скорбью, и самъ Капитанъ Коммандоръ болѣе другихъ подверженъ былъ оному.

Какъ прѣсная вода начала исходить, то Россіяне 29 го Августа повернули къ сѣверу; они скоро увидѣли опять твердую землю. Берегъ сей спранъ былъ чрезвычайно утесистъ, и прикрытъ множествомъ острововъ, между которыми пакетботъ Святаго Петра спалъ на якорь подъ 55 градусомъ и 25 минутою. Сіи острова называющіяся островами *Шумагиньми*, по имени одного матроса Шумагина, которой первой умеръ въ сей поѣздкѣ, и шамъ погребенъ. Лодманъ *Андрей Гессельбергъ* посланъ 30 го Августа на одинъ самой большой изъ оныхъ острововъ, для сысканія прѣсной воды. Онъ не замедлилъ принесть двѣ пробы воды, взятой изъ двухъ разныхъ озеръ. Вода была какъ та, такъ и другая нѣсколько солоновата. Но не надобно было терять времени. Они разсудили, что лучше взять сію воду, нежели ни какой не имѣть. Покрайней мѣрѣ можетъ она служить на вариво, и дастъ способъ сберечь остатокъ прѣсной воды, пока дойдутъ до хорошей пристани. И такъ всѣ пущыя бочки

наполнили сею водою. Штеллеръ приписываетъ сей водѣ усиленіе скорбута, которой наконецъ большой половиной экипажа испортилъ жизни.

Судно не очень было свободно отъ опасности въ сихъ водахъ; будучи подвержено всей ярости южныхъ вѣтровъ, оно имѣло предъ собою къ сѣверу скалы и подводные камни. Сего-то самое понудило ихъ на семь мѣстъ не оставаясь долго на якорѣ. Однако нѣкоторой нечаянной случай принудилъ ихъ пребыть тамъ болѣе, нежели какъ они думали.

Въ предъидущую ночь видѣнъ былъ огонь на не большомъ острову, къ Сѣверо-Востоку лежащемъ. На другой день по утру Г. Хитровъ вздумалъ, что пока большая шлюпка будетъ запасаться водою, можно послать бота провѣдать, что по были за людьми, которые разклали шопъ огонь. Тогда Капитанъ Коммандоръ болѣе уже не выходилъ изъ своей каюты, а Лейтенантъ Ваксель правилъ судномъ. Онъ не захотѣлъ въ сихъ обстоятельствахъ, въ какихъ тогда находились Россіяне, позволить боту удалиться отъ корабля. Онъ судилъ, что ежели вѣтеръ усилился, то нужно будетъ пуститься въ море, и что въ



семь случаѣ сомнительно, можно ли будетъ подать помощь отсутствующимъ, когда противной или чрезвычайной вѣтеръ воспрепятствуетъ имъ возвратиться на корабль. Но какъ Хипровъ настоялъ и требовалъ, чшобъ его мнѣнiе помѣщено было въ журналъ; то Ваксель въ то же время донесъ Господину Коммандору о семъ предложенiи. Берингъ рѣшилъ, что ежели Хипровъ имѣетъ охоту ѣхать для развѣдыванiя, то опустить его и дать ему волю выбирать для себя товарищей. Хипровъ будучи человѣкъ отважной, обрадовался сему позволенiю. Онъ взялъ съ собою пять человѣкъ, между которыми былъ одинъ переводчикъ *Чукотской* или *Корякъ*. Всѣ были вооружены. Съ ними опущено было нѣсколько разныхъ бездѣлицъ, для раздачи жителямъ той земли, еслили они гдѣ попадутся. 30 го Августа въ полдень, они пристали къ острову, которой по ихъ счету былъ разстоянiемъ на три Нѣмецкiя мили отъ корабля. Тамъ нашли они остатки огня, которой еще не погасъ, но не нашли ни одного человѣка; въ прочемъ не было ничего замѣчательнаго на семъ островѣ. Послѣ полудня Хипровъ хотѣлъ предпринять обратное

пусть къ кораблю; но противной и чрезвычайно сильной вѣтеръ принудилъ его уклониться на другой островъ, подлѣ оного находящійся. Волны грозили каждую минуту поглотить ботъ и людей, которые въ ономъ сидѣли. Сіе печальное приключеніе и случилось бы, естли бы не было запаснаго паруса, которымъ Хипровъ въ самую опасностъ воспользовавшись пустился прямо на перерѣзъ валовъ. Къ счастью, когда одна волна наполнила шлюпку водою, то другая выбросила ее на землю со всѣми въ оной находившимися людьми.

Хипровъ, будучи на берегу, разкладъ огонь, не только для того, чтобъ обогрѣться и обсушиться; но и для того, чтобъ подать знакъ на корабль, дабы отшуда послали ему помощь. Но въ сіе время буря столько усилилась, что экипажъ прежде всего долженъ былъ стараться обезопасить корабль. Почему Россіяне подняли якорь и пошли искать безопаснаго мѣста за другимъ островомъ. Между тѣмъ при приближеніи ночи, Хипровъ видя себя удаленна отъ корабля своего и не зная, что тамъ предпринимаютъ, былъ съ товарищами своими въ великомъ безпокойствѣ.

Буря продолжалась до 2 го Сентября; напоследокъ утишилась. Какъ Хипровъ еще не возвращался, то Ваксель послалъ поупру шлюпку съ повелѣніемъ, что естли бошъ повредился; то оставишь его, и возвращаться всѣмъ на корабль въ шлюпкѣ. Въ самомъ дѣлѣ, малое сіе судно отъ того весьма повредилось, чпо волны бросили его на берегъ. По чему его оставили на островѣ, а Хипровъ возвратился съ большею шлюпкою.

Россіяне потчасъ подняли якорь, но противной вѣтеръ не позволилъ далеко плыть и они къ вечеру уклонились еще къ островамъ. Такое же несчастіе случилось съ ними 4 го Сентября; не успѣли еще въ другой разъ распустишь парусовъ, какъ принуждены были, уступая силѣ вѣтра, возвратиться на вчерашнее мѣсто и стать на якорѣ. Во всю ночь прешерпѣвали они ужасную бурю.

Поупру Россіяне слышали крикъ людей на одномъ изъ сихъ острововъ, и увидѣли тамъ огонь. Вскорѣ послѣ того два Американца, каждой въ особой лодочкѣ, похожей на Гренландскую, приближались къ кораблю въ нѣкопормѣ разстояніи; въ рукахъ у нихъ были вѣтви мира. Сии Дикіе словами

и знаками звали Россiянъ; сойти къ нимъ на землю; Россiяне напрошивъ того старались знаками и подарками, которые имъ бросали, пригласить ихъ на корабль. Но Американцы ни на что не согласясь, вскорѣ возвратились опять на островъ.

Берингъ и его Офицеры рѣшились сдѣлать высадку на землю. Для сего спустили они въ море большую шлюпку. Лейтенантъ Ваксель съ господиномъ Штеллеромъ и съ девятью людьми, хорошо вооруженными, сѣлъ на оную и приплылъ къ острову. Они усмотрѣли вдоль берега большiе острые камни. Опасность, чтобы не разбиться объ нихъ, по причинѣ бурной погоды, заставила Россiянъ не подходить ближе трехъ саженей отъ берега. Девять человекъ Американцовъ стояли на берегу; ихъ посредствомъ знаковъ стали приглашать, подойти къ шлюпкѣ. Но какъ они не согласились ни на знаки, ни на предлагаемые имъ подарки, и сверхъ того продолжали звать Россiянъ, сойти къ нимъ: то Ваксель послалъ трехъ человекъ на землю, между которыми находился переводчикъ Чукоцкой или Корякъ. Они привязали шлюпку къ



одному камню, какъ-то имъ приказано было.

Сошедшіе съ шлюпки приняты были дикими ласково; но ни тѣ, ни другіе не могли другъ друга понимать, и принуждены были объясняться одними знаками. Американцы хопѣли потчивать Россіянь кишовымъ мясомъ, кромѣ котораго они съ собою никакой провизіи не имѣли. По видимому они заѣхали въ сіе мѣсто для ловленія кишовъ, ибо у берега столько же было лодокъ, сколько людей; но не было ни хижинъ, ни женщинъ. Вѣроятно, что постоянное ихъ жилище было на твердой землѣ.

У Американцовъ не было ни стрѣлъ, ни другаго оружія, что бы могло подать подозрѣніе Россіянамъ; такимъ образомъ сіи послѣдніе пробыли долгое время на семъ островѣ, ходя повсюду съ Дикими, не теряя однакожъ изъ виду шлюпки, такъ какъ имъ приказано.

Въ сіе время одинъ изъ Американцовъ осмѣлился взойти на шлюпку; онъ по видимому былъ старѣе другихъ, и былъ начальникъ сей толпы. Ваксель поднесъ ему рюмку водки; но сей напитокъ показался ему столькоже непріятенъ, сколько и страненъ. Онъ

выплюнулъ его изо рта, и громко закричалъ, какъ бы хотѣлъ дать знать своимъ одноземцамъ, что его обижаютъ. Не было средства его успокоить. Ваксель давалъ ему иголъ, бисерное ожерелье, желѣзной кошелъ, курительныя трубки: онъ отъ всего отказался; только хотѣлъ возвратиться на островъ.

Ваксель не разсудилъ заблагоууде его удерживать; но въ то же время приказалъ и своимъ воропиться на шлюпку.

Сей отбѣздъ не понравился Американцамъ; они сперва хотѣли удержать всѣхъ троихъ; однако послѣ оппустили двухъ Россіянъ, а удержали только переводчика; даже нѣкоторые изъ нихъ пошли, ухватили за канатъ, которымъ привязана была шлюпка, и тащили ее изо всей силы. Они хотѣли такъ же втащить ее на землю, какъ свои маленькія лодочки, или надѣялись разбить ее объ камни, при берегахъ находящіеся; дабы не допустить до сего, Ваксель приказалъ опрубить канатъ. Переводчикъ съ своей стороны кричалъ, чтобы его не оставляли; сколько знаковъ ни дѣлано было Американцамъ, чтобы его оппустили, но они не хотѣли послушать.

ся. Наконецъ Ваксель, чтобъ ихъ только успрашить, приказалъ сдѣлать два выстрѣла изъ мушкетона: Успѣхъ соопвѣстивалъ его ожиданію; трескъ раздавшись по близъ лежащей горѣ, столько поразилъ Американцовъ, что они отъ страха упали на землю, а переводчикъ въ то самое время вырвался изъ ихъ рукъ и ушелъ. Дикіе довольно скоро опамятовались и тогда по ихъ крикамъ и знакамъ можно было примѣшить, что они весьма раздражены, и давали знать, чтобъ никто не осмѣлился выходить къ нимъ на землю: Ваксель самъ не разсудилъ болѣе оставаться въ семъ мѣстѣ. Ночь наступала, море часъ отъ часу поднималось, а корабль находился отъ нихъ въ двухъ верстахъ.

У одного изъ сихъ Американцовъ былъ ножъ привѣшенъ къ поясу, который показался Россіянамъ весьма страннымъ. Онъ длиною былъ въ восемь дюймовъ, довольно толстъ, и къ концу не заостренъ, а широкъ. Неизвѣстно, на что они употребляли сіе орудіе. Верхнее ихъ платье было сдѣлано изъ китовыхъ кишокъ, а нижнее изъ тюленьей кожи; шапки изъ кожи морскаго льва, котораго Камчадалы называютъ *сивугемъ*; убранны разными пшичьими

перьями, а особливо соколыми. Они запыкали себѣ носѣ правую, которую когда опшыкали, то выходило у нихъ изъ ноздрей множество мокроты. Лица у нихъ вымараны чѣмъ-то краснымъ, а у нѣкоторыхъ испещренны; физіогноміи ихъ также различны, какъ и у Европейцовъ. У нѣкоторыхъ носы плоскіе, какъ у Калмыковъ. Росту всѣ довольно высокаго. Вѣроятно, что главная пища ихъ состоитъ изъ мяса морскихъ животныхъ, въ тѣхъ моряхъ находящихся, какъ то кишовъ, моржей, морскихъ львовъ, морскихъ медвѣдей, бобровъ или морскихъ выдръ, и тюленей. Видали также, что они рыли нѣкоторые корни, и очистивъ съ нихъ землю, потчасъ ѣли.

Ваксель, на другой день по возвращеніи своемъ на корабль, приготовлялся къ отъѣзду, какъ вдругъ семеро Американцовъ приблизились къ кораблю, каждой въ особой лодкѣ. Двое изъ нихъ вспали, и ухватясь за лѣстницу, подарили Россіянамъ двѣ своихъ шапки, и человѣческое изображеніе, ножомъ изъ кости вырѣзанное, которое почли ихъ идоломъ. Припомъ подносили жезлъ въ знакъ мира. Это была палка длиною въ пять футовъ, у которой на концѣ привязаны были



безъ порядку соколы перья. Ваксель на сіи знаки дружества отвѣтствовалъ съ своей стороны подарками. Дикіе начали ихъ разсматривать, и примѣтно было, что они хотѣли взойти на корабль, естъли бы усилившійся вѣтръ не принудилъ ихъ поспѣшнѣе обратно къ землѣ. Вышедши на берегъ они начали всѣ вмѣстѣ кричать, что продолжалось около четверти часа. Вскорѣ послѣ того, какъ корабль Святаго Петра пошелъ на всѣхъ парусахъ мимо острова, Американцы начали кричать еще громче. Не извѣстно, что сіе значило, желали ли они чужестранцамъ добраго пути, или чрезъ то хотѣли показать радость свою, что Россіяне отъ нихъ удалились.

Россіяне отваливши отъ сей страны поворотили къ Югу, да и не можно было предпріять другаго направленія, потому что вѣтръ тогда былъ западной и западо-юго-западной. Съ сего времени даже до глубокой осени, когда должно было непременно кончить путешествіе, вѣтръ безперемѣнно дулъ отъ западо-юго-запада и западо-сѣверо-запада. Это весьма затруднило скорое возвращеніе корабля. Сверхъ того время почти всегда было туманно, такъ что иногда по двѣ и по

при недѣли сряду не видно было ни солнца, ни звѣздъ, и потому не возможно было дѣлать никакой обсерваціи для поправки исчисленія ходу. Изъ сего можно понять, въ какомъ безпокойствѣ были путешественники, блуждающіе такъ сказать ощупью по неизвѣстному морю. Одинъ Офицеръ, при семъ путешествіи находившійся, въ описаніи своемъ изъясняется слѣдующими словами: „Я не знаю, есть ли состояніе болѣе непріятное, какъ плавать по неизвѣстному морю. Я знаю это изъ опыта, и могу увѣрить, что въ теченіи пяти мѣсяцовъ, какъ продолжалось сіе путешествіе, я почти ни разу не спалъ покойно, безпрестанно будучи въ страхѣ и заботѣ, блуждая въ странахъ бывшихъ доселѣ неизвѣстныхъ.“

Экипажъ Россійскій борясь съ противными вѣтрами и волнами, увидѣлъ наконецъ 24 го Сентября опять землю. Она достойна прии́чнанія по высокимъ горамъ и по множеству острововъ, около ея въ довольноомъ отдаленіи лежащихъ. По мнѣнію сихъ мореплавателей находится на 51 мѣ градусѣ подъ 27 минутою широты, и подъ 21 мѣ градусомъ долготы, щипая отъ Аватска. Какъ въ сей день былъ пра-

здникъ Святаго Іоанна Крестителя; то его именемъ назвали одну высочайшую гору.

Сильной южной вѣтръ заставилъ опасаться приспавать къ землѣ, и такъ они вознамѣрились держаться склоненія вѣтра, которой обратясь къ западу, скоро перемѣнился въ ужасную бурю и понесъ корабль далеко къ юго-воспоку.

Буря продолжалась 17 дней безпрерывно; она была столь сильна, что кормчій Андрей Гессельбергъ признавался, что въ пятьдесятъ лѣтъ, въ которыя онъ служилъ на морѣ въ различныхъ частяхъ свѣта, онъ никогда такой невидывалъ. Связали сколько можно было парусы, дабы буря не занесла слишкомъ далеко. Не смотря на сію предосторожность потеряли дорогу, поколику 12 го Октября, когда буря утихла, они очутились на 48 ми градусахъ и 18 ми минутахъ широты, что однако узнавали по догадкамъ. Ибо совсѣмъ не было средства найсти высоту, по причинѣ пасмурнаго неба.

Между тѣмъ болѣзни усиливались со дня на день въ экипажѣ, а особливо скорбунъ. Не проходило почти дня, въ которой бы кто нибудь не умеръ,

и едва оставалось столько здоровыхъ людей, сколько нужно для исправленія корабельной работы.

Въ сихъ печальныхъ обстоятельствахъ не знали, что дѣлать: возвратиться ли въ Камчатку, или искать какой нибудь пристани при берегахъ Американскихъ и тамъ прозимовать. Общая нужда, наступавшая глубокая осень, недостатокъ въ прѣсной водѣ, и отдаленность отъ Пешропавловской пристани, принуждали ихъ предпріять послѣднее. Но собранный совѣтъ рѣшился на первое. Какъ скоро вѣтръ сталъ дуять попутной, направили корабль къ сѣверу, а съ 15 го Октября поворотили къ западу. Они проѣхали мимо одного острова, которой, судя по пути корабля, такъ какъ онъ назначенъ на карпѣ, надлежало бы уже прежде имъ видѣть. Можетъ быть, что шуманы скрыли сей островъ отъ глазъ кормчаго. Онъ названъ по имени *Святаго Макарія*, такъ какъ и другіе, лежащіе къ западу, названы именами *Святаго Стефана*, *Святаго Теодора*, и *Святаго Абраама*.

Еще два острова, которые увидѣли послѣ того 29 го и 30 го Октября, остались безъ именъ, потому что по ихъ положенію, величинѣ и фигурѣ



почли ихъ за два первые Курильскіе острова. Сіе ложное мнѣніе принудило ихъ поворочить къ сѣверу. Продолжая плыть еще только два дня къ западу, они достигли бы Аватской пристани. Сіи острова, по причинѣ ихъ ошибки, названы островами *Обманчивыми* (*de la Seduction*).

Сей поступокъ имѣлъ печальнѣйшія слѣдствія. Тщешно поворочили опятъ къ западу; Камчатка все еще была не видима, и не осналось ниламой надежды, достигнуть какой нибудь пристани въ такое позднее уже время. Между тѣмъ экипажъ, претерпѣвая жестоку ю спужу подъ проливнымъ дождемъ, занимался работою безъ отдыха. Скорбунъ произвелъ столь великое опустошеніе, что матроса, которой оставался вмѣсто кормчаго, водили подъ руки двое больныхъ, у коихъ было еще столько силъ, что могли споясть на ногахъ. Когдажъ онъ болѣе не могъ ни сидѣть, ни управлять, то заступалъ мѣсто его другой, которой неболѣе былъ въ состояніи исполнить сію должность, какъ и первой. Нельзя было отважиться разпустить парусовъ, потому что въ случаѣ нужды нѣкому было ихъ опять собрать. Да и парусы уже столько извѣшшали, что первой сильной вѣтрѣ

могъ бы ихъ разорвать въ клочки; а чѣмъ ихъ починить или переиѣнить, для этого ни у кого не доставало силъ. За безпрестаннымъ дождемъ послѣдовалъ градъ и снѣгъ. Ночи день ото дня спановились долѣе и темнѣе, и потому саиому опасность очевиднѣе; ибо всякую минуточку должно было ожидать кораблекрушенія. Въ тожъ самое время прѣсная вода вся изошла. Безпрестанная трудная работа спановилась уже несносною, ибо не было довольно людей, которые могли бы еще стоять на ногахъ; когда требовали отъ нихъ, чѣмъ они работали, то все рыдали, и клялись, что нѣтъ силъ. Смерть казалась имъ неизбѣжною, и они жаловались, что она такъ медлила приходомъ своимъ, освободить ихъ отъ бѣдспивѣй.

Нѣсколько дней корабль плавалъ не будучи никѣмъ правимъ, и оставался будто неподвиженъ, или естъ ли и было какое движеніе, то отъ однихъ только въпрѣвъ и воднѣ, коихъ онъ былъ игралищемъ. Тщательно употребляема была строгость съ служителями, въ опчаяніе приведенными. Въ сей крайности Ваксель поступилъ очень благоразумно уговаривая съ кротостію мажросовъ, и увѣщая ихъ, не опчаяваться въ помощи

Божіей, и лучше употребить послѣднія силы для общаго ихъ спасенія, которое можетъ быть гораздо ближе, нежели какъ они думали. Онѣ совѣтовалъ всѣмъ быть на палубѣ, и работать еще столько, сколько ихъ силъ достанетъ.

Экипажъ находился въ семъ ужасномъ положеніи, какъ 4 го Ноября поутру начали подаваться къ западу, хотя неизвѣстна имъ была ни широта того мѣста, ни разстояніе отъ Камчатки. Впрочемъ посему только на правленію къ западу можно было надѣясь достигнуть наконецъ Камчатки. Какая радость была для Россіянъ, какъ они скоро послѣ того увидѣли землю! Это случилось въ восемь часовъ утра.

Остатки силъ въ мапросахъ оживились при видѣ сей желанной земли. Употребили всѣ усилія, къ ней приблизиться, но она еще была далеко; ибо видны были однѣ только вершины горъ, покрытыя снѣгомъ; а когда подошли къ ней близко, то уже настала ночь. Офицеры совѣтовали помедлить въ морѣ, дабы не потерять корабля своего. Симъ занимались они ночью; но поутру нашлось, что большая часть веревокъ съ правой стороны корабля были перер-

ваны; тогда несчастіе ихъ достигло высочайшей степени.

Ваксель при рапортѣ о семъ новомъ несчастіи, получилъ отъ Капитана Коммандора повелѣніе, собрать всѣхъ Офицеровъ, и посовѣтоваться съ ними о томъ, что должно дѣлать. Почему совѣтъ былъ собранъ. Тутъ разсуждали объ опасности, въ какой они находились на худомъ и неспособномъ къ плаванію кораблѣ. Извѣстно было, что веревки, внутри корабля находившіяся, не менѣе были худы, какъ и шѣ, которыя перерваны, ибо каждую минуту, когда ихъ натягивали, онѣ рвались. Воды день отъ дня спановилось меньше, а болѣзни возрастали; прежде безпкойно было отъ влажности, но теперь еще неслоснѣе была стужа, которая сдѣлалась нестерпимою въ приближеніи глубокой осени. Въ сей крайности рѣшились пристать къ тойже землѣ, которую они видѣли; побудительною причиною сего рѣшенія было то, что покрайней мѣрѣ можно будетъ спасти жизнь свою, а можетъ быть найши средство, привести корабль въ безопасность.

---



## КОРАБЛЕКРУШЕНІЕ

*Россійскаго судна Святаго Петра  
5 го Ноября 1741 года.*

---

**П**о рѣшенію совѣща Россіянѣ напра-  
вили корабль къ землѣ, только  
съ помощію малыхъ парусовъ, по при-  
чинѣ ветхости снарядовъ. Вѣтеръ былъ  
сѣверной, и они склонялись къ Юго-  
западу. Лотъ показалъ шрицать семь  
саженъ глубины, и дно пещаное. Спу-  
стя два часа, то есть въ пятомъ часу  
по полудни, глубина оказалась въ  
двенадцать саженей, а дно одинакое.  
Тутъ бросили якорь, сплещи три  
четверти каната. Въ 6 часовъ канатъ  
лопнулъ; ужасныя волны понесли ко-  
рабль прямо на скалу, о копорую  
онъ ударился два раза; однакожъ глуби-  
на все еще была въ пять саженей. Въ  
то самое время волны съ такою яро-  
стію били въ корабль, что потряслось  
все его основаніе. Бросили другой якорь;  
но канатъ лопнулъ еще прежде, неже-  
ли якорь успѣлъ забрать. Къ счастью  
остальной якорь не былъ готовъ. Въ  
такой крайности они бы бросили и  
последній, и потеряли бы всея якоря; но  
между тѣмъ, какъ приготавливали пре-  
стій якорь, и хотѣли его бросить, силь-

ной валъ поднялъ корабль и перебро-  
силъ его черезъ подводной камень.

Вдругъ Россіяне очутились въ за-  
тишьѣ и бросили якорь на четырехъ  
саженяхъ съ половиною глубины, око-  
ло прехъ сошъ сажень отъ берегу. По  
утру увидѣли предназначенную имъ  
участъ. Божеское Провидѣніе чудесно  
привело ихъ къ тому мѣсту, которое  
сколь ни казалось опаснымъ, однакожъ  
оно только одно могло доставить имъ  
спасеніе. Кромѣ сего мѣста, берегъ  
со всѣхъ сторонъ былъ неприсупенъ  
по множеству подводныхъ камней, да-  
леко просиравшихся въ море. Саже-  
ней за дватцать къ Сѣверу, или къ  
Югу корабль былъ бы разбитъ на ча-  
сти, и все бы въ темнотѣ погибло.

Между тѣмъ зима приближалась  
болѣе и болѣе; первое стараніе неща-  
стныхъ мореплавателей состояло въ  
томъ, чтобъ осмотрѣть снраны, въ  
окружности находящіяся, и выбрать  
мѣсто способное для разположенія сво-  
ихъ квартиръ. Экипажъ, удрученный  
болѣзнію и слабостію, отдохнувъ до  
полудня, спустилъ шлюбку съ вели-  
кимъ трудомъ. 6 го Ноября, въ часъ по  
полудни, Лейтенантъ Ваксель и Адъ-  
юнкты Штеллеръ сошли на землю. Они  
нашли ее безплодную и покрытую снѣ-

гомъ. Источникъ, которой текъ съ одной горы и впадалъ въ море, тогда еще не замерзъ. Онъ источалъ чистую и очень хорошую воду. Ни съ какой стороны не видно было не только деревьевъ, но ниже кустарника для дровъ; однакожъ море прибило къ берегу нѣсколько лѣсу; только трудно было его отыскивать подъ снѣгомъ. Сіе непріятное открытіе сперва повергло ихъ въ печальныя размышленія. Гдѣ взять матеріалу для построенія домовъ и казармъ? Гдѣ найти убѣжище для больныхъ? Какъ защищаться отъ спужа? — Но не должно никогда отчаиваться въ своемъ спасеніи. Чѣмъ болѣе умножается несчастіе, тѣмъ болѣе нужда находить средствъ къ облегченію онаго. Между песчаными холмами, окружающими источникъ, было много глубокихъ рвовъ; они вздумали ихъ вычистить и покрыть парусами, пока наберутъ наноснаго лѣсу столько, что можно будетъ изъ него построить какія нибудь хижины. Къ вечеру Ваксель и Штеллеръ возвратились на корабль и донесли о семъ Капитану Коммандору.

Тотчасъ по ихъ возвращеніи собранъ совѣтъ, на которомъ положено поупру высаживать на землю всѣхъ тѣхъ,

которые были еще на ногахъ, дабы заготовить сперва нѣсколько рвовъ для больныхъ. Повелѣніе исполнено, и 8го Ноября начали высаживать на землю больныхъ. Нѣкоторые изъ нихъ лишились жизни, какъ скоро вышли на вольной воздухъ, иные на палубѣ, другіе на шлюбкѣ, а многіе уже на самомъ берегу.

Въ сихъ странахъ увидѣли они великое множество того роду лисицъ, кои по Руски называются *лесцами*; они съ великою жадностію бросались на мертвыя тѣла. По всему видно, что сіи мореходцы первые пристали къ сей землѣ; ибо сіи животныя ни мало не пугались увидѣвъ ихъ: на противъ того допускали подходить къ себѣ близко и сами прочь не отбѣгали. Не малаго труда стоило отгонять сихъ животныхъ отъ шруповъ. У нѣкоторыхъ объѣдены руки и ноги, прежде нежели успѣли ихъ похоронить. Такая прожорливость заставила мореплавателей догадываться, что это былъ какой нибудь островъ, въ чемъ они и не обманулись, какъ видно будетъ изъ послѣдствія.

Ноября 9го дня, четыре человека вынесли Капитана Коммандора на берегъ на носилкахъ, закрывъ его какъ



можно шеплѣе отъ вѣшняго воздуха ; для него приготовленъ былъ особой ровъ. Всякой день продолжалась переноска больныхъ , и всякой день по нѣскольку человѣкъ умирало , которыхъ должно было погребать. Никто изъ тѣхъ , кои на кораблѣ были въ поспѣлѣ , не остался живъ , а особливо тѣ , которые опчаявшись въ жизни своей , по малодушію дали усилився болѣзни.

Сія болѣзнь начинается чрезвычайною слабоспїю , которая распротравившись по всему тѣлу , дѣлаетъ человѣка лѣнивымъ , отъ всего его отвращаетъ , ослабляетъ духъ , и мало по малу производитъ одышку , которая при малѣйшемъ движеніи возбуждается. Больной обыкновенно любитъ больше быть въ покоѣ и лежать , нежели ходить ; но это самое его и потубляетъ. Скоро потомъ дѣлается во всѣхъ членахъ сильная боль : ноги пухнутъ , цвѣтъ тѣла становится желтымъ , тѣло покрывается синими пятнами , изъ губъ и изъ десенъ течетъ кровь , и зубы начинаютъ шатайся. Тогда больной не хочетъ дѣлать никакого движенія , и для него все равно , жить или умереть. На кораблѣ примѣчены всѣ сіи степени болѣзни и ея дѣйствія. Сверхъ того примѣчено ,

что нѣкоторые изъ больныхъ пугались всякой бездѣлицы и при малѣйшемъ шорохѣ или крикѣ, на кораблѣ случавшемся, приходили въ ужасъ. Другіе были съ великимъ аппетитомъ и не почитали себя бытъ въ опасности. Сіи послѣдніе не успѣли услышать приказанія о переноскѣ больныхъ, какъ потчасъ бросясь изъ своихъ коекъ одѣлись, не сомнѣваясь ни мало о скоромъ своемъ выздоровленіи. Но вышедши изъ внутренности корабля, наполненнаго влажностію и испорченнымъ воздухомъ, они находили смерть, какъ скоро стали дышать вольнымъ воздухомъ на палубѣ.

Тѣ только одни были спасены, которые старались пересилить болѣзнь, держались на ногахъ, сколько имѣли силъ, и были въ движеніи; они обязаны живости и веселому характеру своему тѣмъ, что не дали усиливаться болѣзни, какъ прочіе. Человѣкъ такого характера въ то же самое время подавалъ примѣръ собою другимъ, и ободрялъ ихъ своими словами. Сіи хорошія дѣйствія примѣтны больше между Офицерами, которые безпрестанно были заняты раздаваніемъ приказовъ, и должны были большую часть времени проводить на палубѣ и за всѣмъ смо-

шрѣшь. Они находились въ безпрестанномъ дѣйствіи, и не могли потерять бодрости, потому что съ ними былъ Шпеллеръ. Сей Шпеллеръ былъ врачъ какъ шѣла, такъ и духа; онъ вездѣ, во всякомъ соспоянтіи сохранялъ веселость, и сообщалъ ее всѣмъ его окружавшимъ.

Одинъ только Капитанъ Коммандоръ уступилъ сей болѣзни; его лѣша и сложеніе шѣла были болѣе склонны къ покою, нежели къ дѣятельности. Наконецъ онъ сдѣлался недовѣрчивымъ, и смотрѣлъ на всѣхъ, какъ на своихъ непріятелей, такъ что и Шпеллеръ, котораго онъ прежде столько любилъ, не смѣлъ уже болѣе ему казаться на глаза.

Ваксель и Хипровъ оставались довольно здоровы во все время, пока были на морѣ. Они пробыли долѣе всѣхъ на кораблѣ; ибо вознамѣрились до тѣхъ поръ пробыть на немъ, пока весь экипажъ переберется на землю; а припомъ имъ способнѣе было жить на кораблѣ. Но сіе самое чуть было не послужило имъ въ погибель, отчасти потому, что уже они не имѣли довольно движенія, отчасти и потому, что безпрестанно пинались вредоносными парами, выходившими изъ прюмовъ кора-

бельныхъ. Черезъ нѣсколько дней они такъ ослабѣли, что 21 го Ноября надлежало ихъ переносить съ корабля на берегъ. Изъ опыта узнали, какинъ образомъ должно переводить больныхъ съ корабля на чистой воздухъ; такъ-то Ваксель и Хишровъ были сколько можно окушаны, и имъ понемногу давали дышать воздухомъ, пока они къ нему привыкли. Послѣ того они совершенно выздоровѣли, однакожъ Хишровъ гораздо медленнѣе, нежели Ваксель.

Берингъ умеръ 8 го Декабря 1741 го года; ему сдѣлали ту честь, что называли островъ его именемъ. Онъ былъ родомъ Датчанинъ. Съ самыхъ молодыхъ лѣтъ оказалась въ немъ страсть къ дальнимъ путешествіямъ. И тогда, когда предспалъ къ Петру Великому, заводившему въ то время флотъ, онъ только возвратился изъ восточной и западной Индіи. Въ 1707 мѣ году пожалованъ Лейтенантомъ, а въ 1710 мѣ году Капитанъ-Лейтенантомъ во флотъ сего Государя. Берингъ служивши въ морской Россійской службѣ и находясь при всѣхъ морскихъ экспедиціяхъ во время Шведской войны, пріобрѣлъ сверхъ навыку, нужнаго для морскаго Офицера, великую опытность. И по тому - то оказался достойнымъ того,

Часть I.

У



что ему препоручили сіи двѣ важныя Камчатскія экспедиціи.

И какой же конецъ столь славнаго мужа! можно сказать, что онъ погребенъ почти живой. Берингъ былъ перенесенъ на берегъ съ величайшими предосторожностями. Ровъ, въ которомъ онъ положенъ, былъ весьма великъ и съ хорошими удобствами; его со всякимъ раченіемъ укрыли на подобіе палатки. Съ первыхъ дней, какъ песокъ со стѣнъ рва безпрестанно сыпался, и ноги у него всякую минуточку были онымъ покрыты; то надсматривающіе за нимъ тотчасъ ихъ очищали; но онъ не позволялъ себя наконецъ очищать, думая отъ того чувствовать какую нибудь теплоту, которая уже оставляла всѣ прочія части тѣла его. Мало по малу сей песокъ прибавляясь засыпалъ его до живота, и когда онъ умеръ, то надобно было его отрывать, дабы похоронить съ достоинствомъ честию. —

Въ такомъ несчастномъ состояніи находился экипажъ Святаго Петра; но не менѣ сего претерпѣлъ корабль Капитана Чирикова. Выше сего видѣли, что 27 го Іюля сей Капитанъ оплавилъ отъ береговъ Американскихъ, желая возвратиться въ Аватскую при-

станъ. Сей обратный путь сопровождаемъ былъ такими же препятствіями, какимъ подверженъ былъ Капитанъ Коммандоръ. То противные вѣтры, то какой нибудь берегъ или острова преграждали путь. Чириковъ сверхъ того имѣлъ то неудобство, что пошрявъ двѣ свои шлюбки, не могъ доставать свѣжей воды.

20 го Сентября пристали они подѣ 50 мѣ градусомъ и 12 ю минутами къ берегу; вѣроятно, что это былъ шотъ самой, которой спустя четыре дня открылъ Капитанъ - Коммандоръ. Сей берегъ окруженъ былъ подводными камнями, такъ что Россіяне съ великимъ трудомъ могли избѣжать при немъ гибели. Должно было остановиться за двѣсти саженъ отъ земли. Жители сей страны, въ числѣ двадцати одного человѣка, приблизились къ нимъ каждой въ особой кожаной лодкѣ; они оказывали всякія ласки чужестранцамъ, и расположены были имъ помочь. Но столько удивились виду и величинѣ судна, что съ великою жадностію смотрѣли на него и на нихъ. Никто не могъ понимать ихъ языка. Россіяне, будучи довольны пріемомъ сихъ дикихъ, хотѣли было пробыть нѣсколько времени на ихъ бере-

гу; но никакъ не лзя было тутъ долѣе оставаться, потому что канатъ перервался объ остріе камней, и хотя вѣтръ вѣялъ прошивной, однако имъ удалось выбраться въ открытое море.

Свѣжая вода примѣтно уменьшилась, и они по недоспашку ея принуждены были перегонять морскую воду. Отъ сей перегонки хотя теряла она свою соленость, но горечь морской воды въ ней оставалась. При всемъ томъ надлежало ее употреблять мѣшая по поламъ съ оставшеюся прѣсною водою и раздѣлая сію смѣсь по малымъ порціямъ. Какое было веселіе при такомъ недоспашкѣ, когда шолъ дождикъ! Всякой наперерывъ упоаялъ жажду водою небесною, и не гнушаясь пилъ ее выжавъ изъ грязныхъ парусовъ.

Сіе обстоятельство увеличило печальное положеніе экипажа на Святомъ Павлѣ; скорбуя производилъ здѣсь такое же опустошеніе, какъ на суднѣ Святаго Петра; самъ Чириковъ спрдалъ имъ съ 20 го Септября. 26 го умеръ канонеръ Осипъ Категовъ, 6 го Октября Лейтенантъ Чихатевъ, и 7 го Октября Лейтенантъ Плотинъ. Наконецъ 8 го Октября увидѣли берегъ Камчатской, а 9 го вошли въ заливъ

Авѣтской. Профессоръ де ла Кройеръ, которой также давно не выходилъ изъ своей каюты, 10 го Октября хотѣлъ перебраться на берегъ; но вышелъ на палубу палъ мершвѣ. Изъ семидесяти человекѣ, составлявшихъ сей экипажъ, дватцать одинъ умеръ. Изъ всѣхъ Офицеровъ одинъ только Елагинъ, оставшійся здоровымъ, ввелъ корабль 11 го Октября въ Петро - Павловскую пристань, послѣ четырехъ - мѣсячнаго путешествія.

Въ слѣдующую весну, Чириковъ, освободясь отъ своей болѣзни, вышелъ изъ залива и дѣлалъ поиски по Капитанъ Коммандоръ. По нѣсколькихъ дняхъ не найдя его, поворошилъ къ Охотску, потомъ поѣхалъ въ Якутскъ. Изъ сего города увѣдомилъ Адмиралтейскую Коллегію о своемъ возвращеніи. Вскорѣ послѣ того получилъ ордеръ остаться въ Енисейскѣ. Тамъ пробылъ до 1745 года, въ которомъ получилъ отъ Сената повелѣніе возвратиться въ Петербургъ. По пріѣздѣ его, въ вознагражденіе за службу свою, пожалованъ Капитанъ - Коммандоромъ; но не долго пользовался симъ званіемъ: въ томъ же году умеръ, оставивъ по себѣ хорошую славу, какъ Офицеръ искусный и дѣятельный; объ



немъ жалѣли какъ его начальники, такъ и все шѣ, которые его знали.

Возвратимся къ острову Берингу. За нѣсколько дней передъ смертію Капитана Коммандора, Россіяне имѣли несчастіе поперясть свой корабль, и потому лишились единственнаго средства, возвратиться изъ сей пустынной земли. Онъ стоялъ на якорѣ, какъ мы видѣли выше, будучи подверженъ всѣмъ ударамъ волнъ; ночью съ 28 го на 29 е Октября сильная буря, возставшая съ Востока на Юго-Востокъ, перервала канатъ и бросила корабль на мѣль на томъ мѣстѣ, гдѣ Россіяне расположились въ своихъ рвахъ. Поупру нашли его на 8 или на 10 футовъ въ песокъ. По освидѣтельствованіи его усмотрѣли, что онъ какъ въ килю, такъ и въ бокахъ весь испроломанъ. Вода, протекая съ низу въ него, большую часть оставшейся шамъ провизіи, состоявшей изъ муки, крупъ и соли, то унесла въ море, то попортила.

Ся потеря была несносна въ такихъ обстоятельствевахъ, въ какихъ находились тогда несчастные мореходцы; но она пошчасъ уменьшилась въ ихъ глазахъ, какъ скоро они начали думать, что корабль, хотя разбитъ,

но стоишъ на мѣли близко ихъ, а не унесенъ въ открытое море. Имъ оставалась еще надежда, что естли его самого не удобно будетъ спустить на воду, то покрайней мѣрѣ изъ остатковъ его можно будетъ сдѣлать судно, и на немъ доплыть до Камчатки.

Произшедшее послѣ кораблекрушенія, обратило Рускихъ на два весьма важные въ ихъ положеніи предмѣта: ибо имъ потребно было узнать во первыхъ ту землю, къ которой они пристали; во вторыхъ стараться достать себѣ пропитаніе. Не упуская ни мало времени занялись они симъ потчасъ послѣ послѣдней бури. Они не знали еще, на островѣ ли находятся, или на твердой землѣ, и естли въ сей странѣ какіе жилища, а паче всего водятся ли тамъ какія животныя и растенія. Посовѣтовавшись о сихъ предмѣтахъ, рѣшились начать обзорнѣе положенія земли, и посласть съ воспочнаго берега, на которой они вышли нѣсколько человекъ, которые были здоровѣе другихъ, на сѣверъ и на югъ. Сии посланные ходили такъ далеко, какъ выдавшіяся въ море скалы имъ позволили; одни изъ нихъ воротились назадъ въ третій, а другіе въ четвертый день.

Они согласно доносили, что не нашли ни малѣйшихъ слѣдовъ человѣческихъ, а видѣли при берегахъ множество выдръ, называемыхъ въ Камчаткѣ *морскими бобрами*. Они также примѣтили во внутренности сей страны много сизоватыхъ и бѣлыхъ лисицъ, которыя совсѣмъ не бѣжали прочь, когда кто къ нимъ приближался. Изъ того заключили, что въ сей странѣ не бывало никогда людей. Однажѣ поелику посланные не такъ далеко ходили во внутренность ея, и не доходили до западнаго ея берега, то и положено учинить изслѣдованіе снова. Посланные въ другой разъ, взошли на одну весьма высокую гору, за три или четыре мили отъ берегу отстоящую; съ вершины ея увидѣли море съ западу и съ востоку, и поэтому не сомнѣвались, что они находились на какомъ нибудь острове. Они не нашли тамъ никакихъ лѣсовъ, кромѣ нѣсколькихъ ивовыхъ кустовъ около источниковъ.

По обозрѣніи острова, начали разсмащивать съѣстные припасы, отъ кораблекрушенія и отъ бури оставшіеся. Сначала опложили въ магазинъ около 800 фунтовъ муки, дабы достало сей провизіи на отбѣздъ изъ остро-

ва въ Камчатку. Послѣ того начали раздѣлять поденныя порціи. Хотя сіи порціи были очень умѣренны, и хотя около тридцати человѣкъ померло до отъѣзду ихъ изъ сего острова, однако все бы еще недостало имъ сего провіанта, если бы морскія животныя не дополняли ихъ провизіи.

Во первыхъ выдры служили имъ въ пищу. Мясо ихъ очень твердо и жестко, но надлежало онымъ довольствоваться, когда не было ничего лучшаго. Впрочемъ Россіяне побили ихъ еще великое множество по красотѣ ихъ мѣховъ, даже и тогда, когда уже не употребляли ихъ въ пищу. Сіи мѣхы столь дорогой цѣны, что Кипайцы покупаютъ ихъ у Россіянъ на Кяхтѣ, платя за каждой по осмидесяти и по сѣмь рублей. Россіяне набрали ихъ девять сотъ во время своего пребыванія на островѣ, и раздѣлили между собою поровну. Однакожъ Шпеллеръ запасся ими болѣе всѣхъ; онъ какъ медикъ, много сихъ кожъ получилъ въ подарокъ, множество ихъ купилъ или вымѣнялъ у ихъ, которые не дорого цѣнили сіи мѣхи, потому что сомнѣвались увидѣть когда либо свое отечество. Увѣряютъ, что по возвращеніи его въ Сибирь было у него ихъ до трехъ сотъ.



Въ Мартѣ и ѣсяцѣ, выдры скрылись. Мѣспо ихъ сперва заступили другія животныя, въ Камчаткѣ называемыя *морскіе коты*, а послѣ того показались тюлени. Сіи два рода животныхъ въ великомъ множествѣ водяшся на берегахъ сего острова, а особливо морскіе коты на западномъ берегу; самые большіе изъ нихъ вѣсятъ восемь сотъ фунтовъ. Мясо ихъ непріятно, и Россіяне не могли его ѣсть. Къ щастію имъ удавалось иногда ловить морскихъ львовъ, у Камчадаловъ подъ именемъ *Снеугей* извѣстныхъ; когда сіи звѣри достигаютъ полнаго своего росту, то вѣсомъ бывають до 1600 фунтовъ. Морской левъ страшенъ для другихъ животныхъ и для человѣка; его склонный къ сраженію характеръ довольно примѣненъ изъ его страшнаго виду и изъ пламенныхъ глазъ. Россіяне иначе не смѣли на нихъ нападать, какъ только на сонныхъ. Мясо ихъ вкусомъ превосходно.

Морская корова (моржъ), у Ишпанцовъ извѣстная подъ именемъ *Манати*, а у Французовъ подъ именемъ *Ламактень*; также была чрезвычайно полезна для Россіянъ. Изъ пойманныхъ ими иные были вѣсомъ въ восемь тысячъ фунтовъ. Одного такого животного довольно было на двѣ недѣли;

ихъ мясо похоже на говяжье, а молодыхъ ничѣмъ не хуже телятины. Сало, которое на мясѣ сихъ животныхъ бываетъ толщиною отъ трехъ до четырехъ дюймовъ, похоже на свиное. Наши путешественники его таяли, и употребляли вмѣсто коровьяго масла. Они наполнили также нѣсколько бочекъ симъ мясомъ, и просоливъ его присоединили къ той провизіи, которая оставлена была на возвращной путь въ Камчатку.

Любители натуральной Исторіи найдутъ подробное и удовлетворительное описаніе о сихъ морскихъ животныхъ въ сочиненіи, подъ заглавіемъ: *Voyages et decouvertes faites par les Russes sur l'Océan oriental*, сочиненное Г. Миллеромъ, въ первой части, на 308 и слѣдующихъ страницахъ.

Издатель Журнала еще признаетъ за особенную благость Провидѣнія, въ печальномъ положеніи, въ какомъ тогда были Россіяне на островѣ Берингѣ, что съ самаго начала зимы по близости ихъ квартиръ прибило къ берегу мертваго кита. Онъ былъ длиною въ восемь сажень, и въ недостаткѣ иногда другихъ морскихъ животныхъ служилъ великою подмо-

гою для Рускихъ : и потому - то они называли сего кита магазиномъ свѣспныхъ припасовъ. Жиръ его рѣзали четверугольными кусками и растапливали на большомъ огнѣ , дабы опдѣлить отъ него сало ; а что послѣ того оставалось , хотя и жесто было , однакожъ они ѣли виѣсно мяса. Въ первые дни слѣдующей весны , выброшенъ моремъ на сей берегъ другой китъ. А какъ сей послѣдній былъ гораздо свѣжѣе , то они первого оставили.

*Возвращеніе Россіянъ въ Камчатку.*

Въ концѣ Марта 1742 года , когда снѣга начали таять , Россіяне стали всевозможно спараться , какъ бы имъ возвратиться въ отечество. Они собравшись всѣ виѣспнѣ въ числѣ 45 человекъ , начали разсуждать о средствахъ , ѣхать въ Камчатку. Соспояннѣ равенства , въ какомъ они жили , произвело разношу въ мнѣніяхъ , и всякой свое защищалъ съ жаромъ. Ваксель въ семъ случаѣ поступилъ очень благо разумно и искусно. Не желая оскорбить ихъ прямо , онъ позволилъ спорить одному съ другимъ , а третьему ихъ опровергать , котораго послѣ самъ убѣждалъ неоспоримыми возраженіями.

Наконецъ онъ и Хипровъ, согласясь между собою, предложили свое мнѣніе, разломать пакетботъ и соорудить изъ него другой поменьше перваго, но въ которой бы можно было помѣстить весь экипажъ и провизію. Разсуждая о семъ, они старались, чѣмъ бы, которые вмѣстѣ терпѣли несчастіе, были не разлучны; и ели въпередъ случится несчастіе, то бы также терпѣть вѣмъ за одно. Какъ сѣ мнѣніе принято было всѣми единогласно, то сочинили о семъ Актъ, и всѣ подъ нимъ подписались. Хорошая погода, наставшая въ началѣ Апрѣля, позволила имъ принятыя за дѣло; во весь мѣсяцъ они разснаживали корабль и разбивали его по частямъ. Офицеры подавали примѣръ прочимъ своимъ прилѣжаніемъ въ работѣ.

Когда Берингъ сѣлъ на корабль Святаго *Петра*, то было въ Россійскомъ экипажѣ три плотника, которые одинъ за другимъ померли на острову. Къ щастію одинъ Красноярской Козакъ, по имени *Сава Стародубцовъ*, которой служилъ корабельнымъ плотникомъ въ Охотскѣ, вызвался управлять постройкою новаго пакетбота, ели дадутъ ему размѣръ. Его услуги были приняты, и онъ сдержалъ



въ точности свое слово. Столь важная услуга, оказанная имъ его товарищамъ, не осталась безъ награжденія; какъ скоро прибыли они въ Енисейскъ, то онъ отъ Россійскаго Двора пожалованъ чиномъ *Сына Боярскаго*; это послѣдняя степень дворянства въ Сибирѣ.

6 Маія, начали строеніе судна; длину ему дали въ 40 футовъ, а ширину въ 13. Сдѣлавъ основаніе всему судну и утвердя то мѣсто, гдѣ должно быть мачтѣ, въ первыхъ дняхъ Іюня обшили его досками, какъ снаружи, такъ и внутри. На немъ была одна только мачта и одна палуба; однако сдѣлали также кормовую каюту и кухню спереди, а съ каждой стороны по четыре весла. Хотя Россіяне и мало имѣли припасовъ для конопати, однако нашли способъ его оконопатить. Наконецъ сдѣлали въ то же время лодку для 9 ти или 10 ти человѣкъ.

Какъ судно совсѣмъ было готово, то 10 го Августа спустили его на воду; оно названо по имени *Святого Петра*, какъ сдѣланное изъ остатковъ пакетбота сего имени. Его можно бы назвать еуркомъ одномачтовымъ; поелику оно по виду своему больше походило на сей родъ судовъ. Пушечныя ядра и оспальное отъ пре-

жняго корабля старое желѣзо послужили къ нагруженію его. Шестъ дней продолжавшаяся тихая погода пособствовала къ тому, что они могли въ сіе время поставишь мачту, утвердишь руль, приготоновишь парусы и нагрузишь его провизіею; оно опустилось въ воду на пять футовъ.

16 го Августа, взошли на новое свое судно и пустились въ море; мимо подводныхъ камней и мѣлей прошли съ помощію весель, разстояніемъ почти на двѣ Нѣмецкія мили. Послѣ того распустили парусы, желая воспользоваться небольшимъ вѣтромъ, съ сѣвера поднявшимся. Судно было столь ходко и столь удобно къ направленію, какъ будто бы его строилъ какой нибудь искусной въ семъ дѣлѣ мастеръ. 18 Августа, они вышерпѣли сильной противной вѣтеръ съ юго - запада. Опасность, чтобы не подпастъ свирѣпству бури, принудила ихъ облегчить судно, сбросивъ въ море часть груза. 25 го Августа, они увидѣли Камчатку. На другой день щасливо взошли въ Аватской заливъ, а 27 го бросили якорь въ Петро-Павловской пристани.

Трудно изобразить то восхищеніе, какое тогда почувствовали Рос-

сїяне, взошедъ на землю. Они пот-  
часъ забыли всѣ свои недѣстїя и шу-  
бѣдность, въ которой находились,  
какъ скоро увидѣли магазинъ обильный  
всѣми припасами, которые Капитанъ  
Чириковъ заранѣе тамъ заготовилъ.  
Просторныя и покойныя казармы ихъ  
тамъ ожидали; они препровели тамъ  
зиму. Въ Майѣ опять перебрались на  
судно и пошли въ Охотскъ. Откуда  
Ваксель отправился въ Якутскъ, и  
тамъ оспался на цѣлую зиму. Въ  
Октябрѣ мѣсяцѣ 1744 го года, онъ при-  
былъ въ Енисейскъ. и нашелъ тамъ  
Капитана Чирикова, которой, какъ мы  
видѣли выше, получилъ повелѣнїе оста-  
ваться тамъ до шѣхъ поръ, пока Рос-  
сійскій Дворъ принялъ рѣшитель-  
ное опредѣленїе вразсужденїи Камчат-  
скихъ экспедицій. Ваксель также по-  
челъ за долгъ дожидаться Сенатскаго  
повелѣнїя въ семь городѣ.

Наконецъ Чириковъ въ 1745 году  
позванъ въ Петербургъ, а Ваксель за-  
ступилъ его мѣсто въ правленїи дву-  
мя соединенными экипажами. Онъ при-  
былъ также въ Петербургъ въ Генварѣ  
1749 го года. Прїѣздомъ его шуда, кон-  
чилась вторая Камчатская экспедиція,  
продолжавшаяся шеснадцать лѣтъ.

Академикъ Штеллеръ пережилъ Капитана Беринга, но его жребій былъ довольно несчастенъ. Онъ остался въ Камчаткѣ по опѣѣздѣ Вакселя, для учиненія нѣкопрыхъ опытовъ и наблюденій вразсужденіи Натуральной Испоріи. По неосторожности вмѣшался въ дѣла до него не касающіяся, хотя съ наилучшимъ намѣреніемъ. По прибытіи его въ Иркутскъ (6) Провинціальная Канцелярія задержала его по сему дѣлу и послала рапортъ въ Сенатъ. Между тѣмъ Штеллеръ оправдался передъ Губернаторомъ того города, и сей позволилъ ему отправиться въ путь; но какъ дѣло по Канцеляріи дошло до Петербурга прежде его оправданія, то Сенатъ наслалъ ему повелѣніе, возвратиться въ Иркутскъ. Когда Штеллеръ возвращался въ сей городъ, то другой курьеръ привезъ ему извѣстіе, что онъ можетъ ѣхать въ Петербургъ. Онъ принялъ его съ радостію, но уныніе сдѣлало столь сильное впечатлѣніе на его здоровье, что онъ не могъ уже доѣхать до сего города; будучи въ сильной горячкѣ, бросился въ Тюмень, и тѣмъ кончилъ жизнь свою, 12 Ноября 1745 года. Ученое Общество потеряло въ немъ искуснаго, дѣятельнаго и опытнаго наблюдателя.



Со временъ экспедиціи Беринга, Чирикова и Спанберга, еще были предпріемлемы пушешествія отъ Камчатки къ берегамъ Американскимъ, и сдѣланы нѣкоторыя открытія на Восточномъ Океанѣ. Но болѣе всего возросло поревнованіе Россіянь по сему предмету въ царствованіе Императрицы ЕКАТЕРИНЫ Второй.

Въ 1764 году, двадцать человекъ Русскихъ богатыхъ купцовъ Московскихъ, Вологодскихъ и проч. согласились завести коммерцію въ Камчатку, на островъ Берингъ, и въ другихъ новооткрытыхъ странахъ. Мореплаватели сей Компаніи во время своего пушешествія открыли острова *Олуторскій* и *Олхустскій*, которые вмѣстѣ съ островами Анадырскими, видѣнными Берингомъ и Чириковымъ, составляютъ новой Сѣверной Архипелагъ между Америкою и Камчаткою.



### П р и м ѣ т а н і я.

1) *Охотскъ*, городъ Россійской Татаріи въ области Тунгусовъ, не давно построенный, лежащій подъ 55 мѣ градусомъ и 30 ю минутою широты, между двумя устьями рѣки Охоты, почти на берегу моря. Сей городъ, воз-

вышавъ со дня на день, становится центромъ Россійской Коммерціи между Камчаткою и Америкою. Въ немъ построена крѣпость для защищенія. Дома и публичныя зданія въ Охотскѣ выстроены лучше и порядочнѣе, нежели въ другихъ острогахъ или замкахъ Россійскихъ. Камчатка и берега Пенжинскаго моря даже до границъ Кипайскихъ состоятъ подъ правленіемъ Охотской Канцеляріи. Отъ таможи сего города зависятъ все товары, вывозимые изъ Камчатки, изъ тамошняго Архипеллага и изъ Америки, такъ какъ и шѣ, которые выходятъ изъ Россіи. Около Охотска совсѣмъ нѣтъ луговъ, и земля также неплодна, какъ и въ Камчаткѣ; однакожъ тамъ всего довольно и все дешево; хлѣбъ, скотина и другіе сѣстные припасы доставляются изъ Якутска.

2) Якутскъ, городъ Сибирской въ Татари, на рѣкѣ Ленѣ, въ области Якутовъ. Онъ отстоитъ отъ Охотска почти на 250 миль; а отъ сего послѣдняго до Камчатки считается около 300 миль моремъ. Изъ Охотска ходятъ лѣтшій барки вдоль по берегу, и по открытому морю въ Сабацию, въ Анадырскъ и въ Камчатку. Онъ тамъ нагружаются нарвалемъ и

киповымъ саломъ. Барки Ташарскія чрезвычайно легки на ходу.

3) *Объ*, одна изъ значнѣйшихъ рѣкъ Азіатскихъ въ Ташаріи Россійской. Она выходитъ съ полуденной ея стороны, и течетъ съ Юговостока къ Сѣверовостоку. Принимаетъ въ себя рѣку Ирпшъ и Тоболю, двѣ большія рѣки, и втекаетъ пошомъ въ Океанъ близъ Вѣтнамскаго пролива и Новой Земли. Сбъ изобильна хорошею рыбою.

4) *Енисей* и *Лена* суть также большія Азіатскія рѣки въ Россійской Ташаріи. Онѣ текутъ съ полудня на сѣверъ и вливаются въ Ледовитое море.

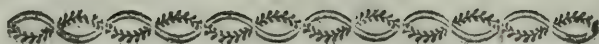
5) *Заливъ Аватской*, на краю Азіи, на воспочномъ берегу Камчатскаго мыса. Онъ называется симъ именемъ по рѣкѣ Аваткѣ, кошорая въ него втекаетъ. Сей заливъ окружающъ высокія горы, и защищающъ его отъ сильныхъ вѣтровъ. Онъ видомъ круглъ, и въ діаметрѣ имѣетъ около пяти миль. Въ немъ находятся три приспани разной величины, но всѣ равно хороши. Первая *Гіакинская*, что нынѣ *Петропавловская*; вторая *Раковинная*, и третья *Тарейнская*. Со временъ Беринговой экспедиціи, тамъ выстроенъ острогъ, кошорой привелъ въ упадокъ всѣ прочіе, по близости его

находящѣся; онѢ возвышается еще со дня на день выгоднымъ своимъ мѣстоположеніемъ, здоровою Авапскою водою, а паче шѣиѢ, что исѢ, торгующіе по берегамъ Америки и въ тамошнемъ АрхипелагѢ, удобнѣе тамъ могутъ приспавать.

Адмиралтейская Коллегія приказала выстроитъ при Петропавловской пристани дома для Офицеровъ, казармы, магазины и множество публичныхъ зданій. Къ сѣверу отъ Авапскаго залива находящія двѣ высокія горы, изъ которыхъ одна огнедышущая: съ нѣкоторыхъ временъ безпрестанно выбрасываетъ дымъ, но пламя видно бываетъ только по временамъ.

6) *Иркутскъ*. Городъ Татаріи Россійской, въ Сибири. ОнѢ лежитъ въ области Кумитонговъ, на рѣкѢ АнгарѢ, имѣющей свой истокъ въ озерѢ БайкалѢ, почти за восемь миль отсюда. Сей городъ укрѣпленъ высокими башнями; около него много большихъ предмѣстій. Хлѣбъ, соль, мясо и рыба тамъ очень дешевы. Грунтъ сего города до самаго Верхотенска очень плодороденъ. Въ окружности Иркутска находится около 100 деревень, и тамъ обрабатывается земля съ раченіемъ.





IX.

КОРАБЛЕКРУШЕНІЕ

*Англинской бригаантинны на берегахъ Иль  
Рояля , при входѣ въ заливъ Св. Лаврен-  
тія , въ Сѣверной Америкѣ , случив-  
шееся въ 1780 году.*

---

**Ч**еловѣкъ бодрой и неустрашимой ,  
и въ самомъ опчаянномъ положе-  
ніи , находитъ въ себѣ самомъ по-  
мощь и облегченіе. Журналь Господина  
С. В. Прентиса (Англинскаго Офи-  
цера въ 84 мѣ пѣхошномъ полку )  
представитъ тому разительный при-  
мѣръ. Начнемъ повѣствовать его соб-  
ственными словами.

„Получа депеши отъ Генерала  
Галдиманда , правителя Канады , ко-  
торыя надлежало мнѣ доставить  
Генералу Клинтону , сѣлъ я , 17 го  
Ноября 1780 года , на небольшую  
бригантину , плывшую изъ Квебека  
въ Новой Йоркъ. Мы вышли вмѣстѣ  
съ легкимъ судномъ , которое отпра-  
влялось въ то же мѣсто , и на кото-  
ромъ посланъ былъ дубликатъ депе-  
шей. Доплывъ внизъ по рѣкѣ Св. Лав-  
ренція до порша , называемаго мѣ-

спечкомъ Св. Патрикїя, были мы задержаны въ сей пристани проливнымъ вѣтромъ, которой продолжался шесть дней. Зима уже начиналась, и рѣка отъ жестокой снужи скоро покрылась подлѣ береговъ толстымъ льдомъ. О если бы угодно было Небу продолжитъ сей вѣтръ еще нѣсколько дней! Воспрепятствовавъ совершенно ходу нашему, онъ спасъ бы насъ отъ нещасій, которыхъ повѣствованіе начинается съ исторією нашего плаванія.

„Не доходя еще до устья рѣки, примѣтили мы, что въ бригантинѣ была небольшая печь. Лишь только вошли въ заливъ, печь сія умножилась; и не смотря на то, что безпрестанно работали двумя насосами, на днѣ бригантины было воды всегда на два фута. Съ другой стороны холодъ усилился, ледъ скоплялся вокругъ нашего корабля, и мы боялись, чтобы онъ совсѣмъ не окружилъ насъ. На кораблѣ было только девятнадцать человѣкъ, изъ которыхъ шестеро были пассажиры, а прочіе худые матросы. Что касается до Капитана, отъ котораго надлежало намъ ожидать помощи въ такомъ опасномъ положеніи, то онъ, вмѣсто попеченія о

сохраненіи корабля, во все время пилѣ въ своей каютѣ, нимало не думая о нашемъ спасеніи.

Сильной вѣпрѣ не упихалѣ, и вода поднялась на днѣ корабля уже на чешыре фуша. Тогда холодѣ и усталостѣ ошныли надежду у машросовѣ. Тѣѣ согласно рѣшились перестать работать. Они бросили насосы, и показывали великое равнодушіе вразсужденіи своей учаспи, говоря, что лучше хотятѣ пошонушѣ съ кораблемѣ, нежели истощать свои силы бесполезною работою въ такомѣ опчаянномѣ положеніи. Надобно признаться, что они нѣсколько дней чрезмѣрно прудились и нимало не отдыхали. Бездѣйственностѣ Капитана довершила ихѣ опчаянїе. Однакожѣ посредствомъ ободреній и обѣщаній, и давѣ имѣ весьма кшати по спакану вина, чтобы сколько нибудѣ согрѣшѣ ихѣ, удалось мнѣ преодолѣть ихѣ упрямство. Отѣ перерыва въ работѣ вода поднялась въ кораблѣ еще на футѣ; но дѣятельностѣ ихѣ такѣ оживлялась жаромѣ вина, которое велѣлъ я подносить имѣ черезѣ полчаса, что они работали съ удивительнымѣ напряженіемѣ силѣ и прилѣжностію, и воды оспадось только на три фуша.

Тогда было 3 Декабря. Вѣтеръ не уменьшался, но еще, казалось, со дня на день усиживался. Щели въ кораблѣ часъ отъ часу увеличивались; а ледъ, прилипавши къ нему по бокамъ, умножалъ его тѣлѣ и затруднялъ ходъ его. Надобно было безпрестанно отбивать сей ледяной черепъ, которымъ онъ покрывался. Судно, шедшее за нами, не только не могло намъ подать никакой помощи, но находилось еще въ жалостнѣйшемъ состояніи, по неискусству кормчаго нашедши на камни противъ Орѣховаго острова (l'île de Coudres). Большой снѣгъ, въ то время выпавшій, совсѣмъ сокрылъ его отъ глазъ нашихъ. Все наше сообщеніе состояло въ пушечныхъ выстрѣлахъ, которые черезъ полчаса были взаимно дѣлаемы. Скоро къ сожалѣнію нашему не услышали мы отвѣта на сей сигналъ. Судно потонуло со всѣми людьми, которыхъ было числомъ шестнадцать; а намъ даже не лзя было и видѣть сего несчастія, чтобы постараться спасти ихъ.

Горесль, произведенная въ сердцахъ нашихъ симъ несчастнымъ случаемъ, скоро обратилась на самихъ насъ отъ новой опасности, намъ представившейся. Море было весьма бурно, снѣгъ шелъ большой, холодъ снано-



вился несносенъ, и все люди пришли въ уныніе. Когда все было въ семь положеніи, вдругъ боцманъ закричалъ, что мы не далеко отъ островъ Магдалины, ужасной громады камней, изъ коихъ одни возвышаются надъ моремъ, а другіе подъ водами его сокрывающіе острые верьхи свои, погубившіе уже многіе корабли. Меньше, нежели черезъ два часа, слышали мы сильной шумъ волнъ, разбивающихся о сіи камни; и скоро послѣ того увидѣли главной островъ, называемый *Мертвой Человѣкъ*, коимъ миновали мы съ великимъ трудомъ. Чувство погибели стало еще живѣе среди множества подводныхъ камней, коихъ, казалось, не лѣзя было избѣжать споль же благополучно: ибо снѣгъ шелъ такой сильной, что едва можно было видѣть съ одного конца корабля на другой. Трудно изобразить тотъ страхъ и ужасъ, которыми мы были обляны, проходя все пространство сихъ опасныхъ мѣстъ. Но когда совсѣмъ ихъ миновали, лучъ надежды блеснулъ въ сердцахъ матросовъ, и они, помышляя о прошедшей опасности, увѣрились, что Провидѣніе печется о спасеніи ихъ, и съ новою ревностію принялись за работы.

Во время ночи море пришло въ сильнѣйшее волненіе; а на другой день, около пяти часовъ утра, превеликой валъ ударился о корабль, вышибъ задѣлки въ пушечныхъ окнахъ и наполнилъ водою мажоресскую каюту. Иростныя волны разбили корму. Мы старались зашпкнуть щели изрѣзанною ломтями говядиною; но сіе слабое средство оставалось безъ дѣйствія, и вода задивала насъ болѣе прежняго. Устрашенные корабельные служивые оставили на минуточку насосы; но когда кошѣли опять принялись за нихъ, то они уже такъ замерзли, что впредь совсѣмъ не лзя было ими дѣйствовать.

Съ сей минутой потеряли мы надежду спасти корабль свой, и желали единственно того, чтобы онъ не попоуль по крайней мѣрѣ до приближенія къ острову Св. Іоанна, или какому нибудь другому острову въ заливѣ, къ которому бы мы могли доплыть на нашей шлюпкѣ. Предавшись совсѣмъ въшу, мы не смѣли ничего дѣлать, бояся произвести какое нибудь опасное для корабля движеніе. Новая тягость, которую получалъ онъ каждую минуточку отъ входившей въ него воды, дѣлала ходъ его медленнымъ; и быстрѣйшія волны, имѣ раз-

сѣкаемыя, съ яростію подымались и заливали палубу. Большая каюта, куда мы укрылись, была для насъ весьма слабою защитою отъ вѣтра, и едва укрывала насъ отъ свирѣлости ледяныхъ валовъ. Всякую минуту боялись мы, чтобы не оторвался у насъ руль и не сломилась мачта. Правда, что рыболовы и дикія ушки, вокругъ насъ лезавшія, были знакомъ того, что берегъ отъ насъ не далеко; но самое приближеніе его причиняло намъ новой страхъ. Какъ могли мы избѣжать камней, его окружающихъ, будучи не въ состояніи управить бригапину мимо ихъ, ниже видѣть ихъ сквозь густоту снѣга, насъ покрывавшаго? Нѣсколько часовъ были мы въ семъ жалостномъ состояніи; но вдругъ небо прочистилось, и мы увидѣли въ трехъ миляхъ отъ себя землю.

Чувство радости, вдругъ произведенное въ насъ сииъ предметомъ, скоро было умѣрено, когда мы яснѣе увидѣли ужасныя скалы, возвышавшіяся вдоль берега какъ бы для того, чтобы насъ до него не допустить. Бригапина вытерпѣла еще нѣсколько сильныхъ ударовъ отъ большихъ валовъ, копорые конечно бы потопили ее, если бы грузъ ея былъ не такъ легокъ. Мы

думали, что всякая новая волна разобьетъ ее. Наша шлюпка была такъ мала, что мы все не могли въ ней помѣститься; и сверхъ того море такъ волновалось, что пагубно было предаться ярости его на такомъ слабомъ челночкѣ. Казалось, что мы приплыли къ сей землѣ единственно для того, чѣмобъ она была свидѣтелемъ нашей гибели.

Однакожъ мы подвигались къ ней безпрестанно ближе, и уже были отъ нея не далѣе мили, какъ вдругъ къ восхищенію нашему увидѣли между сими грозными скалами пологой песчаной берегъ, къ которому по теченію воды плылъ нашъ корабль; при томъ и глубина уменьшалась такъ непримѣнно, что мы могли, не сѣвъ на мѣль, быть отъ него не далѣе пятидесяти или шестидесяти сажень. Судьба жизни нашей должна была рѣшиться черезъ нѣсколько минутъ. Наконецъ бригаantina сѣла на песокъ съ сильнымъ пошрасеніемъ. Первой ударъ сшибъ большую мачту, но безъ всякаго несчастнаго приключенія; а руль былъ оторванъ съ такою силою, что рукояткою его едва было не убило до смерти одного матроса. Волны, со всехъ сторонъ ударявшіяся о корабль, всеѣмъ



разбили корму, такъ что мы, не находя уже въ каютѣ убѣжища, принуждены были выйти на палубу и держаться за снасти, боясь упасть въ море. Черезъ нѣсколько минутъ корабль не много поднялся, но киль изломался, и весь корабль готовъ былъ развалиться. И такъ вся наша надежда была на шлюпку, которую съ великимъ трудомъ спустилъ я на море: такъ она была облѣплена совиѣ и внутри широкими льдинами, которыя надлежало отъ нея отбить. Почти все корабельные служители напились вина, чтобы сколько нибудь освободиться отъ своего ужаса. Я далъ выпить по рюмкѣ водки шѣмъ, которые остались трезвы, и спросилъ, кто хочетъ со мною плыть на шлюпкѣ къ берегу? Море такъ волновалось, что нашей маленькой лодкѣ, казалось, въ минушу попонуть надлежало. Только ботсманъ, двое матросовъ и одинъ молодой пассажиръ отважились на то.

Еще въ самую первую минуту опасности я завернулъ денеси въ плащъ и обвязалъ его вокругъ пояса. Не думая тогда ни о какихъ другихъ вещахъ своихъ, схватилъ я топоръ и пилу, и бросился въ шлюпку; а за мною ботсманъ и слуга мой, которой

будучи благоразумнѣе меня, вынулъ изъ моего сундука сто восемьдесятъ гвиней. Пассажиръ, хопѣвшій прыгнувъ въ лодку, упалъ въ море, и оцѣпенѣвшія отъ холода руки наши едва могли выплести его. Когда оба матроса сошли къ намъ, то самые тѣ, копорые болѣе другихъ не хотѣли плыть къ берегу, спали просить насъ принять ихъ; но боясь, чтобы отъ тягости такого числа людей и отъ безпорядочнаго движенія ихъ всѣмъ намъ не попомнуть, велѣлъ я отвалить отъ корабля. Скоро я долженъ былъ хвалить себя, что заглушилъ въ сердцѣ своемъ гласъ сожалѣнія, копорое было бы пагубно для нихъ самихъ. Хотя до земли было не далѣе пятидесяти сажень, однакожъ на половинѣ пути большой валъ залилъ до половины нашу шлюпку, и конечно бы опрокинулъ ее, естли бы она была сколько нибудь грузнѣе. Другой валъ съ силою выбросилъ насъ на берегъ.

Радость, видѣть себя наконецъ освободившимися отъ тѣхъ опасностей, копорыя такъ долго насъ ужасали и мучили, заставила насъ на минуту забыть, что мы избавились отъ одного рода смерти только для того,

чтобы по всей вѣроятности подвергнуться другому еще страшнѣйшему и мучительнѣйшему. Обнимая другъ друга въ первыхъ своихъ воспорахъ, и поздравляя себя съ нашимъ спасеніемъ, не могли мы быть нечувствительны къ горести нашихъ товарищей, которые остались на кораблѣ, и копорыхъ жалостной вопль слышанъ былъ среди глухого шума волнъ. Сіе чувство состраданія увеличивалось отъ того, что намъ не лзя было подать имъ никакой помощи. Наша шлюпка, выкинутая на песокъ яростными волнами, не могла уже разсѣкать ихъ стремленія и доплыть до корабля.

Ночь наступала поспѣшно, и мы скоро почувствовали, что на семь льдистомъ мѣстѣ можемъ замерзнуть отъ холода. Надлежало идти по снѣгу, въ копоромъ мы вездѣ вязли, до небольшого лѣску, около двухъ сотъ сажень отъ берегу, гдѣ были мы сколько нибудь защищены отъ пронзительнаго сѣверозападнаго вѣтра. Но у насъ не было огня, чтобы согрѣть охладѣвшіе свои члены, и мы не имѣли никакихъ средствъ развести его. Трупъ, копорой мы по осторожности взяли съ собою, былъ вымоченъ послѣднимъ валомъ, насъ облившимъ. Одно только

движеніе , способствуя круговраще-  
нію крови , могло спасти насъ. Зная  
лучше поварищей своихъ свойство сего  
жестокаго климата , совѣпывалъ я имъ  
ни одной минуты не быть въ бездѣй-  
ствіи , чтобъ прогнать сонъ. Но мо-  
лодой пассажиръ , котораго платье ,  
бывшее въ морской водѣ , обмерзло во-  
кругъ его тѣла , не могъ прошивиться  
усыпительному ощущенію , производи-  
мому всегда такимъ чрезвычайнымъ  
холодомъ , какой онъ чувствовалъ. На-  
прасно я уговаривалъ и принуждалъ  
его стоять на ногахъ : наконецъ мнѣ  
надлежало оставить его въ усыпленіи.  
Ходивъ около получаса и почувство-  
вавъ самъ такое сильное побужденіе  
ко сну , что каждую минуту готовъ  
былъ упасть на землю для удовле-  
творенія оному , пришелъ я опять на  
то мѣсто , гдѣ лежалъ сей молодой  
человѣкъ. Я положилъ руку на лице  
его , и чувствуя , что оно совсѣмъ  
охладѣло , велѣлъ ботсману его пощу-  
пать. Мы оба думали , что онъ умеръ.  
Сей несчастной опивчалъ намъ сла-  
бымъ голосомъ , что онъ еще живъ , но  
что конецъ его приближается , и усер-  
дно просилъ меня , еслии я останусь  
живъ , описатьъ къ отцу его въ Но-  
вой Йоркъ о несчастной его судьбѣ.



Черезъ десять минутъ онъ испустилъ духъ безъ всякаго спраданія, или по крайней мѣрѣ безъ великихъ конвульсій. Сей случай замѣчаю для того, чтобы показать дѣйствіе жестокаго холода надъ тѣломъ человѣческимъ во время сна, и доказать, что сія смерть не всегда бываетъ сопряжена съ такимъ живымъ чувствомъ боли, какъ обыкновенно полагаютъ.

„Ужасной примѣръ не могъ заставить другихъ пропившихся влеченію ко сну. Трое изъ нихъ легли, не смотря на мои увѣщанія. Видя, что нельзя ихъ удержать на ногахъ, сръзалъ я два прута, изъ которыхъ одинъ отдалъ ботсману, и все наше упражненіе состояло въ томъ, чтобы товарищамъ нашимъ не давать спать, и бить ихъ прutomъ, какъ скоро они смыкали глаза. Сіе упражненіе, предохранивъ ихъ почти отъ неизбежной смерти, было и для самихъ насъ полезно.

„Дневной свѣтъ, котораго ждали мы съ великимъ нетерпѣніемъ, наконецъ показадся. Мы съ ботсманомъ побѣжали къ берегу посмотреть, не увидимъ ли какихъ нибудь слѣдовъ корабля нашего, хотя едва ли можно было ожидать того. Какъ же мы уди-

вились и обрадовались, увидѣвъ, что онъ дѣлѣ, не смотря на жестокость вѣтра, которому, казалось, надлежало его разбить на мѣлкія часпи во время ночи! Прежде всего спалъ я думать о томъ, какъ бы оставшихся людей перевезти на берегъ. Корабль послѣ того, какъ мы оставили его, былъ волнами придвинутъ гораздо ближе къ берегу, и пространству, оставшемуся отъ земли, надлежало быть еще менѣе при отливѣ. Когда же онъ сдѣлался, я закричалъ находившимся на кораблѣ товарищамъ, чтобы они привязали къ его краю веревку и спустились по ней одинъ послѣ другаго. Они приняли мое предложеніе. Смотря пристально на движеніе моря, и выбравъ для спуска ту минуту, какъ валъ отливался, они сошли всѣ благополучно, кромѣ одного плотника, который не почелъ за нужное такимъ образомъ подвергать опасности жизнь свою, или не въ силахъ былъ сойти съ мѣста, попивавъ во время ночи не много неуиѣренно. Общее спасеніе соединено было со спасеніемъ cadaго изъ насъ въ особливости, и я вдвое радовался, видя вокругъ себя такое число товарищей своихъ въ несчастіи, которыхъ я за

нѣсколько часовъ передъ тѣмъ почти-  
талъ поглощенными моремъ.

„Капишанъ, не сходя еще съ кораб-  
ля, къ щастію нашему, запасаея всеѣмъ  
нужнымъ для разведенія огня. Потомъ  
всеѣ мы пошли въ лѣсъ: одни рубили  
дрова, а другіе подбирали сухія вѣтви,  
на землѣ лежавшія. Скоро великое  
пламя поднялось отъ большого кесира,  
и радостной крикъ нашъ раздался по  
лѣсу. Терпѣвъ столь долго чрезвычай-  
ной холодъ, ни въ чемъ не могли  
мы найти такой пріятности, какъ  
въ огнѣ. Всеѣ старались подойти къ  
нему какъ можно ближе, чтобы ожи-  
вить свои оцѣпенѣвшіе члены. Но сіе  
удовольствіе почти для всеѣхъ превра-  
тилось въ жестокую боль, какъ скоро  
жаръ огня проникъ въ ознобленные  
члены. Только боисманъ и я спаслись  
отъ того, будучи во всю ночь въ дви-  
женіи. Всеѣ прочіе, какъ оставшіеся  
на кораблѣ, такъ и на берегу бывшіе,  
были прохвачены морозомъ. Страшно  
описывать тѣ конвульсивныя движе-  
нія, которыя производила въ нихъ  
несчастныхъ чрезвычайная боль, ими  
ощущаемая.

„Когда мы пересмотрѣли всеѣхъ  
своихъ товарищей, то я увидѣлъ, что



не было одного пассажира, Капитана Грина. Мы сказали, что онъ заснулъ на кораблѣ и совсѣмъ замерзъ. Мы снова начали беспокоиться о плопникѣ, оставшемся на британтинѣ. Безпрестанно ярящееся море не позволяло намъ послать за нимъ шлюпки. Мы принуждены были дожидаться отлива, и наконецъ уговорили его сойти на берегъ такимъ же образомъ, какъ и прочіе; что сдѣлалъ онъ съ великимъ трудомъ, будучи въ крайней слабости и ознобивъ почти все платье своего.

„Настала ночь, и мы провели ее немного лучше прошедшей. Однакожъ, не смотря на стараніе наше, разводить всегда большой огонь, много терпѣли мы отъ жестокости вѣтра, которой дулъ прямо на насъ. Густота деревъ едва защищала насъ отъ свѣга, сильно валившагося на нашъ огонь, какъ бы для того, чтобы потушить его.

„Вымочивъ плащъ наше съ той стороны, которая была къ огню, оставался онъ на спинѣ у насъ кучами, и надлежало безпрестанно его сбивать, не давая ему замерзнуть. Пронзительное чувство голода — новое бѣдство, до того часа намъ неизвѣст-



ное — присоединилось къ чувству холода, споль для насъ тяжкому.

„Прошли два дня, и всякую мину-  
ту мучило насъ воспоминаніе прошед-  
шихъ нашихъ несчастій и ожиданіе еще  
ужаснѣйшихъ. Наконецъ вѣтръ и мо-  
ре, совокупно недопускаяшіе къ намъ  
корабль нашъ, снова силились раз-  
бить его. Сіе узнали мы по треску,  
съ которымъ онъ разрушился. Мы  
побѣжали къ берегу, и увидѣли часть  
груза плывущую по морю, которую  
кипящая вода вынесла изъ его отверз-  
тій. Къ щастію, волны принесли къ  
берегу многое изъ сего груза. Взявъ  
длинные шесты и веслы съ нашей  
шлюпки, пошли мы вдоль по берегу  
и выпаскивали все то, что могло быть  
намъ полезно. Такимъ образомъ уда-  
лось намъ спасти нѣсколько кадокъ  
съ солониною и девольное количесиво  
луку, которой взятъ былъ Капиша-  
номъ для продажи. Мы старались ло-  
вить и доски, опорвавшіяся отъ ко-  
рабля; ибо онѣ могли намъ служить  
для построенія хижины. Ихъ собрали  
много, и отнесли въ лѣсъ, чтобы  
потчасъ начать строеніе. Сіе пред-  
пріятіе не легко было произвести въ  
дѣйство. Немногіе изъ насъ были въ  
состояніи работать; однакожъ щаст-

ливой успѣхъ того дня оживлялъ нашу бодрость, и пища, которую мы достали, подкрѣпила силы наши такъ, что къ вечеру того же дня могли мы довольно поспроить. При свѣтѣ огня нашего можно было намъ и ночью продолжать работу свою, и около десяти часовъ вечера была готова хижина наша, длиною въ двадцать футовъ, а шириною въ десять, которая, будучи въ разныхъ мѣстахъ поддерживаема деревьями, могла противиться силѣ вѣтра; но была не такъ плодна, чтобы совершенно защитить насъ отъ холода.

„Слѣдующіе два дня были употреблены или на усовершенствованіе нашего строенія, или на собраніе во время прилива того, что приплывало къ намъ съ корабля, или на опредѣленіе мѣры, по какой намъ употреблять запасъ свой. Не лѣзя было спасти хлѣба, совершенно размокшаго въ морской водѣ. Положили, чтобы каждому человѣку, больному и здоровому, давать въ день по четверти фунта солонины и по четыре луковицы, пока еще не изойдетъ лукъ. Сія слабая пища едва могла сохранять насъ отъ смерти; однакожь не могли мы увеличить своей мѣры, не

зная, какъ долго надлежало намъ жить на семъ пустомъ берегу.

„11 го Декабря, въ шестой день послѣ нашего кораблекрушенія, яѣиръ ушнихъ и далъ намъ волю спустить на воду шлюпку и ѣхать на корабль посмотрѣшь, не осталось ли въ немъ чего нибудь. Большую часть дня надлежало употребить на обрубливаніе толстаго льду, покрывавшаго мостъ и сходы внизъ. На другой день удалось намъ вытащить небольшую кадку, въ которой было сно фунтовъ солонины, два ящика съ лукомъ, три съ бутылками Канадскаго бальзама, одинъ съ папашами, бутылку съ масломъ, весьма полезнымъ для ранъ многихъ мапросовъ, другой топоръ, желѣзной горшокъ, два кошла, и около двенадцати фунтовъ свѣчь. Сіе драгоценное приобрѣтеніе привело насъ въ состояніе въ слѣдующій день прибавить чепыре луковицы къ нашей ежедневной порціи.

„14 го числа были мы еще на кораблѣ, и взяли парусы, изъ которыхъ одна часть служила намъ для закрытія нашей хижины, чпобы не проходилъ въ нее снѣгъ. Въ сѣмой сѣ день раны тѣхъ, которые не терлись снѣгомъ, начали гнить. Съ ногъ, рукъ



и съ другихъ больныхъ членовъ сходила кожа съ нестерпимою болью. У плотника, вышедшаго на берегъ послѣ всѣхъ, опвалилась большая часть ногъ; а въ ночи на пятоенадесять число пришелъ онъ въ бѣшенство. Въ семъ состояніи пробылъ до другаго дня, въ которой смерть избавила его отъ мучительнаго существованія. Черезъ три дня умеръ нашъ младшій боеманъ такимъ же образомъ, лишившись ума за нѣсколько часовъ до смерти; а на другой день случилось то же самое съ магросомъ. Мы покрыли ихъ трупы снѣгомъ и вѣшьями, не имѣя ни заснуца, ни кирки, чтобы вырыть имъ могилу; но хотя бы они и были у насъ, однакожъ земля такъ глубоко промерзла, что и сіи инструменсты не могли бы ее взять.

„Всѣ сіи потери, послѣ которыхъ осталось насъ только четырнадцать человекъ, были для насъ не весьма горестны, какъ въ разсужденіи умершихъ, такъ и въ разсужденіи самихъ насъ. Въ бѣдственномъ состояніи своемъ почитали мы смерть болѣе благодареніемъ, нежели наказаніемъ; и когда возбуждалась въ насъ споль естественная любовь къ жизни, то каждой изъ



насъ долженъ былъ товарищей своихъ почитать за враговъ, которые, будучи вооружены голодомъ, хотѣли его смерти. Если бы въ самомъ дѣлѣ нѣкоторые не лишились жизни, то скоро были бы мы приведены въ страшную необходимость умереть отъ голода, или умерщвлять и пожирать другъ друга. Но хотя мы и не дошли еще до сего ужаснаго состоянія, однакожь намъ не лѣзя было думать, чтобы какой нибудь новой несчастной случай могъ еще умножить наше бѣдствіе. Безпрестанное чувство сильной спужи и мучительнаго голода; боль ранъ, умножаемая теплотою огня; стenanіе страждущихъ, безпорядокъ и нечистота, которые не только другихъ, но и самихъ насъ заставляли собою гнушаться; всѣ сіи картины опчаянія, насъ окружавшія, и ожиданіе медленной и жестокой смерти, въ мѣстахъ пусыхъ, въ удаленіи отъ родственниковъ и друзей, отъ сладостнаго ихъ утѣшенія — вотъ слабое изображеніе бѣдствій, чувствованныхъ сердцемъ нашимъ каждую минуту въ теченіе долгихъ дней и безконечныхъ ночей!

„Часто ходили мы съ ботсианомъ искать въ сей странѣ слѣдовъ чело-

вѣческихъ. Мы не могли ходить далеко, и возвращались всегда безъ успѣха. Однажды рѣшились ийти гораздо далѣе по берегу замерзшей рѣки. Отъ времени до времени попадались намъ въ глаза слѣды лося и другихъ звѣрей; почему мы весьма жалѣли, что у насъ не было ружей и пороху для стрѣльбы. Слабая надежда польстила намъ. Шедши по указанію нѣкоторыхъ деревъ, надрубленныхъ съ одной стороны попоромъ, пришли мы на такое мѣсто, гдѣ недавно надлежало быть Индѣйцамъ; для того что ихъ вигамъ былъ еще шумъ, и кора, на то употребленная, казалась еще свѣжею. Лосинная кожа, развѣшенная на шестѣ, подтвердила наше чаяніе. Мы обходили съ поспѣшностію всѣ окрестности, но тщетно. По крайней мѣрѣ мы съ удовольствіемъ думали, что въ семъ мѣстѣ были тамошніе жители, или путешественники, и что они могли скоро опять прийти сюда. Занимаясь сею мыслию, вырубилъ я большой шестъ, воткнулъ его на берегу рѣки, и привязалъ къ нему кусокъ березовой коры, обрѣзавъ ее на подобіе руки, указывавшей пальцемъ въ ту сторону, гдѣ была наша хижина. Я почелъ за нужное взять

съ собою лосинную кожу, чтобы дикіе по своемъ возвращеніи могли понять, что какіе нибудь люди были въ семъ мѣстѣ послѣ ихъ, и узнать, куда они пошли. Приближеніе ночи принудило насъ идти обратно въ жилище наше; и мы удвоили шаги, чтобы товарищамъ нашимъ скорѣе сообщить такія припныя вѣсти. Хотя сіе открытіе должно было по справедливости возбуждать въ нихъ невеликую надежду, однакожь рассказанное мною ихъ весьма обрадовало; — такъ благотворное побужденіе Натуры заснавлено вѣщасныхъ пользоваться всѣмъ тѣмъ, что можетъ облегчить чувство ихъ страданія!

Нѣсколько дней безпрестанно ожидали мы Индейцевъ. Мало по малу сія сладостная надежда ослабѣвала, а наконецъ и совсѣмъ исчезла. Нѣкоторые изъ нашихъ больныхъ, между прочими и Капитанъ, начинали въ сіе время приходить въ силу, а запасъ нашъ видимо уменьшался. Тогда объявилъ я свое намѣреніе, отправиться на шлюпкѣ вдоль по берегу со всѣми тѣми, которые могли управлять ею, чтобы искать какой нибудь помощи. Сіе предложеніе было всѣми вообще принято; но когда пришло дѣ-



ло къ исполненію онаго, но представилось новое затрудненіе, а именно: какъ исправить шлюпку, которую волны съ такою жестокостію о песокъ ударяли, что она разсѣлась во всѣхъ смычкахъ? Конопачи было довольно для задѣлки щелей; но къ несчастію не было смолы для заливки ихъ. Чѣмъ же замѣнить сей недоспапокъ? Долго не могли мы ничего придумать; но вдругъ вздумалъ я употребить на сіе Канадской бальзамъ, нами спасенной. Легко было сдѣлать опытъ. Я влилъ его нѣсколько бутылокъ въ желѣзной горшокъ, и поставилъ на большой огонь. Снимая его часто съ огня и давая ему застывать, сдѣлалъ его довольно густымъ. Въ сіе время товарищи мои оборотили шлюпку, и скоро очистили ее отъ песку и льду. Я велѣлъ конопачить всѣ щели, и заливая ихъ бальзамомъ, увидѣлъ, что онъ наилучшимъ образомъ производилъ желанное дѣйствіе.

„Сей первой успѣхъ одушевилъ насъ живѣйшею ревностію къ продолженію нашихъ приготовленій. Кусокъ полотно, прикрѣпленной къ шесту, которой могъ по произволѣнію подниматься и опускаться, долженъ былъ служить намъ парусомъ, и могъ при



тихомъ и благопріятномъ вѣтрѣ облегчашь работу нашихъ гребцовъ. Еще немногіе изъ мапросовъ были въ силахъ сносить тѣ трудности, которыя мы предвидѣли въ такой экспедиціи. Для сего выбрали меня путеводинелемъ, Капитана, бошмана, двухъ мапросовъ и моего слугу. Оставшійся запасъ раздѣленъ былъ по числу людей, на четырнадцать равныхъ частей, и чрезвычайные труды, нами предпринимаемые для общей пользы, ни мало не могли увеличить части нашей въ разсужденіи тѣхъ, которые покойно оставались въ хижинѣ.

„Съ сею бѣдною порціею, въ день по четверти фунта говядины, которой, по сей мѣрѣ, надлежало спать на шесть недѣль; на слабомъ челночкѣ, залипомъ ненадежною жидкостію, которой малѣйшею волною, легчайшимъ порывомъ вѣтра могъ быть опрокинутъ, и отъ малѣйшаго камня разбиться на мѣлкія части; среди ужасныхъ громадъ плавающихъ льдинъ; вдоль берега неизвѣстнаго, усыпаннаго камнями, и въ самое жесточайшее время года, надлежало пускаться въ море, и производить въ дѣйство такое предпріятіе, которое могло бытъ

внушено однимъ слѣпымъ отчаяніемъ. Но мы были въ такомъ положеніи, что благоразуміе казалось подвергнувшись всѣмъ возможнымъ опасностямъ при самомъ слабomъ блескѣ надежды, не жели по слабодушному недѣйствію предаться почти неизбѣжной гибели въ томъ состояніи, въ которомъ были мы оставлены всею Приурою.

„Наступилъ 1781 годъ. Мы намѣрены были отправиться на другой день, т. е. втораго числа Генваря. Но сильной сѣверо-западной вѣтръ задержалъ насъ до полудня четвертаго числа. Когда онъ утихъ, мы положили въ шлюпку свой запасъ, нѣсколько фунтовъ свѣчъ и всѣ тѣ мѣлочи, которыя могли быть намъ полезны, и проспились съ своими товарищами: горестное прощаніе! мы не знали, увидимся ли когда нибудь. Мы отплыли еще не болѣе осьми миль, какъ вѣтръ, обратясь къ юго-востоку, воспрепятствовалъ намъ въ пуши и принуждалъ насъ греблею войти въ широкой заливъ, которой казался намъ благопріятнымъ убѣжищемъ на ночное время.

„Прежде всего вынули мы свой запасъ и вытащили шлюпку на берегъ, чтобы морскія волны не могли ее повредить. Потомъ развели огонь и на-

рубили дровъ столько, чтобы достало ихъ до упра. Самыя мягчайшія сосновыя вѣтви употребили мы на постели, а изъ большихъ сдѣлали на скорую руку родъ вигвама, чтобы сколько нибудь укрыться отъ холода и вѣтра.

„Во время нашего бѣднаго ужина примѣнилъ я на берегу нѣсколько опломковъ, принесенныхъ приливомъ, которые, казалось, были обрублены попоромъ; увидѣлъ и довольно длинные шеспы, обдѣланные нѣкогда человѣческой рукою. Однакожъ мы не видали никакихъ иныхъ слѣдовъ обитанности. Въ двухъ миляхъ отъ насъ видѣнъ былъ пригорокъ безъ лѣсу, гдѣ приметны были нѣкоторые знаки обработанности. Я уговорилъ двоихъ изъ товарищей итти туда прежде окончанія дня, чтобы осмотрѣть отсюда большую часть сей земли. Шедши вдоль залива, мы нашли рыбачью лодку, какія употребляются въ Терра-Новѣ; она была до половины сожжена, и остатки ея лежали въ пескѣ. Сей предметъ подалъ намъ новую надежду; и заславилъ насъ поскорѣе добираться до пригорка. Взошедши на вершину его, съ какою радостію увидѣли мы на другой сторонѣ нѣкоторыхъ зда-



нїя, до которыхъ было по крайней мѣрѣ не далѣе мили! Не смотря на нашу усталость, скоро перешли мы сіе разстояніе. Сердца наши сильно бились отъ надежды и радости; но сіи сладостныя чувства скоро исчезли. Тщетно ходили мы по всѣмъ зданїямъ: онѣ были пусты. Сїи зданїя были магазины для приготовленїя шпокфиша, которые по видимому уже нѣсколько лѣтъ были оставлены. Однакожь печальной плодъ сего поиска былъ тотъ, что мы болѣе утвердились въ надеждѣ, найши какое нибудь человѣческое жилище, продолжая плыть вокругъ острова.

„Вѣтръ, превратившійся въ сѣверо-западной, не далъ намъ плыть на другой день; ибо мы боялись, чтобы льдины, несомыя въ волнахъ, не разбили нашей шлюпки. Три дня продолжался онъ съ равною жестокостію. Проснувшись ночью, весьма я удивился, слыша одинъ пронзительной ревъ его, безъ обыкновеннаго глухаго шума морскихъ волнъ. Я разбудилъ бошсмана, и сказалъ ему о семъ. Любопытствуя знать причину того, мы побѣжали къ берегу. Луна освѣщала насъ, и при печальномъ ея свѣтѣ вездѣ увидѣли мы морскія воды неподвижныя въ цѣ-



пяхъ льда, который возвышался по разнымъ мѣстамъ высокими громадами. Какъ изобразишь чувство горести, произведенной въ сердцахъ нашихъ симъ видомъ? Намъ не лѣзя было ни далѣе плыть, ни возвратиться въ свою хижину, которая могла бы насъ лучше защищать отъ увеличившагося холода. Долго ли еще надлежало намъ пробывать въ семъ несчастномъ состояніи!

„Два дня мучились мы сими горестными мыслями. Наконецъ, девятаго числа, вѣтръ утихъ. На другой день подулъ онъ съ юго-востока, и съ такою силою, что весь ледъ, которой держалъ насъ въ заливѣ какъ въ осадѣ, съ великимъ шумомъ взломался и былъ унесенъ въ море, такъ что въ чешыре часа по полудни совершенно его не видно было вдоль берега.

„Разрушивъ цѣпи, насъ удерживавшія, пиранъ воздуха чрезмѣрною яростію своею сковалъ для насъ другія. Черезъ два дни онъ утихъ. Легкой вѣтерокъ повѣялъ вдоль берега. Мы спустили на воду свою шлюпку, распустили парусы, и опплыли уже довольно далеко, какъ увидѣли впереди въ нѣсколькихъ миляхъ весьма возвышенную землю. Казалось, что бе-

регі соснавяля до того мѣста непрерывной поясъ крутыхъ скалъ, такъ чпо никакъ не возможно было поку-ситься пристать къ нему, не доплывъ до сего отдаленнаго мыса. Однакожъ опасно было пускаться такъ далеко, Въ шлюпкѣ показалась печь, и двумъ человѣкамъ надлежало безпрестанно выливать воду. Почему могли мы грестъ только двумя веслами; а слабость, въ которую мы приведены были своими горестями и недостаткомъ въ пищѣ, едва позволяла намъ выдерживать и сію легкую работу. Что бы съ нами сдѣлалось, если бы вѣтръ подулъ сѣверо-западной? Шлюпка наша неминуемо разбилась бы о камни.

„Къ счастью, мы уже не уважали никакой опасности, и вѣтръ такъ помогъ нашей отважности, что около одиннадцати часовъ ночи приплыли мы къ мысу. Но какъ мѣсто для пристани было не удобно, то мы принуждены были плыть вдоль у берега до двухъ часовъ утра; въ которое время вѣтръ усилился, и отнялъ у насъ свободу искать лучшаго мѣста. Надобно было сойти, или лучше сказать, взлѣзть съ великимъ трудомъ на каменистой берегъ, и мы не могли

шлюпки своей укрыть отъ волнъ, грозившихъ разбить ее о камни.

„Мы пристали въ мѣлкомъ зали-  
вѣ, заключенномъ со стороны земли  
чрезвычайно высокими горами, а съ  
моря открытомъ сѣверо-западному  
вѣтру, отъ котораго ничто не могло  
насъ защитить. Вѣтръ, поднявшійся  
13 числа, бросилъ нашу шлюпку на  
каменной буторѣ, и разбилъ ее во мно-  
гихъ часяхъ. Сіе приключеніе было  
только началомъ новыхъ бѣдствій.  
Будучи окружены скалами, по кото-  
рымъ никакъ не лзя было пробраться  
въ лѣсъ, чтобы искать шамъ убѣжи-  
ща; не находя никакого покрова, кро-  
мѣ паруса, совсѣмъ обмерзшаго, и бу-  
дучи нѣсколько дней заваливаемы снѣ-  
гомъ, которой вокругъ насъ выпалъ  
глубиною на три фута, не имѣли мы  
для разведенія огня ничего, кромѣ  
вѣшней и опломковъ, выброшенныхъ  
по случаю на берегъ. Въ семъ жало-  
стномъ состояніи пребыли мы до 21  
числа. Тогда погода спала лучше; но  
мы не могли уже ею воспользоваться.  
Какъ починить шлюпку, совсѣмъ раз-  
битую? Размысливъ о разныхъ сред-  
ствахъ, приходившихъ намъ на умъ,  
и отвергнувъ ихъ за невозможностію,

рѣшились мы искать своего спасенія другою дорогою.

„Хотя не возможно было перелѣзть черезъ скалы, со всѣхъ сторонъ насъ окружавшія, однакожъ, будучи принуждены совсѣмъ оспаивать шлюпку, вздумали мы ипши покрайней мѣрѣ вдоль берега по льду, которой былъ довольно крѣпокъ и могъ насъ держать. Мы съ бѣтсманомъ рѣшились сдѣлать опытъ, и шопчасъ пошли. Прощедши нѣскольکو миль, пришли къ устью рѣки, окруженной песчанымъ берегомъ, гдѣ бы мы могли спасти свою шлюпку и жить гораздо лучше, естли бы намъ удалось прежде шупъ приспѣть. Сіе отккрытіе, возбудивъ въ насъ сожалѣніе, мало умножило надежду нашу. Правда, что опшуда легко было пройти въ лѣсъ; но надлежало ли наудачу далеко заходить въ дикихъ мѣстахъ, чшобы сыскать какое нибудь жилище? Какъ проходишь сквозь мрачную густопу лѣса? а особливо, какъ ипши по снѣгу, которымъ земля была покрыта на шесць футовъ, и которой могъ бытъ размягченъ самамалѣйшею оппечелью?

„По возвращеніи нашемъ снали мы совѣтоваться, и признано за еденственное средство то, чшобы взять и не-



сти на себѣ запасъ нашъ и всѣ полезныя намъ вещи, и ишли вдоль по берегу, гдѣ лучше можно было надѣяться найти наконецъ нѣкоторыя семейства рыбаковъ, или дикихъ. Казалось, судя по времени, что надлежало еще быть морозамъ; и какъ вѣтръ свѣжаль большую часть снѣга, лежавшаго на льду подлѣ берега, то мы могли надѣяться ишли въ день по осьми или по десяти (Англинскихъ) миль, какъ ни были истощены силы наши.

„Сіе рѣшеніе было утверждено единогласно. Мы совсѣмъ приготовились къ путешествію, и намѣрены были отправиться поутру 24 числа, но въ предшедшей ночи вѣтръ вдругъ оборотился къ юго-востоку, и пошелъ при томъ сильной дождь, такъ что черезъ нѣсколько часовъ сей снѣжной черепъ, которой наканунѣ казался столь твердымъ, совсѣмъ растаялъ, и ледъ вездѣ отсталъ отъ береговъ. Открылось болѣе дорогъ къ выходу изъ сего несчастнаго мѣста, гдѣ мы заключены были. Среди горестныхъ своихъ размышленій, иногда посматривали мы на шлюпку, которую часто покушались изрубить на дрова, не ожидая отъ нее никакой болѣе пользы. У насъ было еще столько конопаши, что мо-

жно было задѣлать всѣ новыя щели; но бальзамъ Канадской весь изошелъ на ежедневныя наши починки, и намъ совсѣмъ не приходило на умъ, чѣмъ бы замѣнить его.

„Между тѣмъ на третій день опять стало холодно. Жестокость спужи ночью вселила мнѣ въ голову мысль, которую по наступленіи дня спѣшилъ я произвести въ дѣйство; а именно, лишь въ законопаченныя щели воду, и давать ей путь замерзать до нѣкоторой толщины. Товарищи мои смѣялись моей выдумкѣ, и съ трудомъ согласились помогать мнѣ. Но сіе просное средство удалось мнѣ сверхъ моего чаянія. Всѣ щели были симъ образомъ такъ крѣпко задѣланы, что водѣ, казалось, никакъ не лзя было пройти, пока морозы будутъ продолжаться.

„На другой день, 27 числа, сдѣлали мы въ томъ щастливой опытѣ. Хотя шлюпка спала очень тяжела, и весьма трудно было править ею отъ большого количества льду, которымъ она была облѣплена, однакожъ въ день опплыли мы около десяти миль. Почему она спала намъ драгоцѣннѣе, и мы постарались перенести ее на безопаснѣйшее мѣсто. Большой лѣсъ,

бывшій не далеко отъ берега, доставлялъ намъ двѣ выгоды, которыхъ мы уже столько ночей не имѣли: слабое убѣжище отъ холоднаго вѣтра, и изобильное количество дровъ для разведенія большаго огня, согрѣвавшего насъ во время сна. Сіе двоякое удовольствіе было тогда для насъ верховнымъ щастіемъ. У насъ изошелъ почти весь труть; и такъ чтобы замѣнить его, сжегъ я часть своей рубашки, которую не перемѣнялъ съ самаго того времени, какъ сошелъ съ корабля.

„На другой день пошелъ сильной дождь, и ледъ на нашей шлюпкѣ весь распаялъ. Такимъ образомъ, къ горести нашей, потеряли мы цѣлой день, въ которой могли бы отплыть нѣсколько миль. Надлежало дожидаться мороза; а нестерпѣніе и горесть нашу умножало то, что говядины оспавалось у насъ на каждого человѣка только по два фунта съ половиною.

„Морозить спало не прежде 29 го, и то послѣ полудня; а приготовленія наши были такъ продолжительны, что до ночи не могли мы отплыть болѣе семи миль. Сильной вѣтръ, захватившій насъ на другой день, при самомъ началѣ нашего пути, прину-

диль насъ останоуишься, не давъ отплыть болѣе двухъ миль. Оттепель продержала насъ на берегу еще сутки, т. е. до 1 го Февраля. Въ сей день холодъ былъ такъ великъ, что мы могли снова починить свою шлюпку; но плавающихъ лѣдинъ было такое множество, что одному изъ насъ надлежало безпрестанно разбивать ихъ шестомъ, и съ великимъ трудомъ и усталостію могли мы до ночи переплыть пять миль.

„Плаваніе наше было гораздо счастливѣе 3 го числа. Въпрѣ дуль для насъ самой попушной. Хотя въ шлюпкѣ отъ теплоты была печь, и намъ надлежало заняться выливаніемъ воды, однакожъ сперваплыли мы съ помощію весель въ часъ по четыре мили, а по томъ и по пяти съ помощію одного паруса. Около двухъ часовъ по полудни, открылся намъ весьма высокой мысъ, которой, казалось, былъ отъ насъ не далѣе трехъ миль. Чрезвычайная его вышина обманула насъ въ разсужденіи разстоянія: почти уже ночью доплыли мы до него. Проѣжая оной, увидѣли мы, что шлюпка наша перемѣнила ходъ свой, такъ что мы принуждены были опустить парусъ и принявъ за веслы. Въпрѣ



дулъ съ берега. По слабымъ силамъ нашимъ не могли мы ему противиться; и естъли бы не помогъ намъ приливъ отъ сѣверо-востока, которой нѣсколько выдерживалъ его усиліе, то онъ могъ бы насъ унести навсегда въ открытое море.

„Опасно было пристать къ берегу, окруженному скалами. Надобно было съ великимъ страхомъ въ ночи греблею плыть вдоль берега подлѣ камней до пяти часовъ утра. Тогда уже силы наши совсѣмъ истощились, и не могли далѣе грести, забыли мы весь страхъ и рѣшились пристать. Самъ Богъ помогъ намъ въ семъ, и не случилось ничего несчастнаго, кромѣ того, что шлюпка наша, до половины водою наподненная, была выброшена на берегъ. Лѣсъ былъ не далеко; однакъъ мы съ трудомъ дошли до него, и расклали огонь, чѣобы согрѣться и высушить свое плащье. Усталость и бессонница привели насъ въ такое расслабленіе, что мы не могли удержаться отъ сна, когда разгорѣлся нашъ огонь. Мы принуждены были по очереди будить другъ друга, боясь, чѣобы онъ не угасъ, когда бы мы всѣ вдругъ уснули, и чѣобы въ семъ усыпленіи намъ не замерзнуть.

„Проснувшись и примѣчая мѣста, могъ я увѣриться въ томъ, что думалъ во время пущи; а именно, что сіе острое возвышеніе земли, до коего мы доплыли, есть сѣверной мысъ Королевскаго острова (l'Isle Royale), которой съ Королевскимъ мысомъ на островѣ Терра-Нова находящаяся у входа въ заливъ Св. Лавренція.

„Радостная увѣренность, что мы находимся на обитаемомъ островѣ, могла бы намъ подать надежду найти наконецъ помощь, если бы мы, продолжая свое путешествіе, могли пропитаться во все сіе время; но запасъ нашъ почти весь изошелъ, а сіе приводило насъ въ отчаяніе. Намъ представлялась только одна близкая смерть, или ужасныя средства къ ея отдаленію. Мы съ горестію обращали глаза другъ на друга, и казалось, что каждой готовъ былъ назначить жертву въ удовлетвореніе своему голоду. Уже нѣкоторые изъ насъ согласились поручить сей выборъ рѣшенію слѣпаго жребія; но, къ щастію, произведеніе въ дѣйство сего ужаснаго замысла было отложено до самой крайности.

„Между тѣмъ какъ мои товарищи выбрасывали изъ лодки песокъ, которымъ волны наполнили ее, и ко-

нопашили въ ней скважины, поливая ихъ водою и давая ей замерзать, пошли мы съ ботсманомъ вдоль по берегу искавъ усприцъ, которыхъ раковины валялись по разнымъ мѣстамъ. Къ несчастію онѣ были все пустыя. Мы почли бы себя весьма благополучными, естъли бы нашли какіе нибудь трупы звѣрей, не совсѣмъ сѣдненныхъ хищными пипицами; но все сіи остатки были покрыты снѣгомъ. Мы не могли найти для себя ни самой грубѣйшей пищи. Не довольно того, что судьба привела насъ на пустой берегъ; но къ умноженію нашего злосчастія случилось сіе въ самое жестокое время года, когда не только земля не производила ничего въ пищу намъ, но и жившныя, населяющія тѣ двѣ стихіи, которыя питаютъ человѣка, спрятались въ свои пещеры или норы, чѣобы укрыться отъ сильнаго холода, опустошающаго сіи жестокіе климаты.

„Я боялся бы произвести мучительное чувство въ ихъ сердцахъ, которыя до сего времени нѣжно сожалѣли о нашей участи, естъли бы изобразилъ все ужасы бѣдствій, какія терпѣли мы въ слѣдующіе дни. Питаясь одними сухими плодами шипов-

ника, найденными подъ снѣгомъ, и сальными свѣчами, которыя сохранили мы для самой крайности; шомыые успалосптію при самомъ малѣйшемъ напряженіи силъ; удерживаемые въ пуши нашемъ или льдомъ, или дождемъ, или вѣтрами; ободряемые иногда слабою надеждою, и потомъ опять приходившіе въ жестокое опчаяніе; перзаемые горестнымъ чувствомъ всѣхъ сихъ бѣдспвій, угнетавшихъ насъ ежеминутно и днемъ и ночью: — вотъ то положеніе, въ которомъ были мы до 17 числа! Въ сей день, пришедши въ крайнюю слабость, вышли мы на берегъ въ послѣдній разъ, рѣшася умереть въ семъ мѣспѣ, еспели Небо не пошлетъ намъ какой нибудь нечаянной помощи. Мы не въ силахъ были пославить шлюпку свою въ безопасномъ мѣспѣ. Вынувъ изъ нея всѣ свои инструменпы и парусъ, служившій намъ кровомъ, мы предали ее ярости волнъ. Собравъ послѣднія силы свои, гребли мы снѣгъ съ шого мѣспа, на которомъ рѣшились располжиться, и обклались имъ вокругъ, чтобы посадить шупъ сосновыя вѣтви, которыя бы могли намъ служить защипою; а потомъ нарубипи дровъ сполько, сколько могли, чтобы было



что жечь, бояся скоро припсти въ не-  
состояніе работать топоромъ.

„Нѣсколько горстей шиповныхъ  
ягодъ, разваренныхъ въ снѣжной водѣ,  
соспавляли всю нашу пищу въ пече-  
ніе первыхъ дней. Наконецъ и онѣ всѣ  
изошли; и мы были рады тому, что  
могли замѣнить ихъ морскими тра-  
вами, росшими на берегу. Варя ихъ  
нѣсколько часовъ, чтобы онѣ сколько  
нибудь спали помягче, положилъ я въ  
сѣю похлебку одну изъ двухъ остав-  
шихся у насъ свѣчь. Сей отврати-  
пельной бульюнъ и жесткія травы  
сперва ушолли нашъ голодъ; но че-  
резъ нѣсколько минутъ почувствовали  
мы ужасную рвоту, не могли однако  
очистить своего желудка. Сія тошно-  
та продолжалась около четырехъ ча-  
совъ; послѣ чего почувствовали мы  
облегченіе, но пришли припомъ въ со-  
вершенное разслабленіе.

„Однакожъ на другой день, надле-  
жало прибѣгнуть опять къ той же  
пищѣ, которая произвела такое же  
дѣйствіе, но только не съ такою си-  
лою. Истративъ на то послѣднюю  
свѣчу, мы должны были черезъ три  
дня довольствоваться жесткими и гру-  
быми травами, которыя всегда съ ве-  
ликимъ отвращеніемъ подносили ко

рту. Въ сѣе время ноги наши стали пухнуть. Сія опухоль распространилась по всему тѣлу, такъ что, не смотря на сухость нашу, можно было при малѣйшемъ тненіи вдавливать палецъ въ кожу глубиною на дюймъ и болѣе, и впадина видна была еще черезъ часъ. Казалось, что глаза наши впади въ глубокія ямы. Безпорядочное состояніе крови нашей и холодные инеи привели насъ въ такую недвижимость, что мы едва могли по очереди поползати до огня, почти угасшаго, и раздувати его, или собиравать нѣкоторыя сухія вѣтви, по снѣгу разсѣяныя.

„Тогда - то помышленіе о моемъ оуцѣ, сопровождавшее меня среди величайшихъ опасностей, еще живѣе тронуло сердце мое, соединясь съ помышленіемъ о моей гибели. Я воображалъ себѣ, какъ сей нѣжной родителъ сперва ожидаетъ отъ меня писемъ и беспокоится; потомъ, не получая обо мнѣ извѣстія, терзается горестію; а наконецъ во всѣ дни спароситъ своей проливаетъ горестныя слезы о смерти своего сына. Я самъ плакалъ о томъ, что умираю не въ объятіяхъ его, и не получаю отъ него послѣдняго благословенія. Послѣ

сихъ прогашельныхъ мыслей, прерванныхъ стenanіемъ окружавшихъ меня поварищей, пришли мнѣ въ голову мысли варварскія, вдохнушыя въ меня естественнымъ побужденіемъ къ сохраненію жизни. Сіи несчастные соучастники моего бѣдствія, которые трудами своими до того времени мнѣ помогали, казались теперь мнѣ добычею, могшею утолить мой голодъ. Такія же чувства читалъ я и въ ихъ алчныхъ взорахъ.

„Не знаю, до чего бы довело насъ сіе свирѣпое расположеніе, какъ вдругъ голосъ человѣческой раздался по лѣсу. Въ ту же минушу увидѣли мы двоихъ Индѣйцовъ съ ружьями, которые, казалось, еще не примѣтили насъ. Сіе внезапное явленіе оживило нашу бодрость, и подало намъ столько силъ, что мы вспали, и пошли къ нимъ со всею возможною для насъ поспѣшностію.

„Увидя насъ, стали они какъ вкопанные. Они пристально на насъ смотрѣли, будучи неподвижны отъ удивленія и ужаса. Кромѣ того узумленія, въ которое должно было имъ припсти, нашедши на семъ пустомъ берегу острова шесперыхъ иностранцевъ, одинъ нашъ видъ могъ уснашить са-

много смѣлѣйшаго. Платье наше, ло-  
скушьями висящее; глаза, едва види-  
мые подъ опухолью желтыхъ щекъ;  
ужасная надутость всѣхъ нашихъ чле-  
новъ; наши щетинныя и кудрявыя  
бороды; волосы безпорядочно висѣвшія  
по плечамъ — все сіе представляло  
страшное зрѣлище. Однакожъ чѣмъ  
болѣе мы приближались къ Индѣйцамъ,  
тѣмъ болѣе восхищительныя чувства  
изображались на лицахъ нашихъ. Иные  
проливали радостныя слезы, другіе  
улыбались отъ радости. Хотя сіи  
мирные знаки должны были немного  
успокоить Индѣйцовъ, однакожъ они  
не показывали ни малой охоты къ намъ  
приблизиться; и подлинно, гнусной  
образъ нашъ могъ извинить ихъ хо-  
лодность. И такъ я подошелъ къ то-  
му, коимъ былъ ко мнѣ ближе, и съ  
видомъ покорности протянулъ ему  
руку. Онъ взялъ и потрясъ ее отъ  
всего сердца: образъ привѣтствія у  
сихъ дикихъ людей.

„Потомъ начали они разными  
тѣлодвиженіями показывать намъ,  
что принимаютъ участіе въ нашей  
жалостливой судьбѣ. Я сдѣлалъ знакъ,  
чтобы они подошли къ нашему огню.  
Въ молчаніи шли они за нами и сѣли  
подлѣ насъ. Одинъ изъ нихъ, гово-

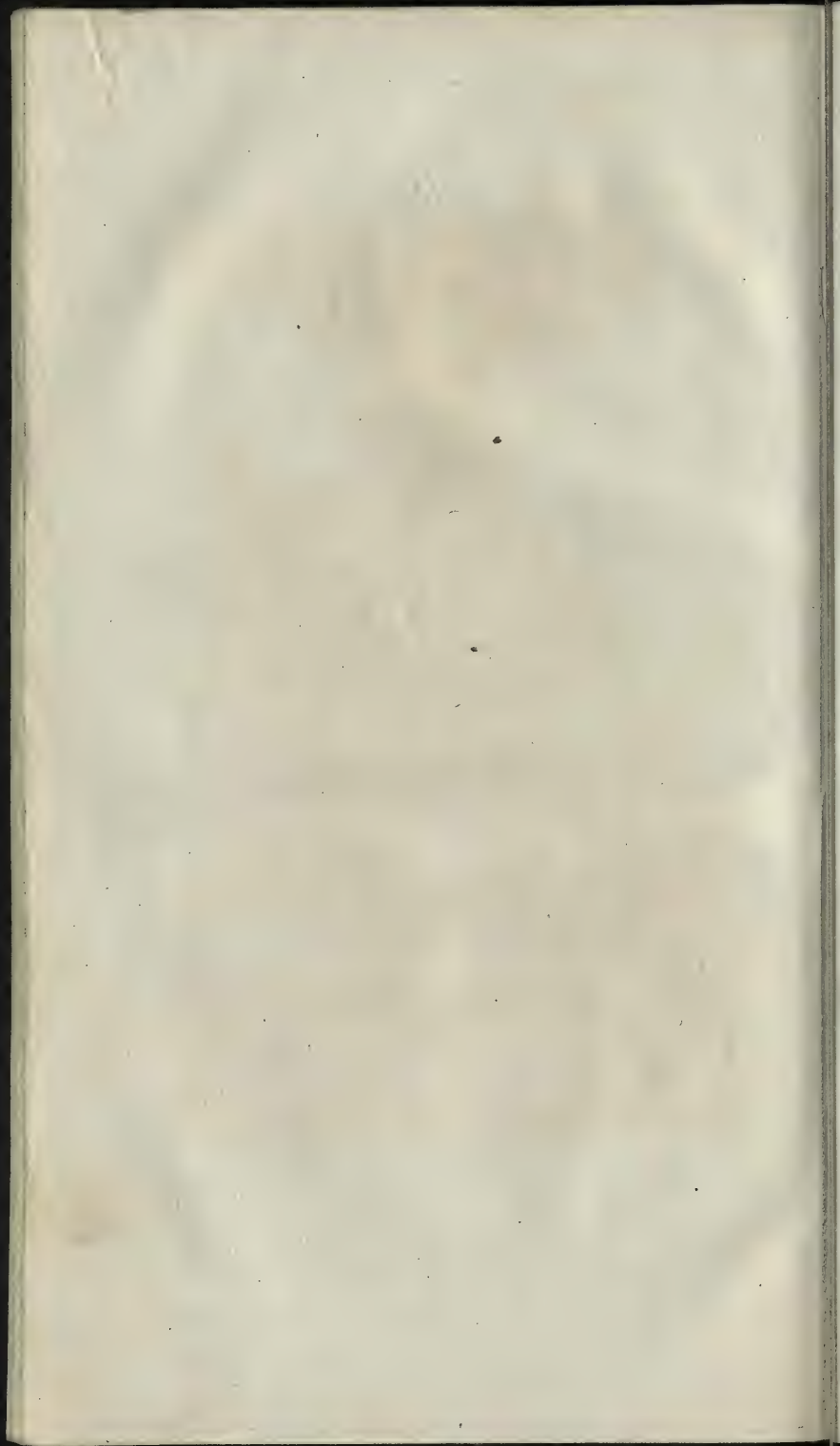


рившій испорченнымъ Французскимъ языкомъ, просилъ насъ увѣдомишь ихъ, откуда мы, и какой случай привелъ насъ въ сіе мѣсто. Я рассказалъ ему коротко все наше несчастіе и бѣдствія, нами претерпѣнные. Примѣтивъ, что повѣсть моя довольно пронула его, спросилъ я у него, не можетъ ли онъ сыскать намъ чего нибудь для утоленія нашего голода. Могу, отвѣчалъ онъ; но увидя, что огонь нашъ почти погасъ, вдругъ всмалъ, схватилъ нашъ топоръ, посмотрѣлъ на него и улыбнулся — думаю, для того, что онъ былъ весьма плохъ. Бросивъ его съ презрѣніемъ, взялъ въ руки свой топоръ, бывший у него за поясомъ. Въ минути срубилъ онъ множество вѣтвей и бросилъ ихъ въ огонь; потомъ взялъ свое ружье, и, не сказавъ ни слова, ушелъ отъ насъ съ своимъ товарищемъ.

„Такой внезапной уходъ могъ бы привести въ безпокойство тѣхъ, которые не знаютъ нрава Индѣйцовъ; но мнѣ извѣстно было, что сіи люди безъ крайней нужды рѣдко говорятъ. И такъ я увѣренъ былъ, что они пошли искать намъ пищи, и успокоивалъ устрашенныхъ товарищей своихъ, говоря, что они къ намъ скоро



Англичане, мучимы голодомъ, холодомъ  
и болезнями на пустомъ островѣ, получа-  
ютъ помощь отъ Индейцевъ.



возвращаются. Не смотря на великую нашу нужду въ пищу, голодъ не былъ для насъ, или по крайней мѣрѣ для меня, самою величайшею нуждою. Хорошій огонь, копорой развели намъ дикіе, въ сію минушу удовольствовалъ всѣ мои желанія: и терпѣвъ долгое время жестокой холодъ подлѣ нашего огня, погасавшаго всякой часъ, грѣлся я теперь съ неописаннымъ удовольствиемѣмъ.

„Прошло около шрехъ часовъ послѣ ухода Индѣйцовъ, и огорченные товарищи мои начали терять надежду увидѣть ихъ; но наконецъ показались они плывущіе въ лодкѣ, сдѣланной изъ коры, мимо вдавшейся въ море косы. Скоро вышли они на берегъ, неся большую чашу копченаго мяса и пузырь съ рыбимъ жиромъ. Они взяли нашъ горшокъ, и распопивши снѣгъ, сѣли варить мясо; когда же оно сварилось, то они изъ оспорожности давали намъ его весьма по немногу съ небольшимъ количествомъ жира, чтобы предохранить насъ отъ опасныхъ слѣдствій пресыщенія при слабомъ состояніи нашего желудка.

„По окончаніи небольшого сего обѣда, они велѣли мнѣ и двоимъ изъ моихъ товарищей сѣсть съ ними въ ихъ



маленькую лодку, въ которой всѣ мы не могли помѣститься. До жилища ихъ было не далѣе пяти миль. На берегу встрѣтили насъ трое Индѣйцевъ и около двенадцати женщинъ и дѣтей, насъ ожидавшихъ. Привезшіе насъ воротились за товарищами нашими, а другіе повели насъ въ свои хижины, или вигвамы, поспрошенные подлѣ лѣса. Хижинъ было только три, по числу семействъ. Сіи добрые люди приняли насъ весьма ласково. Они дали намъ нѣкоторой родъ похлебки; но не смотря на нашу просьбу, не позволяли намъ ѣсть мяса и никакой другой тяжелой пищи.

„Я былъ весьма обрадованъ, когда лодка возвратилась и пришли къ намъ трое товарищей нашихъ. Увидясь въ хижинѣ дикихъ, послѣ самой короткой разлуки, мы чувствовали то, что ощущаютъ старинные друзья, которые, вздохавъ долгое время въ разлукѣ, наконецъ имѣютъ счастье обнять другъ друга въ своемъ отечествѣ. Сей шалашъ казался намъ самымъ пріятнѣйшимъ мѣстомъ. Восхищеніе наше пронудило одну старуху, которая оказывала великое любопытство знать наши приключенія. Я рассказалъ ихъ гораздо подробнѣе тому Индѣйцу, ко-

порой зналъ по Французски; а онъ перевелъ слышанное отъ меня на свой языкъ для прочихъ дикихъ. Во время его повѣствованія имѣлъ я случай примѣтитъ, что женщины были онимъ весьма пронуты; а по сему живому впечатлѣнiю могъ я думать, что съ нами будутъ хорошо обходиться во все время нашего у нихъ пребыванiя.

„Удовлетворяя первымъ нашимъ нуждамъ, спали мы помышлять о тѣхъ несчастныхъ, которые остались на мѣстѣ нашего кораблекрушенiя. Судя по тѣмъ бѣдствiямъ, въ которыхъ мы едва-было совсѣмъ не погибли, я думалъ, что судьба ихъ могла быть еще ужаснѣе нашей. Но еслили хотя одинъ изъ нихъ остался живъ, то я готовъ былъ употребить всѣ средства къ его спасенiю. Стараясь описать дикимъ то мѣсто острова, къ которому мы принесены были, спрашивалъ я у нихъ, не лѣзя ли подать помощи оставшимся тамъ товарищамъ нашимъ.

„Когда я описалъ имъ теченiе ближайшей рѣки и небольшой островъ, находящiйся въ недалекомъ отстоянiи отъ ея устья, то дикiе отвѣчали, что имъ сiе мѣсто весьма извѣстно; что до него будетъ около ста миль;

что дороги къ нему черезъ лѣса весьма трудны; что надобно перейти многія рѣки и горы; и что еслили они отправятся въ сей путь, то имъ надлежитъ ожидать какого нибудь награжденія за свои труды. Не благо-разумно было требовать, чтобы они оставили свою ловлю, единственное средство къ прокормленію своихъ женъ и дѣтей, предпринявъ такое трудное путешествіе изъ одной любви къ незнакомымъ. Что касается до опредѣ-леннаго ими распоянія, то я вѣрилъ имъ, что они его не увеличили, по-читая по собственному своему счету, что вдоль берега они плыли мы не ме-нѣе 150 миль.

„Я имъ сказалъ тогда (чего пре-жде совсѣмъ не приходило мнѣ въ го-лову), что у меня есть деньги, и что еслили они почитаютъ ихъ за что нибудь, то я заплачу имъ за труды ихъ. Казалось, что они были весьма довольны симъ предложеніемъ, и про-сили меня, чтобы я показалъ имъ деньги свои. Я взялъ кошелекъ у слу-ги моего, и высыпалъ изъ него сто восемьдесятъ гвиней. Сие золото про-извело въ нихъ такія движенія, ка-кихъ я совсѣмъ не ожидалъ отъ на-рода дикаго; а особливо женщины смот-

рѣли на него съ чрезмѣрною алчно-  
стію: и когда я подарилъ каждому  
человѣку по гвиней, то они всѣ нача-  
ли громко хохотать, что означаетъ  
у Индѣйцовъ необыкновенную радость.

„Какъ бы велики ни были ихъ  
требованія, но я ничего бы не пожа-  
лѣлъ для спасенія моихъ соотечествен-  
никовъ, еслили хотя одинъ изъ нихъ  
былъ еще въ живыхъ. Мы уговари-  
лись, чтобы имъ на другой день от-  
правиться въ дорогу, а мнѣ дать имъ  
двадцать пять гвиней впередъ, и по  
возвращеніи ихъ заплашить такую же  
сумму. Тотчасъ спали они пригото-  
влять обувь, для удобной ходбы по  
снѣгу, какъ для нашихъ матросовъ,  
которыхъ надлежало имъ привезти съ  
собою, такъ и для самихъ себя; а въ  
слѣдующій день поутру они пошли  
въ путь, получивъ отъ меня назна-  
ченную сумму денегъ.

„Съ самой той минуты, какъ ди-  
кіе увидѣли у меня въ рукахъ золо-  
то, лишился я всѣхъ шѣхъ пріятно-  
стей, которыми обязанъ былъ ихъ  
гостепріимству. Они спали вдругъ  
такъ корыстолюбивы, какъ прежде  
были щедры; и всякую бездѣлицу, на-  
ми отъ нихъ получаемую, цѣнили въ  
десять разъ дороже надлежащаго. Я



страшился того, чтобы чрезмѣрная  
страсть къ деньгамъ, которою они  
заразились въ сообщеніи своемъ съ  
Европейцами, не побудила ихъ огра-  
бить насъ и оставивъ въ томъ жа-  
лостномъ положеніи, изъ котораго вы-  
шли мы по ихъ помощи. У меня бы-  
ла одна надежда, что они не посту-  
пятъ съ нами столь безчеловѣчно, а  
именно на религію, которую они при-  
няли, бывъ обращенцы въ Христіан-  
ство Французскими Іезуитами, пре-  
жде нежели сей островъ былъ намъ  
отданъ съ Канадою. Они оказывали  
живѣйшую привязанность къ новой  
своей вѣрѣ; и часто по вечерамъ оглу-  
шали насъ своимъ нестройнымъ псал-  
мопѣніемъ. Они болѣе всѣхъ полюбили  
слугу моего, для того что онъ былъ  
Ирландской Католикъ и вмѣстѣ съ  
ними молился, хотя въ сихъ моли-  
твахъ не разумѣлъ ни одного слова.  
Сомнѣваюсь, чтобы они и сами себя  
разумѣли; ибо ихъ пѣсни, или лучше  
скажешь, ихъ вой состоялъ изъ беспо-  
нятной смѣси худаго Французскаго и  
собственнаго ихъ варварскаго языка,  
и нѣкоторыхъ Латинскихъ рѣчей, ко-  
торые они заняли отъ Миссіоне-  
ровъ.

„Сии дикіе видомъ и нравомъ своимъ вообще сходятся съ индѣйцами, которые живутъ на твердой землѣ въ Америкѣ; однакожъ языкъ ихъ весьма отличенъ отъ языка всѣхъ иныхъ народовъ, мнѣ извѣстныхъ. Они отличаются отъ нихъ также и обыкновениемъ опрашивать волосы, что у жителей твердой земли прилично только однимъ женщинамъ. Впрочемъ ко всѣмъ крѣпкимъ напishкамъ имѣя, они такую же чрезвычайную спрасть, какъ и всѣ прочіе дикіе народы.

„Не скоро пришли мы въ сиду и могли употреблять жирную пищу. У Индѣйцовъ было одно лосиное мясо и жиръ морскихъ телятъ, чемъ они обыкновенно питались во время ловли.

„Хотя помышленіе о прошедшихъ бѣдствіяхъ нашихъ должно было заспаивать насъ благословлять переменѣ у нашего положеніи и сдѣлать пріятнымъ пребываніе наше у сихъ дикихъ людей, однакожъ мнѣ весьма хотѣлось поскорѣе оставить ихъ, по причинѣ повѣренныхъ мнѣ депешей, которыя могли быть весьма важны для пользы государственной; мнѣ же извѣстно было, что судно съ дубликатомъ пошнуло; однакожъ я былъ

еще въ такой слабости, что нѣсколько времени не способенъ былъ ни къ какому движенію, и чувствовалъ, вмѣстѣ съ товарищами своего несчастія, что весьма трудно поправить въ шѣлѣ своемъ такую великую разспройку.

„Черезъ пятнадцать дней Индѣйцы\* возвратились только съ тремя изъ товарищей нашихъ, которые остались въ живыхъ изъ осьми человекъ, покинутыхъ нами въ шалашѣ. Они рассказали намъ, что издержавъ весь свой запасъ, нѣсколько дней пилились лосиною кожею, которую мы погнушались раздѣлить съ ними; что послѣ сего, когда истощилась и сія бѣдная пища, шрое умерли отъ голода, а прочіе были въ ужасной необходимости пипаться ихъ мрупами, до самаго прихода Индѣйцовъ; что одинъ изъ пяти оставшихся съ такою алчностію ѣлъ, что черезъ нѣсколько часовъ испустилъ духъ въ страшномъ мученіи; и что другой, поворачивая ружье дикаго, нечаянно застрѣлился. Такимъ образомъ изъ девятнадцати человекъ осталось насъ только девять, и я еще удивляюсь, какъ мы всѣ не померли, боровшись цѣлые три мѣсяца со всѣми ужасами холода, трудовъ и голода.

„Недосташокъ въ силахъ продержалъ насъ еще пѣнадцатъ дней въ семъ скучномъ мѣсѣ, и я по прежнему долженъ былъ плащать весьма дорого за пищу и за самыя малыя потребности. Послѣ сего времени, спавъ нѣсколько поздоровѣе, и видя, что деньги мои исходятъ, почелъ я за долгъ пожертвовать личными своими выгодами обязанностямъ моей службы, и рѣшился отнести свои депеши къ Генералу Клинтону со всею возможною поспѣшностію, хотя время тогда было самое неудобное для путешествія. Почему нанялъ я двухъ Индѣйцовъ, проводить меня въ Галлифаксъ за сорокъ твиней, копорыя мнѣ должно было заплатить имъ по прибытіи въ сіе мѣсто. Я обязался еще доставлять имъ въ пути всякой запасъ и пищу въ тѣхъ обитаемыхъ мѣстахъ, копорыя надлежало намъ проходить. Другіе Индѣйцы должны были проводить товарищей моихъ въ селеніе, находящееся на Гишпанской рѣкѣ, гдѣ имъ надлежало осѣлаться до весны, чтобы при случаѣ доѣхать до Галлифакса моремъ. Я далъ Капитану столько денегъ, чтобы онъ могъ пропитать себя и мажоровъ своихъ, взявъ съ него вексель на его корабельщика въ по-



ромъ Торкѣ. Сей человѣкъ не постыж-  
дился послѣ не заплачивать мнѣ де-  
негъ подѣ предложомъ, что когда  
корабль пропадѣ, то ни Капитанъ,  
ни мажоры не могутъ ничего съ него  
требовать.

„Я отправился въ путь 2 го Апрѣ-  
ля съ двумя Индѣйцами, своимъ слу-  
гою и господиномъ Винсло, молодымъ  
пассажиромъ, однимъ изъ шѣхъ про-  
ихъ, которые не умерли въ шалашѣ.  
Каждой изъ насъ взялъ по четыре  
пары Индѣйскихъ башмаковъ, лыжи  
и запасу на пятнадцать дней. Въ  
вечеру пришли мы въ то мѣсто, кото-  
рое Англичане называютъ Broad - Oar,  
т. е. широкое весло, гдѣ по причинѣ  
поднявшейся вѣюги намъ должно было  
пробыть весь слѣдующій день. Мы  
продолжали путь четвертаго числа, и  
опошедши около пятнадцати миль,  
пришли на берегъ весьма хорошаго  
соленого озера, называемаго озеромъ  
Св. Петра, которое однимъ концомъ  
сообщается съ моремъ. Въ семъ мѣ-  
стѣ нашли мы два семейства Индѣй-  
цовъ, которые тутъ ловили звѣрей.  
За чепыре гвиней купилъ я у нихъ  
маленькой челночекъ, сдѣланной изъ  
коры; ибо проводники мои сказали,  
что онъ будетъ намъ часто нуженъ

для переправы черезъ тѣ мѣста озера, копорыя никогда не замерзають. А какъ въ другихъ мѣстахъ надлежало намъ итти по льду, то я принужденъ былъ купить еще сани, чтобъ тащить за собою лодку.

„Отдохнувъ два дни, и запасшись новою провизіею, отправились мы въ путь седьмого числа, и шли нѣсколько миль вдоль по берегу озера; но какъ ледъ былъ худъ, то намъ надлежало оставить сію дорогу и итти лѣсомъ. Снѣгъ былъ тамъ глубиною въ шесть футовъ; ошпепель и дождь, пошедшій на другой день, такъ его размягчилъ, что намъ не лзя было итти по его поверхности. И такъ мы были принуждены остановиться. Большой огонь, покойной вигвамъ и изобильная пища, утѣшали насъ въ сіе худое время; однакожъ мы не совсѣмъ были спокойны. Зима была уже въ концѣ; почему мы не могли надѣяться долго итти по снѣгу, естли не случится сильнаго мороза. А естли его совсѣмъ бы не было, то намъ надлежало бы дожидаться того времени, когда бы озеро совершенно очистилось ото льду: а это продержало бы насъ еще двѣ, или три недѣли. Въ такомъ случаѣ положеніе наше сдѣлалось бы столь же жалостно,

какъ и то ; въ которое мы ввержены были нашимъ кораблекрушеніемъ , развѣ съ тою только выгодною , что время теперь было сноснѣе , что мы имѣли поболѣе запасу , и что , въ случаѣ недоспѣлка , могли ружьями своими настрѣлять для пищи разной дичи .

„ Къ щастію нашему , 12 го числа сдѣлался морозъ , и мы рѣшились на другой день симъ воспользоваться . Въ сей день прошли мы шесть миль ; иногда перебирались по плывущимъ льдинамъ , а иногда плыли въ своемъ челночкѣ . На другой день , видя что запасъ нашъ почти весь изошелъ , предложилъ я своимъ товарищамъ стрѣлять птицъ и звѣрей , которыхъ , казалось , довольно было въ семь мѣстѣ . Всѣ дикіе вообще думаютъ только о потребностяхъ настоящаго дня , не заботясь о едѣющемъ . Ся предосторожность была весьма нужна , для того что сильная ошпепель могла вдругъ воспрепятствовать нашему пуну . Я пошелъ въ лѣсъ съ однимъ изъ моихъ проводниковъ , и мы скоро нашли слѣды лося , котораго мой дикой тотчасъ нашелъ и застрѣлилъ . Онъ разрѣзалъ его весьма искусно , собралъ кровь въ пузырь , и рознялъ тѣло на четыре части , изъ которыхъ

одну опнесли мы на плечахъ въ свою лодку, а за прочими послали другаго Индѣйца, слугу моего и господина Винсло. Такимъ образомъ спало у насъ довольно запасу; и въ случаѣ оппепели, копорая могла бы намъ помѣшать иппи лѣсомъ или озеромъ, не могло бытъ у насъ недоставка въ пищѣ.

„Пятого-надесять опправились мы въ путь весьма рано, и въ тотъ день прошли шесть миль; но сей переходъ ипакъ ипощилъ силы наши, бывшія уже и безъ того въ великой слабости, что на другой день не могли мы продолжать своего путешествія. Мы должны были за усналостію пребыть ипунъ до осьматонадесять числа. Въ сей день продолжали мы путешествие свое по прежнему; т. е. или шли по плывущимъ льдинамъ, или плыли на лодкѣ въ ипѣхъ мѣстахъ, гдѣ на озерѣ не было льду.

„Тутъ имѣлъ я случай замѣтить красоны сего озера, одного изъ лучшихъ извѣстныхъ мѣ въ Америкѣ, хотя въ сіе время года еще и не лзя было видѣть всѣхъ его пріятностей. Оно покрыто безчисленнымъ множествомъ небольшихъ острововъ, разсѣянныхъ по его поверхности; по чему подобно оно славному Килларнедкому



озеру и другимъ Ирландскимъ прѣснымъ озерамъ. На сихъ островахъ никогда не было селеній; но кажется, что земля тамъ плодородна, и лѣтомъ было бы весьма пріятно жить шутъ; естъли бы можно было доставашь прѣсную воду, которой въ сихъ мѣстахъ совсѣмъ нѣтъ. Безъ сомнѣнія по сей самой причинѣ оспаются они ненаселенными.

Естъли бы все озеро было покрыто крѣпкимъ льдомъ, то мы могли бы итти гораздо поспѣшнѣе и съ меньшимъ трудомъ, переходя отъ одного мыса къ другому, и съ одного острова на другой, вмѣсто того, что мы при всякомъ заливѣ принуждены были сворачивать далеко всторону.

„Двадцатаго числа пришли мы въ мѣстечко, святаго Петра, гдѣ есть селеніе нѣсколькихъ Англійскихъ и Французскихъ семействъ. Изъ благодарности долженъ я здѣсь упомянуть о господинѣ *Каванафѣ*, Англійскомъ купцѣ, коимъ принялъ насъ весьма ласково, и коимъ, выслушавъ исторію несчастій моихъ, повѣрилъ мнѣ двѣсти фунтовъ стерлинговъ на вексель, написанной на имя моего отца, хотя фамилія наша была ему совсѣмъ неизвѣстна.

„Я могъ бы отъ мѣстечка Св. Петра доплыть до Галлифакса на рыбачь-емъ суднѣ, естли бы не боялся по-часъся въ руки Американскимъ корсарамъ, которые тогда въ сихъ мѣстахъ разбѣзжали. Озеро отдѣлялось въ семъ мѣстѣ отъ моря однимъ лѣсомъ, проспирающимся въ ширину шаговъ на тысячу; и такъ мы рѣшились доплатишь нашу лодку до берега, и плыть на ней по морю. Приспавая въ слѣдующіе дни къ мѣстамъ мало примѣчанія достойнымъ, приплыли мы въ Наррашокъ, гдѣ приняли насъ съ такою же ласкою, какъ и въ мѣстечкѣ Св. Петра. Оттуда отпра-вились 26 го числа къ острову, назы-ваемому Мадамъ, которой находится въ срединѣ пролива Касно, отдѣляю-щаго островъ Капъ-Бретонъ отъ Ака-дѣи, или новой Шотландіи. Но при-плывая къ сему острову, увидѣли ша-кое великое множество плавающихъ льдинъ, что мы бы весьма безразсудно поспешили, естли бы отважились плыть между оными на маленькомъ своемъ челночкѣ. И такъ мы возвра-тились въ Наррашокъ, гдѣ я нанялъ безопаснѣйшее судно, въ которое по-ложили мы свою лодку; и 27 го числа,

Часть I.

III

съ помощію благопріятнѣйшаго вѣтра, въ три часа переплыли мы проливъ и пристали къ берегу въ Кансо, котораго именемъ названъ сей проливъ. Потомъ, плывъ на лодкѣ своей все вдоль берега, черезъ десянь дней вошли мы въ пристань Галлифакскую.

„Индѣйцы, получивъ отъ меня договорную сумму и подарки, въ знакъ моей благодарности къ спасшимъ мою жизнь, черезъ нѣсколько дней насъ оставили и отправились назадъ на свой оспровъ. А какъ мнѣ надлежало долго дожидаться отплытія кораблей, но я имѣлъ удовольствіе дождаться своихъ товарищей, которыхъ Индѣйцы должны были проводить до селенія на *Гишланской рѣкѣ*. Наконецъ, черезъ два мѣсяца, сѣлъ я на корабль, называемой *Chêne Royal*, и прибылъ въ Новой Йоркъ, гдѣ вручилъ депеши свои, шакъ давно отправленные, Генералу Клинтону, будучи самъ въ жалостномъ положеніи., —

Чувствительному читателю безъ сомнѣнія пріятно будешь знать, что, по свидѣтельству Лорда Далримфа, Адъютанта Генерала Клинтона, и по старанію Гна. Фишера, бывшего тогда Видъ - Секретаря въ Американскомъ

Департаментѣ, Гнѣ. *Прентисъ* получилъ всѣ вознагражденія, какихъ только онъ могъ ожидать за претерпѣнные имъ бѣдствія и убытки.

## О П И С А Н І Е

и

*Историческое извѣстіе о Иль - Роялѣ ,  
или Калѣ - Бретонѣ.*

*Иль - Рояль*, или *Калѣ - Бретонѣ*, было, прежде войны 1756 года, однимъ изъ главныхъ селеній Французскихъ въ Сѣверной Америкѣ, и оно служило ключемъ къ Канадѣ. Сей островъ лежитъ при входѣ въ заливъ Св. Лаврентія, на 18 миль къ юго - западу отъ *Терра - Новы*. Длина его около 45 миль, а ширина различна, отъ осьми до двадцати миль; на немъ находятся множество заливовъ и гаваней. Поверхность *Иль - Рояля* изрыта озерами и рѣками. Всѣ его гавани открываются на воспокъ, а послѣ простираются къ югу; почти всѣ онѣ чрезвычайно опасны, по причинѣ большихъ скалъ, находящихся возлѣ береговъ. Сѣверные его берега весьма возвышенны; но западные почти неприступны.



Гавань Луисбургъ, значнѣйшая изъ всѣхъ на семъ островѣ, и ее можно почипать одною изъ лучшихъ во всей Америкѣ, въ окружности имѣетъ три мили, и глубина ея повсюду не менѣе пяти или шести сажень. Портъ - Дофенъ и Портъ - Тулузъ также немаловажны. Сии гавани служатъ вѣрнымъ и безопаснымъ убѣжищемъ для кораблей, гонимыхъ бурей на морѣ опасномъ, окружающемъ сей островъ.

Пошва земли въ Капъ - Бретонъ довольно плодородна: тамъ растутъ дубы величины чрезвычайной, сосны и всякаго роду спроевой лѣсъ. Есть также много плодовыхъ деревьевъ, особливо яблоней. Всякіе овощи, пшеница и другія сѣмена, потребныя для жизни, родятся тамъ въ изобиліи. Ленъ и конопля такой же доброты, какъ и въ Канадѣ, только въ меньшемъ количествѣ. Всѣ домашнія животныя, лошади, коровы, свиньи, овцы, козы и ручныя птицы, находятъ на семъ острову обильную для себя пищу. Охота и рыбная ловля питаютъ тамошнихъ жителей большую часть года. Важнѣйшая выгода, какую находятъ въ Иль - Роялѣ, есть та, что нѣтъ другаго берега, гдѣ бы ловили

преску превосходнѣйшей доброшы, и гдѣ бы удобнѣе было ее сушить, какъ на семъ острову. На немъ находяшъ также земляные уголья и гипсовыя каменоломни.

Въ Иль - Роялѣ одинъ только городъ *Луисбургъ* посредственной величины; однако, по свидѣтельству Дона Антонія Уллоа, бывшаго въ немъ 1745 году, онъ прежде былъ хорошо выстроенъ и укрѣпленъ по хорошему плану: въ немъ считалось жителей до 4000 человекъ; но нынѣ представляеъ болѣе однѣ развалины домовъ, а не жилища обитаемыя, и едва ли находишся въ немъ пять или шесть сотъ человекъ жителей, занимающихся рыбною ловлею и продажею запрещенныхъ товаровъ.

Французы владѣли Иль - Роялемъ съ 1714 года. Англичане заняли его въ 1745 году; но онъ опять возвращеъ былъ Франціи по Вестфальскому миру. Въ 1758 году, былъ сей островъ снова взятъ Генераломъ Амгерстомъ и Адмираломъ Боскевеномъ. Осада Луисбурга была продолжительна, и защищеніе упорное; оно дѣлало честь гарнизону и Комменданту. Границы, кои мы себѣ предписали, не позволя-

ютъ намъ пространно описывать здѣсь сего предмета: мы сообщимъ только краткое о томъ извѣстіе.

2 го Іюня 1758 года, Англинской флотъ, состоявшій изъ 23 линейныхъ кораблей и 18 фрегатовъ, на коихъ находилось 16 тысячъ отборнаго войска, бросилъ якорь въ заливъ *Габарскомъ*, за полмили отъ *Луисбурга*. Частъ укрѣпленій была уже разрушена; оставалась только каземата и небольшой магазинъ неповрежденной бомбами; весь гарнизонъ состоялъ изъ 2900 человекъ.

Не смотря на всѣ сіи невыгоды, осажденные рѣшились защищаться до самой крайности. Какъ скоро они увидѣли непріятеля укрѣпившагося на берегу; то оставалось имъ единое средство, запереться въ *Луисбургѣ*. Баронъ *Дрюкуръ*, Капитанъ корабля, былъ тогда Губернаторомъ; онъ защищался съ великимъ мужествомъ и благоразуміемъ, какъ того всякой могъ отъ него ожидать. Но при семъ случаѣ любопытно знать анекдотъ, которой оставленъ намъ Англинскимъ Историкомъ, и двумя вѣрными Писателями Французскими: а именно, что Господа *Дрюкуръ*, столь знаменитая въ

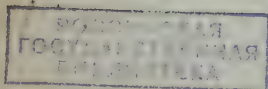
лѣтописяхъ Французской націи, своею храбростію ободряла и помогала своему мужу. Будучи безпрестанно на шанцахъ, сама каждой день дѣлала при пушечные выстрѣла, и какъ будто оспаривала славу мужа въ отправленіи его должности. Такое упорное сопротивленіе могло бы спасти колонію, если бы подоспѣла обѣщанная помощь изъ Канады, или изъ Европы. Семь недѣль защищались осажденные съ величайшимъ мужествомъ, и ничто не умаляло ихъ бодрости, ни неудачныя вылазки, которыя они многократно покушались дѣлать, ни искусство и согласное устремленіе Генерала Амгерста и Адмирала Боскевена. Тогда уже наконецъ, когда всѣ видѣли, что не возможно выдержать нападеній въ городѣ, зажженномъ и открытомъ со всѣхъ сторонъ, тогда только осмѣлились говорить о томъ, чтобы сдать городъ. Губернаторъ намѣренъ былъ твердо защищаться до послѣдней крайности, и упорно оспрашивалъ дѣлать какіе-либо переговоры съ непріятелемъ. Такой его отвѣтъ посланъ уже былъ къ Генераламъ Англинскимъ; но наконецъ, пронуть слезами жителей, рѣшился принять капитуляцію, ко-



торая и была подписана 27 Іюля: она дѣлаетъ ему честь. Аббатъ Рейналь говоритъ: „Побѣдитель столько уважалъ своего непріятеля, столько уважалъ самого себя, что не захотѣлъ запятнать славы своей какою-либо жестокостію, или сребролюбіемъ.“

Островъ Капъ-Бретонъ остался за Англіею, и утвержденъ за нею миромъ 1763 года. Укрѣпленія города Луисбурга срыты; онъ сдѣлался нынѣ мѣстомъ открытымъ. Весь островъ зависитъ отъ острова Сенпъ-Жана.

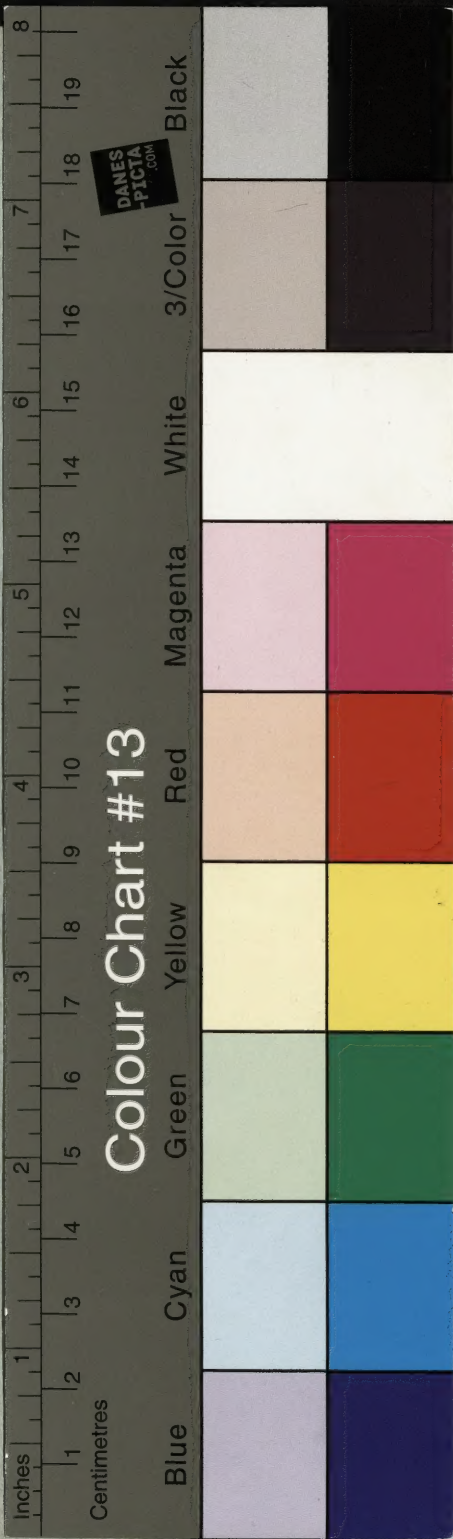
Конецъ первой Части.



31302-0

27-25088

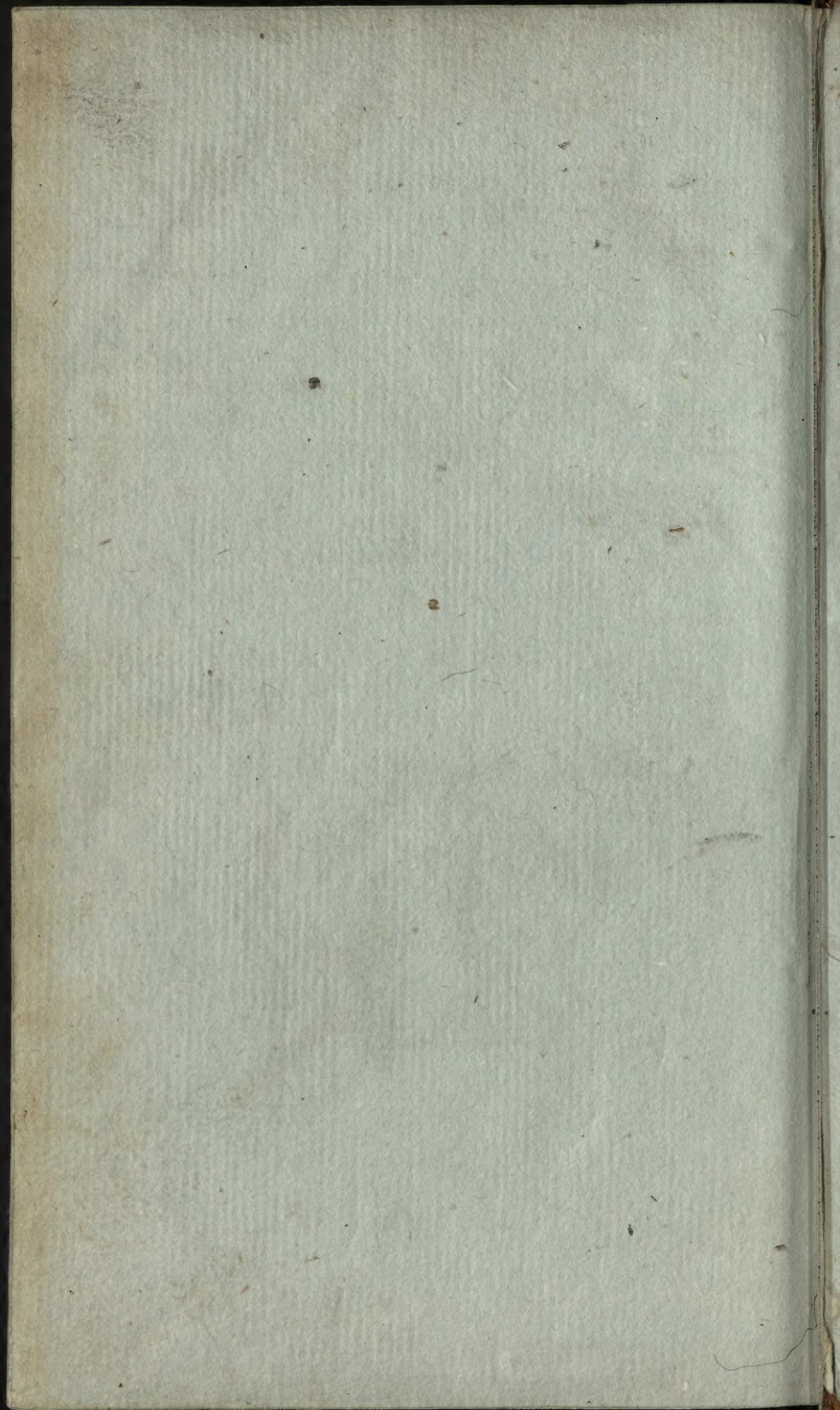




Colour Chart #13

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black







Arab. 5556



